

Foco: Utilização de spots não homologados para pouso e estacionamento de helicópteros

Finalidade

Alertar aos pilotos e operadores de helicópteros sobre os riscos advindos da utilização de spots (locais para pouso e estacionamento) não homologados.

Histórico

O helicóptero Robinson R-44 decolou do aeródromo de Embu – SP (SSEJ) com destino ao Campo de Marte (SBMT), em São Paulo - SP. Ao chegar no destino, o piloto fez uma aproximação para o heliponto Nº 02 e taxiou até o pátio de estacionamento, que possui quatro locais de pouso e estacionamento de helicópteros (spots). Havia ainda a pintura de um quinto spot, que não era homologado, não atendendo às dimensões mínimas previstas pela Portaria 18/GM5, de 14 de fevereiro de 1974 e ainda pelo RBHA 91. Esse spot ficava mais próximo ao hangar, facilitando o reboque para o pernoite. No pátio de estacionamento, ao realizar o giro de cauda para a parada no spot, o rotor de cauda colidiu contra uma das pás do rotor principal de outro helicóptero que estava estacionado. A colisão provocou perda de material das pás do rotor de cauda da aeronave que pousava, gerando desbalanceamento aerodinâmico e forte vibração. Com isso, o rotor de cauda desprendeu-se do cone de cauda. O piloto, único ocupante da aeronave, não sofreu ferimentos no acidente.

Ações Recomendadas

Os operadores de aeronaves de asas rotativas deverão cumprir fielmente o previsto na Portaria 18/GM5, de 14/02/1974 (alterada pelas Portarias 46/GM5 (16/05/1974), 397/GM5 (21/05/1976), 745 GM5 (06/10/1976), 293 GM5 (21/03/1978), 1.230 GM5 (15/10/1979, 353 GM5 (31/03/81) e 830 GM5 (22/07/1983), além das demais legislações vigentes: RBHA 91, CBA, ICA 100-12 e ICA 100-4, de modo a proporcionar a operação segura da aeronave.

Aplicação

Escolas de aviação, aeroclubes, empresas de táxi aéreo, sindicatos e associações de pilotos envolvidos na operação de helicópteros.

Obs.: Os dados desse Alerta de Voo foram extraídos do Relatório Final de Investigação do acidente ocorrido com a aeronave PP-MPR, em 04 de setembro de 2006. Para a obtenção de maiores detalhes sobre a ocorrência e as providências efetivadas, o Relatório Final está disponível no sítio eletrônico do CENIPA.