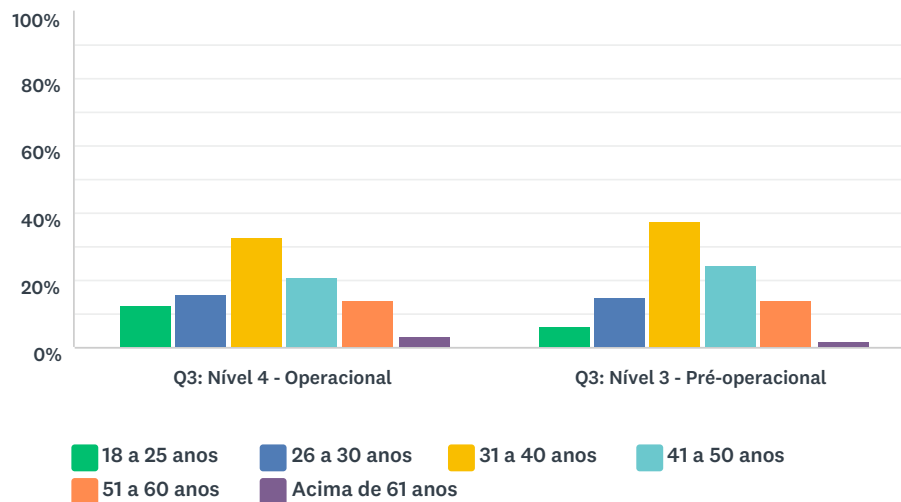


Q1 Qual é sua faixa etária?

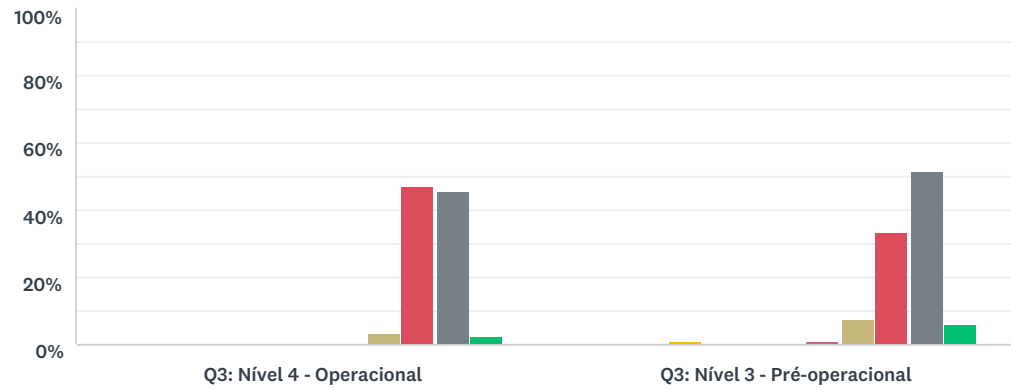
Answered: 1,327 Skipped: 0



	18 A 25 ANOS	26 A 30 ANOS	31 A 40 ANOS	41 A 50 ANOS	51 A 60 ANOS	ACIMA DE 61 ANOS	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	12.61% 139	15.79% 174	33.21% 366	20.96% 231	14.07% 155	3.36% 37	83.04% 1,102
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	6.67% 15	15.11% 34	37.33% 84	24.44% 55	14.22% 32	2.22% 5	16.96% 225
Total Respondents	154	208	450	286	187	42	1,327

Q2 Em que ano você fez a sua última avaliação?

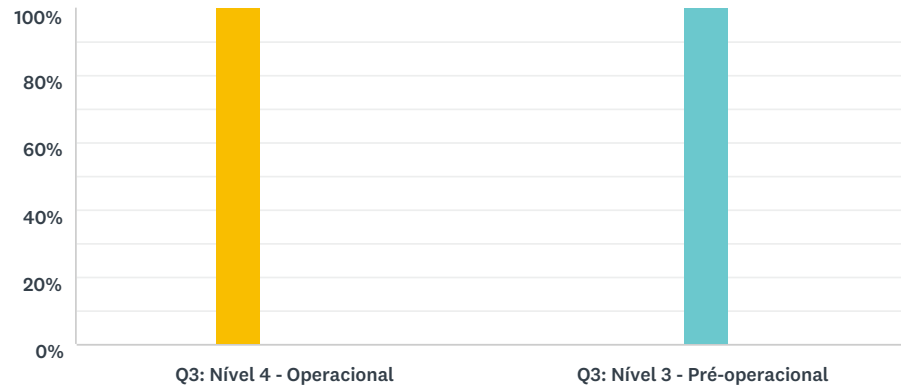
Answered: 949 Skipped: 378



	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	0.49%	0.00%	0.12%	0.12%	0.00%	0.12%	0.24%	3.55%	47.25%	45.65%	2.45%	86.09%
	4	0	1	1	0	1	2	29	386	373	20	817
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	0.00%	0.00%	0.76%	0.00%	0.00%	0.00%	0.76%	7.58%	33.33%	51.52%	6.06%	13.91%
	0	0	1	0	0	0	1	10	44	68	8	132
Total Respondents	4	0	2	1	0	1	3	39	430	441	28	949

Q3 Qual foi o nível final que recebeu na última avaliação que fez?

