

**BCAST**Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional  
da Aviação Comercial**BAST**Grupos Brasileiros de  
Segurança Operacional

## Memória da 42ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial – BCAST

Data da Reunião:	27 de março de 2024
Formato da reunião:	Reunião mista realizada na sede da ANAC em São Paulo e via Microsoft Teams
Pauta prevista:	<ol style="list-style-type: none"><li>1) Formalização da nova logomarca do BCAST (Fabio Castro)</li><li>2) Possibilidade de assinar os Termos de Adesão via formulário online (Fabio Castro / Gérson Costa)</li><li>3) Apresentação do IATA Annual Safety Report 2023 – Gerardo Hueto</li><li>4) Nova coordenação administrativa do Grupo BCAST por parte da ASSOP (Fabio Castro / Gérson Costa)</li><li>5) Eleição de novo vice-presidente do BCAST que assume em junho</li><li>6) Datas previstas: Infoshare do BCAST (25 de junho), Safety Management Summit – SMS (1 e 2 de outubro) e reunião dos presidentes e vice-presidentes dos grupos BAST</li><li>7) Pesquisa sobre SEs 001 e 002 do GT-CFIT (Marcelo Marcusso)</li><li>8) Resumo da participação do BCAST no CAST Americano em janeiro/2024 (Marcelo Marcusso / Gérson Costa)</li><li>9) Recomendação do CENIPA para análise IG-526/CENIPA/2016 – 02, Relatório PP-PTD - 19 NOV 2011, classificado como LOC-I, Relatório anexo (Fabio Castro)</li><li>10) Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:<ol style="list-style-type: none"><li>a) GRUPO CFIT – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)</li><li>b) GRUPO LOC-I – Coordenador: Fabio Catani (BOEING)</li><li>c) - Possível Novo GT – Turbulência e condições meteorológicas adversas (Coordenação inicial - Fabio Catani - BOEING)</li><li>d) GRUPO MAC – Coordenador: Bruno Pelon (LATAM)</li><li>e) GRUPO RS – Coordenador: Virgínio Corrieri (ALTA)</li><li>f) GRUPO Compartilhamento de Dados – Coordenador: Paulo Nakamura (ANAC/ASSOP)</li><li>g) NOGO GRUPO: Treinamento Operacional – Coordenador: Guilherme Holtmann (AZUL)</li></ol></li><li>11) Outros.<ol style="list-style-type: none"><li>a) - Participação da ASSOP no Infoshare em Dallas, EUA (Dez 2023)</li><li>b) - Entrada formal de novo representante da AIRBUS no BCAST (Reunião presencial no Infoshare de Dallas)</li><li>c) - Representante do BCAST no webinar organizado pelo BHEST com os grupos BAST, 09/05/2024, “Os Desafios da implementação do eVTOL” (Camilo Silva de Oliveira Coelho da AZUL)</li></ol></li></ol>

## **A. Apresentação do IATA Annual Safety Report 2023:**

Por questão de ordem, foi solicitado que o item 3 da pauta fosse o primeiro a ser tratado na reunião. Dessa forma, a apresentação da IATA sobre o IATA Annual Safety Report 2023, foi conduzida pelo Sr. Gerardo Hueto.

Foi realizada a apresentação a apresentação do *IATA Annual Safety Report 2023*, conduzida pelo Sr. Gerardo Hueto. Foram apresentados, de maneira geral, os dados mais importantes sobre a aviação geral, como: número de acidentes; número de acidentes por setor da indústria e por região mundial; dentro outros.

A apresentação realizada pela IATA pode ser acessada pelos membros do BCAST no seguinte endereço: [BCAST - 2023 IATA Safety Report Presentation.pdf](#)

O *IATA Annual Safety Report 2023*, pode ser acessado no seguinte endereço: <https://www.iata.org/en/publications/safety-report/>

A IATA compartilhou, ainda, o link para acesso ao *IATA Safety Issue Board*. Trata-se de um repositório de perigos e riscos de segurança na aviação que possibilita a priorização e entrega de programas de melhoria da segurança da aviação, em benefício da redução de acidentes globais na aviação, que pode ser acesso pelo link: <https://www.iata.org/en/programs/safety/safety-risk/safety-issue-hub/>

## **B. Formalização da nova logomarca do BCAST:**

Foi formalizada perante os membros do BCAST presentes à Reunião, a nova logomarca do grupo, que já havia sido apresentada na 41ª reunião. A formalização se deu, depois da concordância dos outros grupos do BAST (BGAST, BHEST e BAIST) acerca de suas respectivas marcas.

