

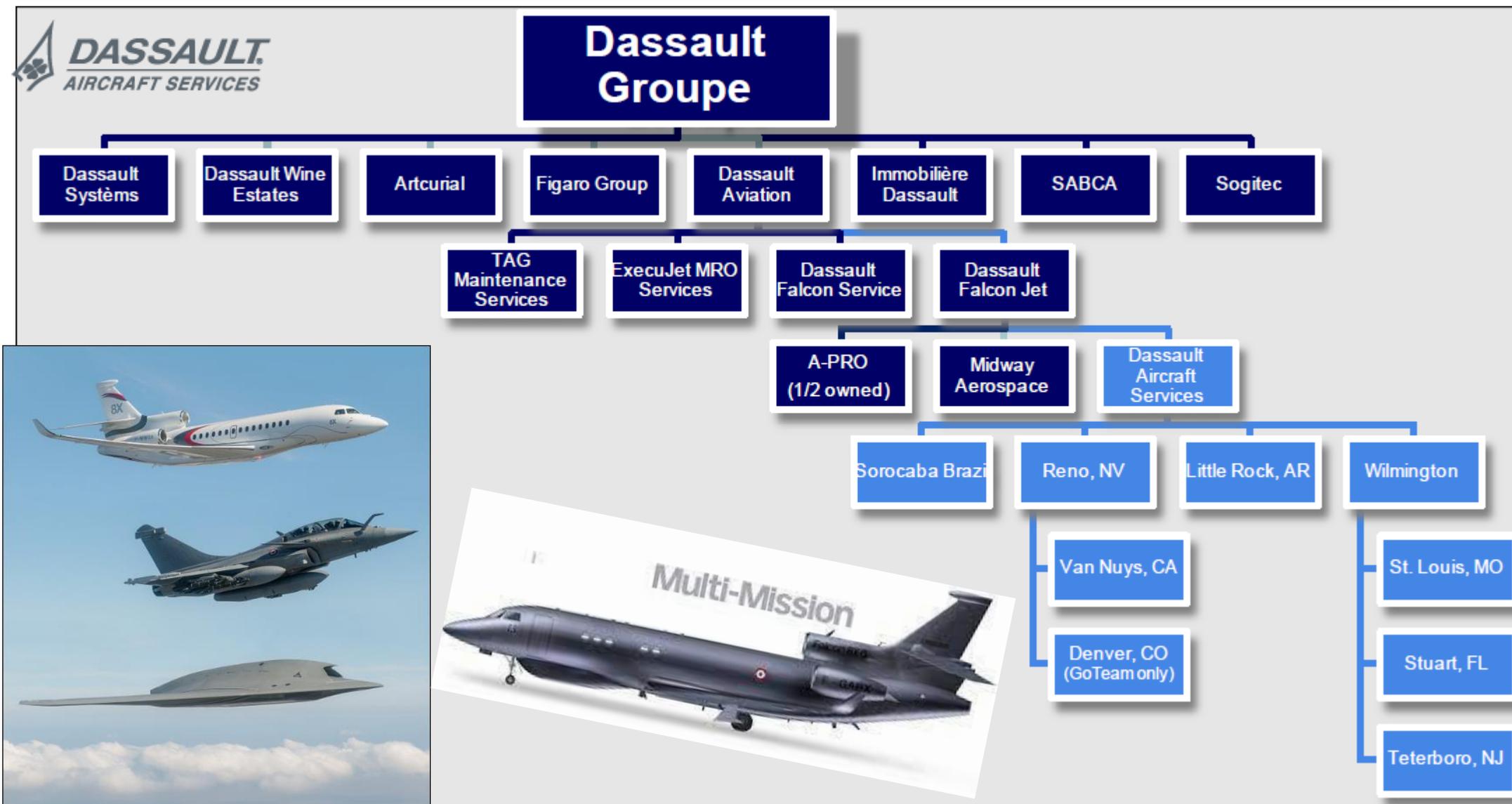


## DASSAULT FALCON JET DO BRASIL

SGSO – Dificuldades na implantação

GLEDSON RENATO TORRES

DASSAULT FALCON JET DO BRASIL LTDA



## FABRICAÇÃO E MONTAGEM FINAL: Mordeaux-Mérignac

DASSAULT FALCON SUBSIDIARIA DA DASSAULT AVIATION GROUP.

- Marketing, vendas e pós-venda - Américas

LITTLE ROCK (ARKANSAS, USA),

- É maior centro de montagem e equipagem das aeronaves executivas.