Answered: 1,327 Skipped: 0

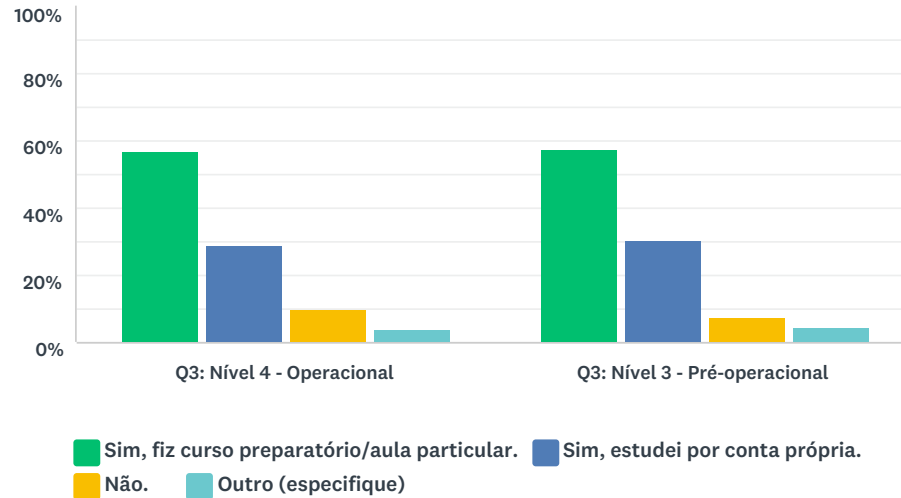


- Nível 6 - Expert (não é concedido desde setembro de 2013)
- Nível 5 - Avançado ■ Nível 4 - Operacional ■ Nível 3 - Pré-operacional
- Nível 2 - Elementar ■ Nível 1 - Pré-elementar
- Ainda não sei o resultado da minha última prova.

	NÍVEL 6 - EXPERT (NÃO É CONCEDIDO DESDE SETEMBRO DE 2013)	NÍVEL 5 - AVANÇADO	NÍVEL 4 - OPERACIONAL	NÍVEL 3 - PRÉ-OPERACIONAL	NÍVEL 2 - ELEMENTAR	NÍVEL 1 - PRÉ-ELEMENTAR	AINDA NÃO SEI O RESULTADO DA MINHA ÚLTIMA PROVA.	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	0.00% 0	0.00% 0	100.00% 1,102	0.00% 0	0.00% 0	0.00% 0	0.00% 0	83.04% 1,102
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	0.00% 0	0.00% 0	0.00% 0	100.00% 225	0.00% 0	0.00% 0	0.00% 0	16.96% 225
Total Respondents	0	0	1,102	225	0	0	0	1,327

Q4 Você estudou inglês para se preparar para o Santos Dumont English Assessment (SDEA)?

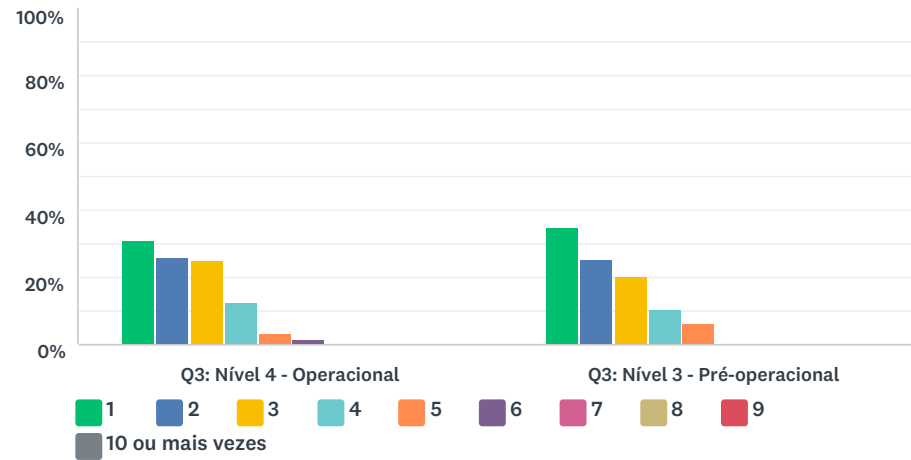
Answered: 1,327 Skipped: 0



	SIM, FIZ CURSO PREPARATÓRIO/AULA PARTICULAR.	SIM, ESTUDEI POR CONTA PRÓPRIA.	NÃO.	OUTRO (ESPECIFIQUE)	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	57.08% 629	28.95% 319	9.98% 110	3.99% 44	83.04% 1,102
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	57.33% 129	30.67% 69	7.56% 17	4.44% 10	16.96% 225
Total Respondents	758	388	127	54	1,327

Q5 Quantas vezes você já fez o SDEA?