Foi ainda informado que, a partir da formalização, os documentos do BCAST deverão ser produzidos com a nova logomarca.

O secretariado informou que tem disponível os arquivos “vetoriais” das logo marcas para uso pelo grupo.

Além do assunto sobre a formalização da logomarca, houve solicitação por parte do presidente do BCAST da criação de um repositório de arquivos para o grupo. O secretariado informou que verificará a possibilidade de tal repositório estar disponível na plataforma Microsoft Teams, valendo-se da infraestrutura da ANAC.

Além da criação do repositório de arquivos, foi solicitada a criação de modelos de apresentação Power Point para o grupo BCAST. O secretariado informou que já foi solicitado a Assessoria de Comunicação da ANAC (ASCOM) a criação de tal modelo e que o mesmo está na fila de produção de materiais de promoção da ANAC e deverá ser apresentada ao grupo até a próxima reunião ordinária.

### **C. Possibilidade de assinar os Termos de Adesão via formulário online:**

Foi informado que o secretariado vem trabalhando em um formulário eletrônico que possibilitará o preenchimento e envio dos termos de adesão de forma automatizada. Foi explicado que o processo se dará por meio do preenchimento de um formulário on-line e que, posteriormente, será preenchido o termo de adesão ao grupo, de forma automática.

O termo de adesão preenchido e o formulário (com data e hora do preenchimento) serão anexados a processo SEI na ANAC formalizando o pedido, que posteriormente será submetido ao Grupo para deliberação. Após deliberação do grupo, no mesmo processo SEI, constará Despacho informado o resultado.

O processo foi aceito pelo Grupo.

O secretariado pretende finalizar e apresentar aos membros do Grupo a nova ferramenta antes da realização da próxima reunião ordinária.

### **D. Nova coordenação administrativa do Grupo BCAST por parte da ASSOP:**

Foi comunicado aos membros do grupo que a coordenação administrativa e o secretariado do Grupo BCAST passam a estar a cargo do servidor Gérson Floriz Costa Júnior, da ASSOP.

O servidor Fabio Enrique Padilla Castro, que ocupava a coordenação anteriormente, deixa esta função para ocupar, exclusivamente, a mesma função no Grupo BHEST. Fabio agradeceu o tempo que passou com o Grupo e recebeu os agradecimento e elogios dos membros presentes.

### **E. Eleição de novo vice-presidente do BCAST que assume em junho:**

Foi informado aos membros do Grupo presentes à reunião que o mandato do presidente atual, Marcelo Marcusso (LATAM) está terminando e que sua substituição pelo atual vice-presidentes, Renato Achoa (AZUL). Com o fim do mandato do atual presidente, haverá eleição para novo vice-presidente do BCAST.

Ficou decidido pelo grupo que as candidaturas deverão ser formalizadas até a penúltima semana do mês de abril (26/04/2024), enviando mensagem para a caixa de correio do BCAST ([bcast@anac.gov.br](mailto:bcast@anac.gov.br)) com cópia para o coordenador ([gerson.costa@anac.gov.br](mailto:gerson.costa@anac.gov.br)).

Caso haja um único candidato, não haverá necessidade de realização de eleição, sendo esse candidato escolhido automaticamente.

Caso haja candidatos, o secretariado irá informar quais são os candidatos e elaborar o cronograma da eleição e divulgar entre os membros.

O servidor Fabio Padilla lembrou que, caso haja eleições, cada organização membro do BCAST terá direito a um único voto.

## **F. Datas previstas: Infoshare do BCAST (25 de junho), Safety Management Summit – SMS (1 e 2 de outubro) e reunião dos presidentes e vice-presidentes dos grupos BAST**

Foi comunicado aos membros do Grupo que o SMS Brazil 2024, organizado pela ANAC, ocorrerá nos dias 01 e 02 de outubro, em São Paulo.

