

Foco: Operadores de Aeronaves com Motor Convencional (Ciclo Otto)

Atenção com o combustível!

Finalidade

Este **Alerta de Vôo (AV)** chama atenção para a possibilidade de o tripulante de uma aeronave com motor convencional (Ciclo Otto) utilizar outro combustível que não seja a gasolina de aviação prevista no manual do fabricante.

Histórico

Durante investigação, o CENIPA descobriu que uma aeronave com motor convencional foi abastecida com querosene de aviação, conforme o DIVOP do CENIPA em anexo, apesar de o bocal de abastecimento de gasolina de aviação possuir diâmetro menor do que o bico previsto de abastecimento de querosene de aviação e identificação visual ao redor do referido bocal.

Ação recomendada

Os operadores de aeronaves de motor convencional deverão atentar para o previsto no manual do fabricante de suas aeronaves e no manual do fabricante do motor, que determinam o uso de AVGAS 100.

Aplicação

Este alerta aplica-se aos operadores de aeronaves regidos pelo RBHA 91 e pelo RBHA 135.

Anexo

Divop 02/C/2008, de 6 de março de 2008