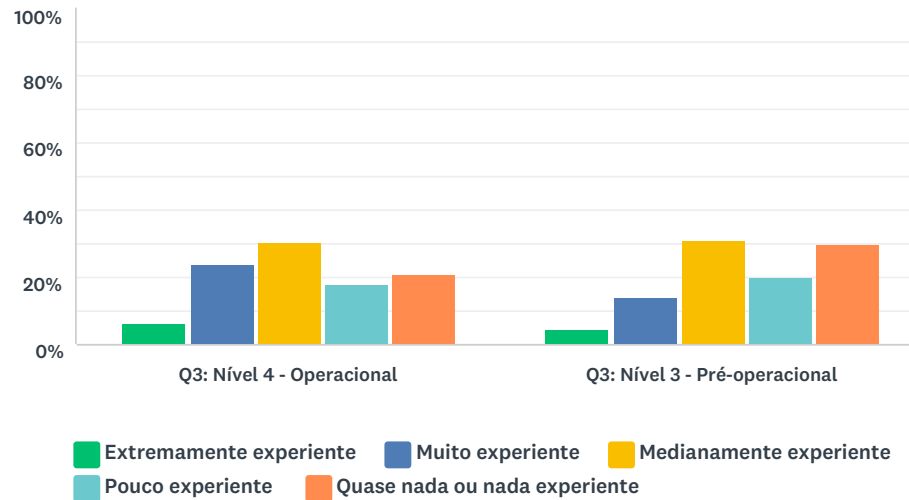
Answered: 1,327 Skipped: 0



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 OU MAIS VEZES	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	31.03% 342	26.04% 287	25.23% 278	12.43% 137	3.36% 37	1.36% 15	0.27% 3	0.00% 0	0.00% 0	0.27% 3	83.04% 1,102
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	35.11% 79	25.33% 57	20.44% 46	10.67% 24	6.67% 15	0.44% 1	0.44% 1	0.00% 0	0.44% 1	0.44% 1	16.96% 225
Total Respondents	421	344	324	161	52	16	4	0	1	4	1,327

Q6 Quão experiente você julga ser pilotando aeronaves em voos internacionais?

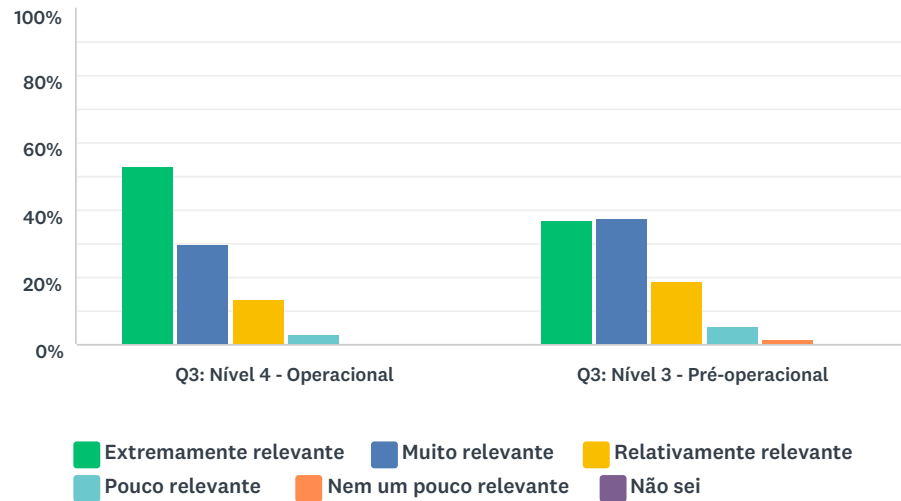
Answered: 1,327 Skipped: 0



	EXTREMAMENTE EXPERIENTE	MUITO EXPERIENTE	MEDIANAMENTE EXPERIENTE	POUCO EXPERIENTE	QUASE NADA OU NADA EXPERIENTE	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	6.44%	24.23%	30.31%	18.06%	20.96%	83.04%
	71	267	334	199	231	1,102
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	4.44%	14.22%	31.11%	20.00%	30.22%	16.96%
	10	32	70	45	68	225
Total Respondents	81	299	404	244	299	1,327
	COMENTÁRIO				TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					171	171
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					44	44

Q7 Na sua opinião, qual é a relevância de se avaliar o inglês geral dos pilotos e controladores para a segurança das operações na aviação?