Da mesma forma, foi informado que no dia 30 de setembro de 2024 será realizada a Reunião Anual de Coordenação dos Presidentes dos grupos do BAST. Essa reunião acontecerá no mesmo hotel (ainda não definido) onde ocorrerá o SMS Brazil 2024.

Sobre o Infoshare do BCAST, o mesmo ocorrerá no dia 25 de junho de 2025. Na mesma data, estava prevista reunião de coordenação e preparatória entre os presidentes dos grupos do BAST para a Reunião Anual de Coordenação de setembro. No entanto, o servidor Francisco Gabão sugeriu que o Infoshare do BCAST ocorresse durante todo o dia 25 de junho e que, no dia 26 de junho, no período da manhã, fosse realizada a reunião de coordenação e preparação, tendo em vista que na parte da tarde já ocorreria a reunião ordinária do BCAST.

Os presentes acataram a proposta e dessa forma, o cronograma ficou assim:

- 25/06/2024 (todo o dia): Infoshare do BCAST
- 26/06/2024:
  - Período da manhã: reunião de preparação e Coordenação para a Reunião Anual de Coordenação dos Presidentes dos Grupos do BAST
  - Período da tarde: 43ª reunião do BCAST

Ficou decidido também que os Presidentes e Vice-presidentes dos demais grupos do BAST serão convidados para participar do Infoshare do BCAST como observadores.

O secretariado providenciará a modificação das reservas das salas na sede da ANAC em São Paulo de forma a adequá-las a nova programação e o envio de convite para participação dos eventos para os membros do BCAST de forma a reservar as datas em suas agendas.

## **G. Pesquisa sobre SEs 001 e 002 do GT-CFIT**

O presidente do BCAST informou que houve baixa adesão às Pesquisas sobre os SE 001 e SE 002. Com isso, foi sugerido que houve o reenvio das pesquisas aos membros do BCAST para resposta com prazo final em 30/04/2024.

Além do tópico sobre o reenvio das pesquisas, o servidor Francisco Gabão sugeriu que fosse feita uma divulgação dos Safety Enhancements (SEs) internamente na ANAC de forma a dar visibilidade aos documentos às áreas e servidores da Agência que pudessem usar as informações para possíveis ações.

O secretariado informou que a ASSOP (Assessoria de Segurança Operacional) poderia centralizar a distribuição dos SEs na ANAC e coordenar, caso necessário, ações entre a ANAC e o BCAST que surjam da análise dos documentos.

## H. Resumo da participação do BCAST no CAST Americano em janeiro/2024

Foi feito breve relato da participação do BCAST na reunião de janeiro de 2024 do CAST em Washington. Na reunião, o BCAST, representado por seu presidente, vice-presidente e atual coordenador administrativo, apresentou a estrutura do BAST e sua governança para os membros do CAST que enfrentam desafio na reestruturação do grupo e buscam um modelo diferente de governança.

## I. Recomendação do CENIPA para análise IG-526/CENIPA/2016 – 02, Relatório PP-PTD - 19 NOV 2011, classificado como LOC-I:

O servidor Fabio Castro fez a leitura de trecho do Relatório do CENIPA que contém a recomendação de coordenação junto ao BCAST sobre o assunto tratado no Relatório. A transcrição do trecho lido encontra-se abaixo:

IG-526/CENIPA/2016 - 02	Emitida em: 19/08/2021
<i>Discutir, no âmbito do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial (BCAST), os atuais procedimentos adotados pelas empresas aéreas para realização de voo de experiência após a execução de serviços de manutenção, objetivando a troca de experiência, a mitigação de eventuais riscos e a produção de safety enhancements sobre o tema, caso o Grupo considere necessário.</i>	

Cel. Vilar, do CENIPA, fez comentários sobre o processo de investigação e as dificuldades enfrentadas pelo CENIPA, há época. Além disso, enfatizou o objetivo do CENIPA em fazer a recomendação ao BCAST.

Como encaminhamento, o Grupo de Trabalho LOC-I ficou de avaliar a recomendação do Relatório e trazer comentários para a próxima reunião do BCAST.

## J. Andamento/Reporte dos grupos de trabalho:

### a) GRUPO CFIT – Coordenador: Pedro Gomes (GOL)

Foi informada a troca do coordenador do Grupo de Trabalho, que agora passará a ser o Sr. Bruno Pinheiro (GOL).

