

## ***Foco: Interferência de raios laser na visão dos pilotos durante a aproximação final noturna***

### **Finalidade**

Alertar os pilotos quando da realização da aproximação final para pouso durante o período noturno quanto aos riscos da interferência de raios laser emitidos em direção à cabine da aeronave.

### **Histórico**

Aproximadamente às 01:20 hs UTC do dia 14/01/2010, o piloto de uma empresa aérea regular brasileira operando uma aeronave Airbus A-320 realizava uma aproximação para pouso no Aeroporto de Londrina (SBLO) e informou à TRW-LO que, ao passar a radial 360 °, no arco do procedimento VOR/DME/NDB para a pista 13, teve sua aproximação comprometida devido a um raio laser focado na cabine de comando.

De acordo com o piloto, o raio laser tinha origem no solo, numa área descampada, sem iluminação, na radial 360 °, a 4 NM da posição da aeronave.

O fato adquire maior gravidade por ter voltado a ocorrer mais quatro vezes, sendo uma em SBLO e outras três no Aeroporto da Pampulha, em Belo Horizonte – MG (SBBH).

### **Ação Recomendada**

Todos os operadores deverão orientar seus tripulantes para que fiquem atentos a novas ocorrências desse tipo e redobrem a atenção nas aproximações noturnas quando detectarem a interferência de raios laser.

### **Aplicação**

A todos os operadores de aeronaves.