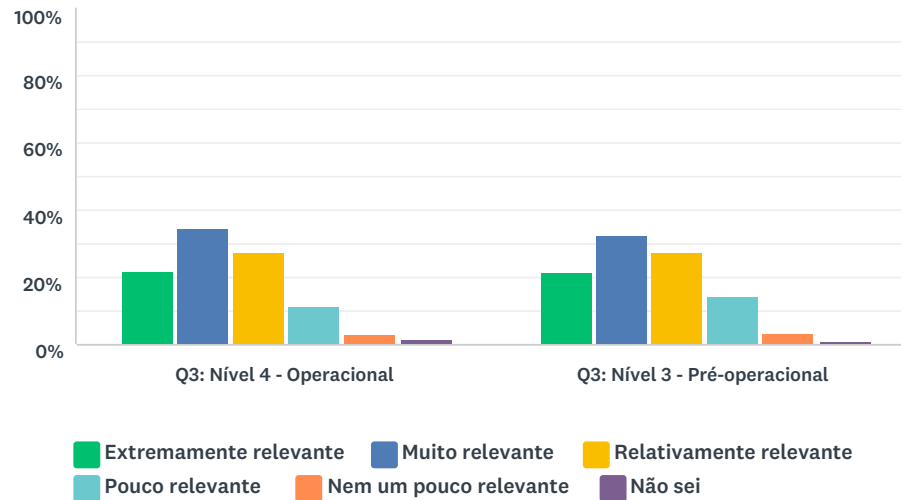
Answered: 1,205 Skipped: 122



	EXTREMAMENTE RELEVANTE	MUITO RELEVANTE	RELATIVAMENTE RELEVANTE	POUCO RELEVANTE	NEM UM POUCO RELEVANTE	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	53.09% 533	29.78% 299	13.45% 135	3.09% 31	0.50% 5	0.10% 1	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	36.82% 74	37.31% 75	18.91% 38	5.47% 11	1.49% 3	0.00% 0	16.68% 201
Total Respondents	607	374	173	42	8	1	1,205
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						97	97
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						24	24

Q8 Na sua opinião, seria também relevante se avaliar formalmente a fraseologia dos pilotos?

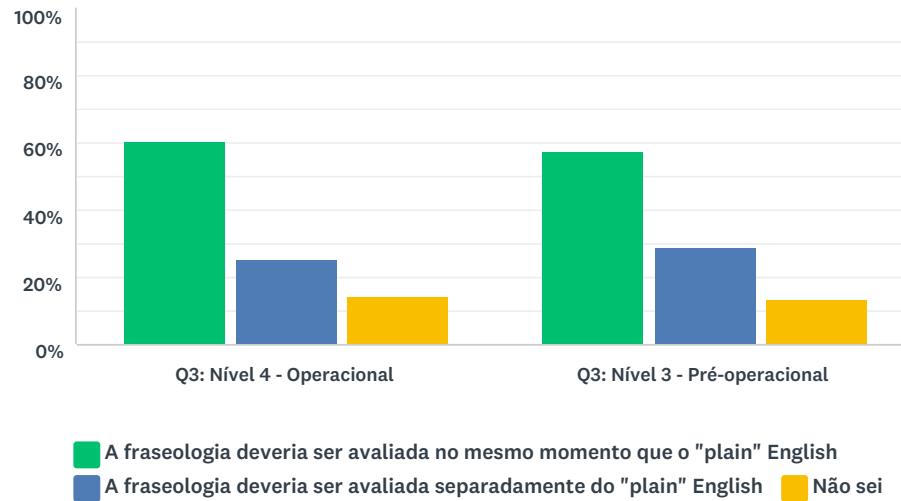
Answered: 1,205 Skipped: 122



	EXTREMAMENTE RELEVANTE	MUITO RELEVANTE	RELATIVAMENTE RELEVANTE	POUCO RELEVANTE	NEM UM POUCO RELEVANTE	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	22.21% 223	34.46% 346	27.49% 276	11.25% 113	3.19% 32	1.39% 14	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	21.39% 43	32.34% 65	27.36% 55	14.43% 29	3.48% 7	1.00% 2	16.68% 201
Total Respondents	266	411	331	142	39	16	1,205
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						100	100
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						25	25

Q9 Se a fraseologia viesse a ser avaliada, você acredita que deveria ser avaliada de que forma?

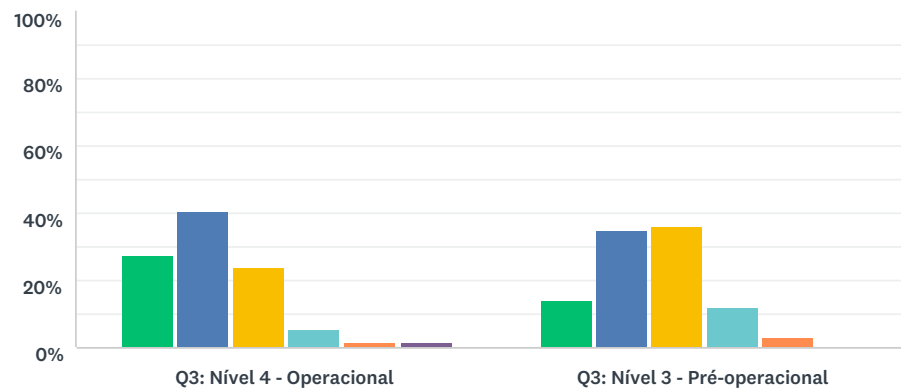
Answered: 1,205 Skipped: 122



	A FRASEOLOGIA DEVERIA SER AVALIADA NO MESMO MOMENTO QUE O "PLAIN" ENGLISH	A FRASEOLOGIA DEVERIA SER AVALIADA SEPARADAMENTE DO "PLAIN" ENGLISH	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	60.26% 605	25.30% 254	14.44% 145	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	57.71% 116	28.86% 58	13.43% 27	16.68% 201
Total Respondents	721	312	172	1,205
		COMENTÁRIO	TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional		94		94
Q3: Nível 3 - Pré-operacional		16		16

Q10 Os requisitos de proficiência linguística da ICAO exigem que seja avaliada a habilidade dos pilotos de se comunicarem com os controladores de tráfego aéreo em situações para as quais a fraseologia não é suficiente através do uso do "plain" English (fala e compreensão oral). As habilidades linguísticas incluídas na escala de proficiência linguística da ICAO atendem a esses requisitos, ou seja, são relevantes para seu trabalho como piloto ao se comunicar com controladores? Escolha a alternativa que mais se aproxima da sua opinião.

