

### **Foco: Importância de um correto planejamento do voo, com atenção para o cálculo de peso e balanceamento da aeronave.**

#### **Finalidade**

Alertar as escolas de aviação civil para que enfatizem, em seus cursos de formação de pilotos, a importância de uma adequada análise e planejamento do voo, bem como um correto cálculo do peso e balanceamento das aeronaves, respeitando sempre os limites operacionais das mesmas.

#### **Histórico**

A aeronave tendo a bordo um piloto e três passageiros, decolou da pista 29 do aeródromo de Luziânia (SWUZ) com destino ao aeródromo de Anápolis (SBNS), ambos municípios do Estado de Goiás.

Ao cruzar a cabeceira oposta, a cerca de 100 pés de altura, o piloto percebeu que a aeronave não ganhava altura e nem velocidade quando nivelada. O piloto curvou à esquerda a fim de procurar uma área livre de obstáculos. Como não conseguiu manter o voo, decidiu por um pouso em emergência em uma área de pasto.

A aproximadamente 10 pés de altura a aeronave colidiu com uma rede de baixa tensão e em seguida com o solo, incendiando-se. O piloto teve ferimentos leves e os três passageiros permaneceram ilesos. A aeronave foi totalmente destruída pelo fogo.

#### **Ações Recomendadas**

As escolas de aviação civil deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, disseminando-os para seus instrutores e alunos.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_ilw\\_19\\_12\\_02](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_ilw_19_12_02)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 288/2012, emitida pelo CENIPA.**

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.