Foi solicitado ao secretariado que fosse encaminhado ao novo coordenador o Termo de Adesão ao BCAST.

### b) GRUPO LOC-I – Coordenador: Fabio Catani (BOEING)- Possível Novo GT – Turbulência e condições meteorológicas adversas (Coordenação inicial - Fabio Catani - BOEING)

Realizada a apresentação com atualização dos trabalhos do Grupo de Trabalho LOC-I pelo coordenador Fabio Catani (BOEING).

Além disso, foi discutida a criação de novo Grupo de Trabalho para tratar de assuntos referentes às condições meteorológicas adversas, contudo, ponderou-se que um grupo para tratar de um tema tão amplo poderia não ser efetivo.

Dessa forma, os presentes opinaram pela formação de um Grupo de Trabalho para tratar sobre o tema Turbulência (GT Turbulência). Dessa forma, definiu-se que o atual coordenador do GT LOC-I passará a ser o Coordenador do novo GT Turbulência e que a coordenação do GT LOC-I passa ao Sr. Guilherme Arioli (EMBRAER).

Foi ainda discutido pelo grupo a possibilidade de utilização de iPads com software da Jeppesen para a detecção de eventos de turbulência. Não houve confirmação pelos presentes dessa nova funcionalidade, no entanto, o Sr. Fabio Catani (BOEING), comprometeu-se em verificar se tal funcionalidade está (ou estará) disponível nos softwares da Jeppesen.

A apresentação com as atualizações dos trabalhos do GT LOC-I pode ser acessa em:  
[BCAST LOC-I\\_2024-03.pptx](#)

**c) GRUPO MAC – Coordenador: Bruno Pelon (LATAM)**

Realizada a apresentação com atualização dos trabalhos do Grupo de Trabalho MAC pelo coordenador Bruno Pelon (LATAM). Foi ressaltado pelo coordenador que o número de eventos, no ano corrente, aumentou significativamente em relação ao ano de 2023.

Ao mesmo tempo, o coordenador informou que o GT MAC vem trabalhando no estudo de três áreas críticas nas proximidades da cidade de São Paulo na busca do entendimento para a ocorrências.

A apresentação com as atualizações dos trabalhos do GT MAC pode ser acessa em:  
[UPDATE BCAST - GT MAC - 27\\_03\\_2024.pptx.pdf](#)

**d) GRUPO RS – Coordenador: Virgínio Corrieri (ALTA)**

Realizada a apresentação com atualização dos trabalhos do Grupo de Trabalho RS pelo coordenador Virgínio Corrieri (ALTA).

O coordenador informou sobre a realização do Workshop sobre a revisão das Barreiras do Bowtie da Ferramenta diagnóstica de aeródromos, desenvolvida pela Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária da ANAC, em parceria com o Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA). O Workshop acontecerá nos próximos dias 28 e 29 de maio.

Além dessa atividade, o Grupo terá uma atividade presencial, no aeroporto de Ribeirão Preto (SBRP) nos dias 02 e 03 de abril.

O coordenador ainda trouxe informações do desenvolvimento do *Global Action Plan for the Prevention of Runway Incursions (GAPPRI)* e da participação do BCAST na iniciativa.

A apresentação com as atualizações dos trabalhos do GT RS pode ser acessada em: [GT RS\\_Reu BCAST\\_27 Fev 24.pptx](#)

**e) GRUPO Compartilhamento de Dados – Coordenador: Paulo Nakamura**

O coordenador do GT Compartilhamento de Dados, informou que os trabalhos do Grupo irão avançar e que foi retomado o calendário de reuniões para avanço dos trabalhos, sendo que foi destacado a importância da participação da indústria na reunião presencial do dia 27/05, quando serão validados problemas de segurança operacional identificados pela ANAC bem como será dada a oportunidade para as empresas aéreas compartilharem problemas identificados por elas.

Também foi informado que há a expectativa de que o Grupo de Trabalho apresente uma proposta de objetivos e metas para o BCAST na reunião de Setembro/2024.