Answered: 1,205 Skipped: 122



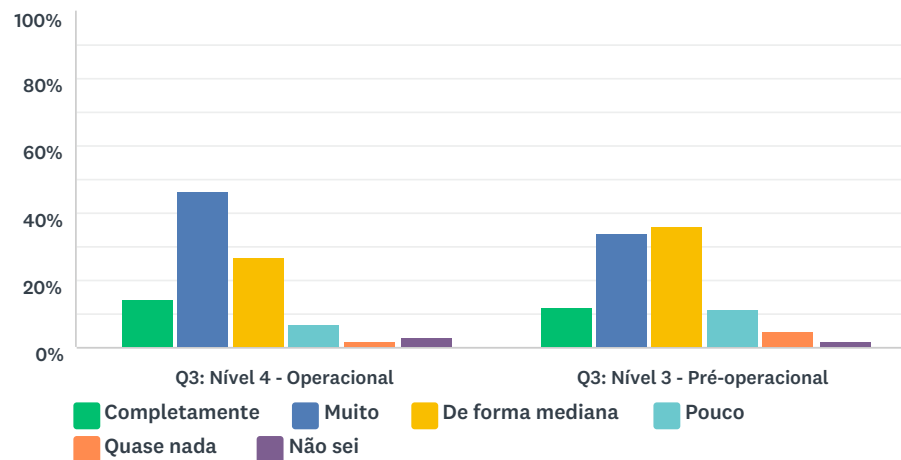
- Todas ou quase todas as habilidades linguísticas incluídas na escala de níveis da ICAO são relevantes.
- A maioria das habilidades linguísticas incluídas na escala de níveis da ICAO são relevantes.
- Algumas das habilidades linguísticas incluídas na escala de níveis da ICAO são relevantes.
- Poucas habilidades linguísticas incluídas na escala de níveis da ICAO são relevantes.
- Quase nenhuma habilidade linguística incluída na escala de níveis da ICAO é relevante.
- Não sei

TODAS OU QUASE TODAS AS HABILIDADES LINGUÍSTICAS INCLUÍDAS NA ESCALA DE NÍVEIS DA ICAO SÃO RELEVANTES.	A MAIORIA DAS HABILIDADES LINGUÍSTICAS INCLUÍDAS NA ESCALA DE NÍVEIS DA ICAO SÃO RELEVANTES.	ALGUMAS DAS HABILIDADES LINGUÍSTICAS INCLUÍDAS NA ESCALA DE NÍVEIS DA ICAO SÃO RELEVANTES.	POUCAS HABILIDADES LINGUÍSTICAS INCLUÍDAS NA ESCALA DE NÍVEIS DA ICAO SÃO RELEVANTES.	QUASE NENHUMA HABILIDADE LINGUÍSTICA INCLUÍDA NA ESCALA DE NÍVEIS DA ICAO É RELEVANTE.	NÃO SEI	TOTAL

Q3: Nível 4 - Operacional	27.29% 274	40.44% 406	23.90% 240	5.48% 55	1.39% 14	1.49% 15	83.32% 1,004	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	13.93% 28	34.83% 70	35.82% 72	11.94% 24	2.99% 6	0.50% 1	16.68% 201	
Total Respondents	302	476	312	79	20	16	1,205	
SE DESEJAR ESCREVA ABAIXO QUAIS HABILIDADES CONSIDERA MAIS E MENOS RELEVANTES							TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional							80	80
Q3: Nível 3 - Pré-operacional							30	30

Q11 Na sua opinião, quanto o SDEA atende ao requisito ICAO explicado na questão 10?