DASSAULT 9 centros próprios de Manutenção:

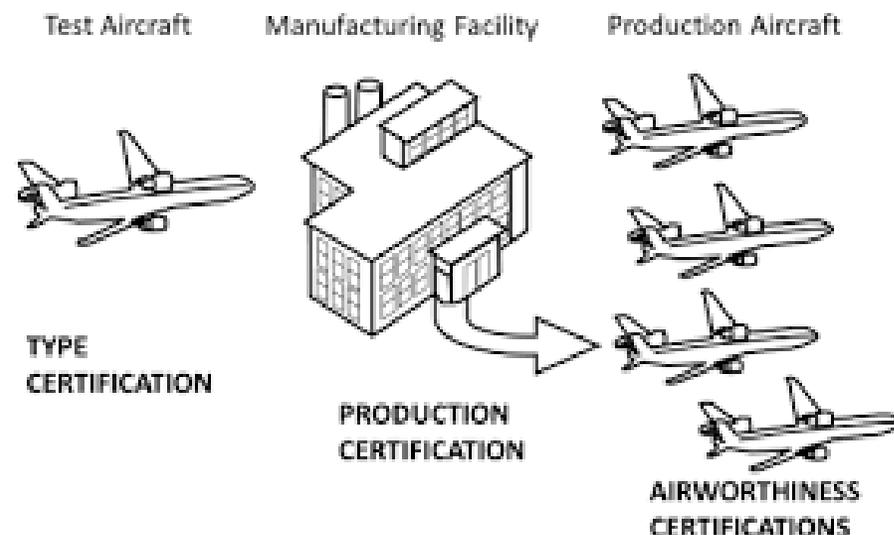
- Dassault Falcon Service (DFS): Le Bourget, Mérignac (France) ;
- Tag Maintenance Services (TMS), Geneva (Switzerland) ;
- ExecuJet, Kuala Lumpur (Malaysia), Courtrai (Belgium), Dubai (United Arab Emirates);
- Dassault Aircraft Services (DAS): Little Rock (Arkansas, USA); Reno (Nevada, USA); Sorocaba (BR).



- Cronograma de implantação - atrasado
- DFS France usado como referência
- Entendimento SMS France vs SGSO ANAC



- Processo
- Métodos
- Auílio e suporte à decisões



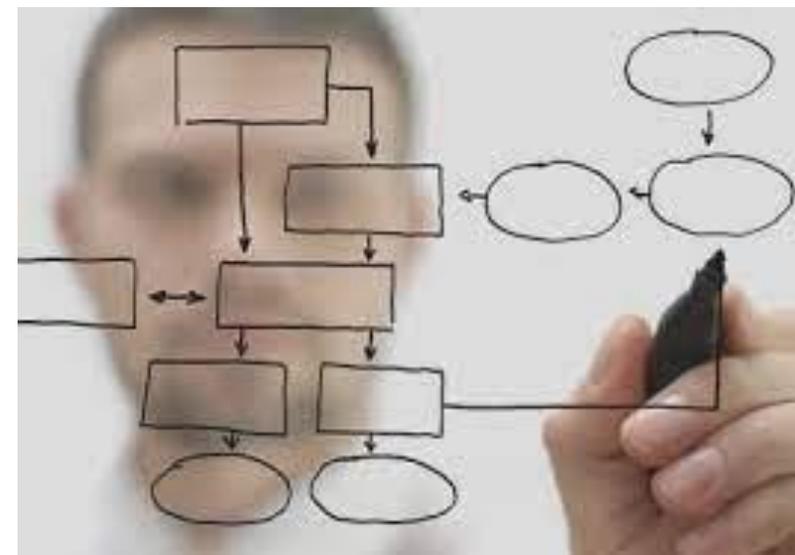
- GAP analyses
- Toda documentação envolvendo o processo
- etc
  
- Plano de treinamento
- Estrutura Dassault (TI)



- Políticas já implementadas
- O que é aplicável à SOD?
- Primeiro pensamento/idéia (Dassault Aviation)
  - Estagio do SGSO
  - Sistema de gerenciamento
  - Apoio garantido



- Decisão de usar worldwide SMS
- É somente adequação e “pronto”
  - Coleta de dados
  - Registros
  - Classificação
  - Análise de GAPs
  - etc



- Solução de SOD
- Documentação ANAC usado como premissa
- SGSO para Todos
- ANAC apoiando
- Fazer simpler



# THANK YOU!