Além do exposto pelo coordenador, foi ainda levantada a possibilidade de interação junto ao FAA para avaliação de como é feito o compartilhamento de dados no âmbito do CAST. O servidor Gérson Costa (ANAC) informou que a ASSOP iniciou conversas junto ao FAA para o entendimento do funcionamento do sistema ASIAS (*Aviation Safety Information Analysis and Sharing*). Este primeiro contato está sendo realizado entre as autoridades (ANAC e FAA), mas que o estudo e conclusões serão repassadas ao BCAST.

**f) NOVO GRUPO: Treinamento Operacional – Coordenador: Guilherme Holtmann (AZUL)**

Foi informado que a equipe do novo Grupo de Trabalho Treinamento Operacional foi definida e que seus trabalhos começaram em breve.

**K. Outros:**

**a) Participação da ASSOP no Infoshare em Dallas, EUA (Dez 2023)**

Ficou definido que o servidor Gérson Costa (ANAC) fará breve apresentação na próxima reunião do BCAST relatando como foi o evento em Dallas.

**b) Entrada formal de novo representante da AIRBUS no BCAST (Reunião presencial no Infoshare de Dallas)**

Foi informado aos membros do BCAST que houve contato com a Airbus durante o Infoshare em Dallas, mas que não houve avanço para a participação da fabricante no BCAST.

Foi sugerido que contatos externos fossem feitos com representantes da AIRBUS, pela AZUL e LATAM a fim de viabilizar a participação da fabricante nas reuniões do Grupo. O servidor Fabio Castro (ANAC), enfatizou que a AIRBUS já é membro do BCAST e que os convites para as reuniões são sempre encaminhados aos representantes designados como membros dos grupos.

Foi sugerido que houvesse um mesmo contato com a ATR a fim de que a fabricante pudesse integrar o BCAST.

**c) Representante do BCAST no webinar organizado pelo BHEST com os grupos BAST, 09/05/2024, “Os Desafios da implementação do eVTOL” (Camilo Silva de Oliveira Coelho da AZUL)**

Foi informado que o representante do BCAST no webinar que está sendo organizado pelo BHEST, intitulado “Os Desafios da implementação do eVTOL”, será o Sr. Camilo Silva de Oliveira Coelho (AZUL).

**L. Lista de presença:**

NOME COMPLETO	EMPRESA, ENTIDADE OU ORGANIZAÇÃO
Bernardo Tomaz de Castro	ANAC
Vitor Caixeta Santos	Anac
JULIO PEREIRA	IATA
Nestor Henrique de Carvalho Aguiar	CAN
VIRGINIO CORRIERI	ALTA
Alberto de Barros Moraes Sayão	ANAC
Guilherme Arioli Fernandes	Embraer
Eduardo Carbonari Furlan	ASAGOL
Willian Yoshinori Tanji	ANAC
Nelson Eisaku Nagamine	ANAC
Bruno Otoch M P e Souza	ANAC
Ten Cel Raphael Vargas Vilar	CENIPA
Paulo Henrique Iengo Nakamura	ANAC
Tiago Antunes Vieira de Menezes	ANAC/SAR
Mário José Dias	ANAC
Gerardo Hueto	IATA
Nilo Sérgio Machado de Azevedo	ABEAR
Fabio Padilla Castro	ANAC/ASSOP
guilherme holtmann	AZUL
Aurélio Agostinho dos Santos	Modern Trn Ae de Carga S.A.
Ronaldo Wajnberg Gamermann	ANAC
Fabio Catani	Boeing



# BCAST

Grupo Brasileiro de  
Segurança Operacional  
da Aviação Comercial



# BAST

Grupos Brasileiros de  
Segurança Operacional

Jose Jaetis Rosario	ANAC
Erica J B V Cruz	ANAC
Pedro Melícias	Azul Linhas Aéreas
BRUNO TAUCHE PELON	LATAM
Francisco Gabão	ANAC
Juni Ane Santin	Sideral Linhas Aéreas Ltda.
Renato Achoa	AZUL Brazilian Airlines
Marcelo Nascimento Marcusso	LATAM Airlines
Gabriel Oliveira Casella	GOL
Rogério Possi Junior	ANAC
Raul de Souza	Abear
RICHARD KLOTH	GOL LINHAS AÉREAS
Gérson Floriz Costa Júnior	ANAC

## Empresa, Entidade ou Organização

35 respostas