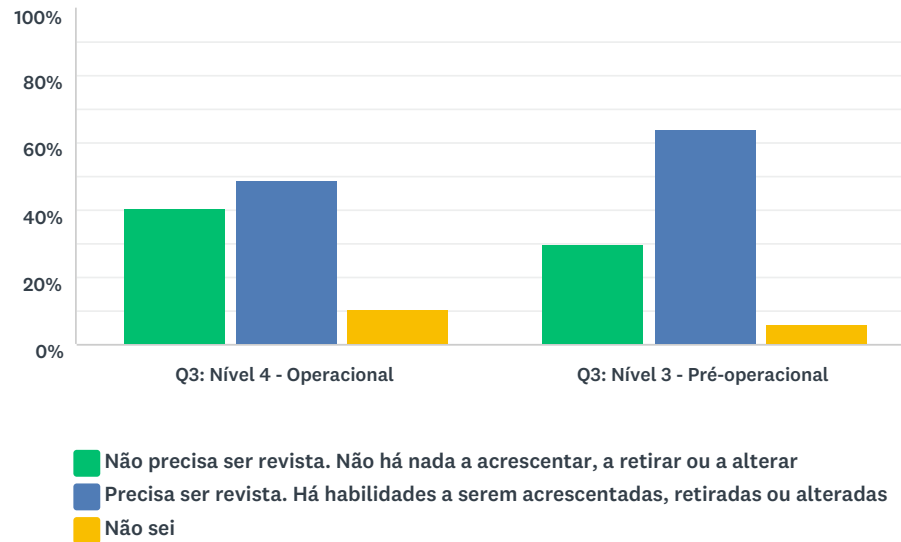
Answered: 1,205 Skipped: 122



	COMPLETAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.74% 148	46.31% 465	26.79% 269	7.17% 72	1.99% 20	2.99% 30	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	11.94% 24	33.83% 68	35.82% 72	11.44% 23	4.98% 10	1.99% 4	16.68% 201
Total Respondents	172	533	341	95	30	34	1,205
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						62	62
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						19	19

Q12 Na sua opinião, a escala de proficiência linguística da ICAO:

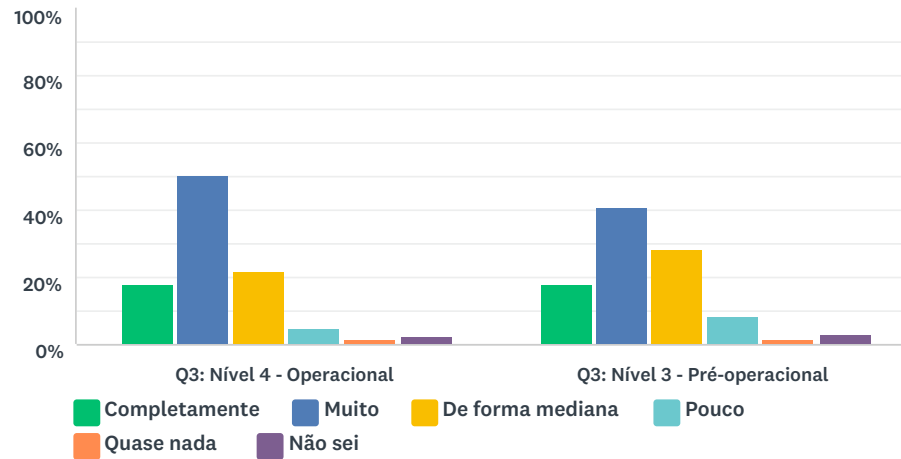
Answered: 1,205 Skipped: 122



	NÃO PRECISA SER REVISTA. NÃO HÁ NADA A ACRESCENTAR, A RETIRAR OU A ALTERAR	PRECISA SER REVISTA. HÁ HABILIDADES A SEREM ACRESCENTADAS, RETIRADAS OU ALTERADAS	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	40.54% 407	49.10% 493	10.36% 104	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	29.85% 60	64.18% 129	5.97% 12	16.68% 201
Total Respondents	467	622	116	1,205
	SE FOR O CASO, QUAIS HABILIDADES DEVERIAM SER ACRESCENTADAS, RETIRADAS OU ALTERADAS, NA SUA OPINIÃO?			TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional			186	186
Q3: Nível 3 - Pré-operacional			47	47

Q13 Na sua opinião, de forma geral, quanto o SDEA testa o que está sendo pedido na escala de níveis da ICAO (pronúncia, estrutura, vocabulário, fluência, compreensão e interações)?

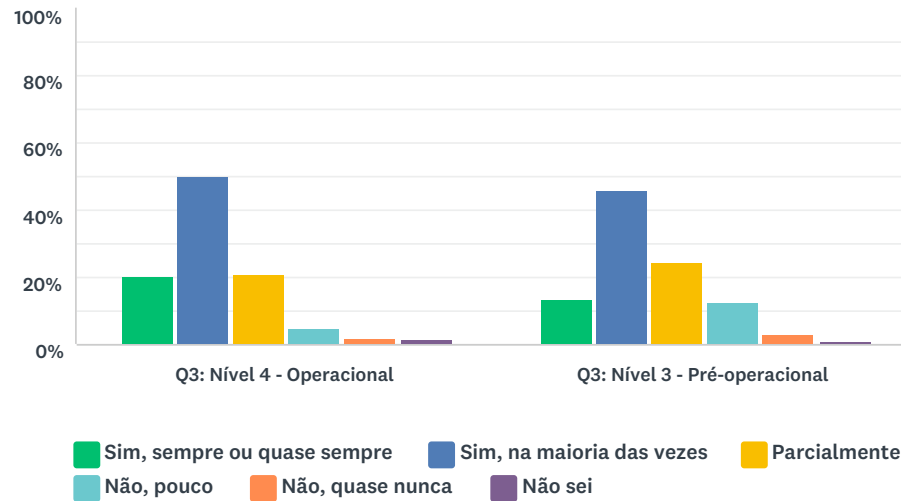
Answered: 1,205 Skipped: 122



	COMPLETAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	18.23% 183	50.50% 507	22.11% 222	4.98% 50	1.69% 17	2.49% 25	83.32% 1,004
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	17.91% 36	40.80% 82	28.36% 57	8.46% 17	1.49% 3	2.99% 6	16.68% 201
Total Respondents	219	589	279	67	20	31	1,205
	CASO TENHA RESPONDIDO "DE FORMA MEDIANA", "POUCO" OU "QUASE NADA", JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA						TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						129	129
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						39	39

Q14 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Pronúncia” de acordo com a escala da ICAO?

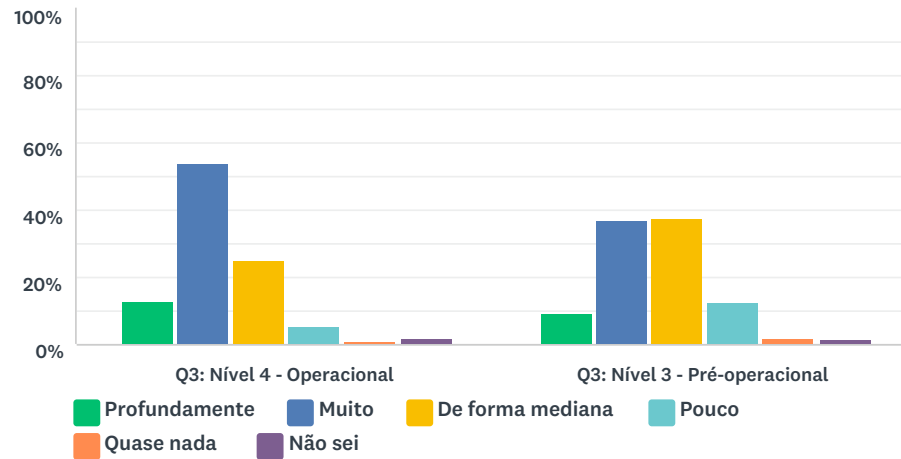
Answered: 1,040 Skipped: 287



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional	20.33% 175	50.17% 432	20.91% 180	4.88% 42	2.21% 19	1.51% 13	82.79% 861	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	13.41% 24	45.81% 82	24.58% 44	12.29% 22	2.79% 5	1.12% 2	17.21% 179	
Total Respondents	199	514	224	64	24	15	1,040	
			COMENTÁRIO			TOTAL		
Q3: Nível 4 - Operacional					65		65	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					17		17	

Q15 Na sua opinião, quanto a pronúncia do piloto pode ser avaliada na Parte 1 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

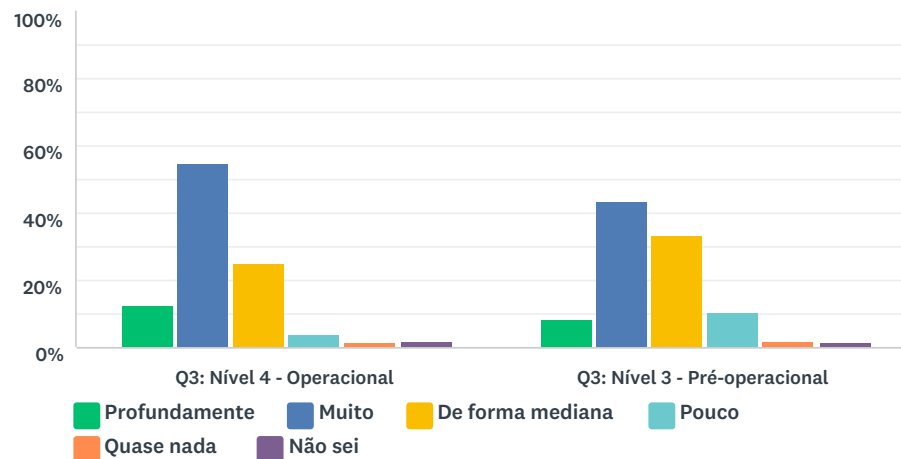
Answered: 1,040 Skipped: 287



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	13.01% 112	53.77% 463	24.97% 215	5.46% 47	0.93% 8	1.86% 16	82.79% 861
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	9.50% 17	36.87% 66	37.43% 67	12.29% 22	2.23% 4	1.68% 3	17.21% 179
Total Respondents	129	529	282	69	12	19	1,040
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					54		54
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					9		9

Q16 Na sua opinião, quanto a pronúncia do piloto pode ser avaliada na Parte 2 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

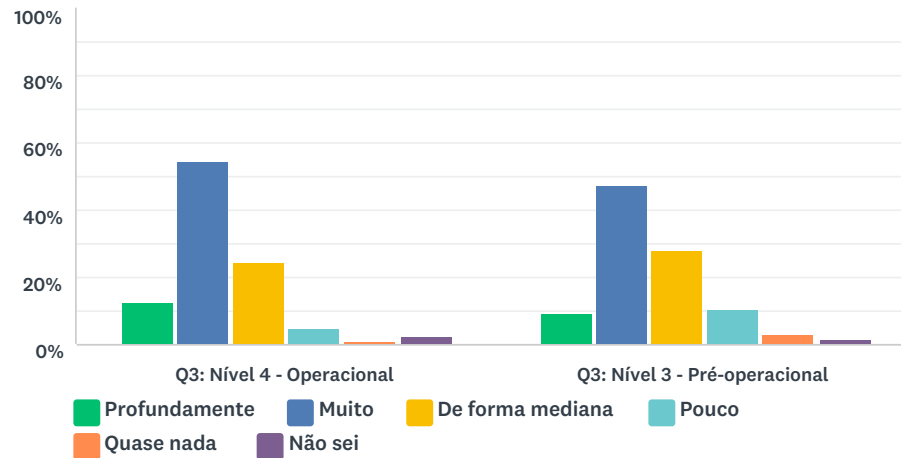
Answered: 1,040 Skipped: 287



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	12.43%	54.94%	25.09%	4.07%	1.28%	2.21%	82.79%
	107	473	216	35	11	19	861
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	8.38%	43.58%	33.52%	10.61%	2.23%	1.68%	17.21%
	15	78	60	19	4	3	179
Total Respondents	122	551	276	54	15	22	1,040
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					35		35
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					7		7

Q17 Na sua opinião, quanto a pronúncia do piloto pode ser avaliada na Parte 3 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

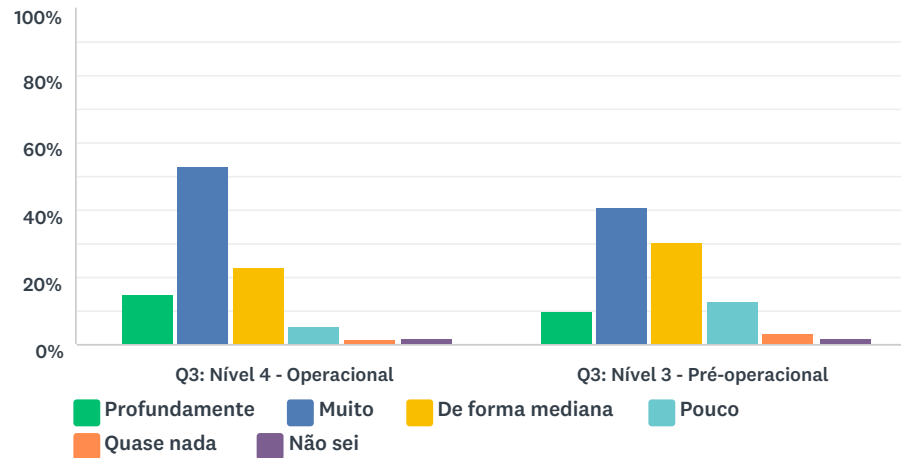
Answered: 1,040 Skipped: 287



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	12.43%	54.36%	24.51%	5.11%	1.16%	2.44%	82.79%
	107	468	211	44	10	21	861
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	9.50%	47.49%	27.93%	10.61%	2.79%	1.68%	17.21%
	17	85	50	19	5	3	179
Total Respondents	124	553	261	63	15	24	1,040
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					33		33
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					6		6

Q18 Na sua opinião, quanto a pronúncia do piloto pode ser avaliada na Parte 4 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

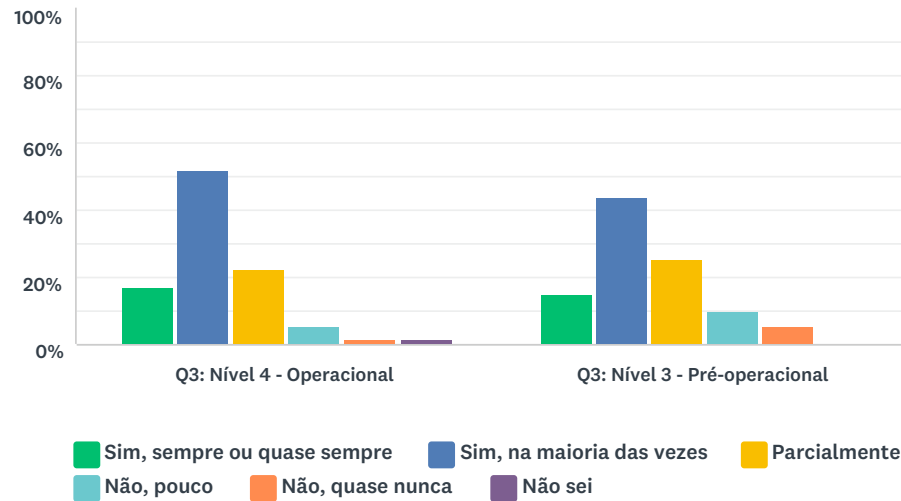
Answered: 1,040 Skipped: 287



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.98%	52.96%	22.76%	5.34%	1.74%	2.21%	82.79%
	129	456	196	46	15	19	861
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	10.06%	40.78%	30.73%	12.85%	3.35%	2.23%	17.21%
	18	73	55	23	6	4	179
Total Respondents	147	529	251	69	21	23	1,040
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					36		36
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					6		6

Q19 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Estrutura” de acordo com a escala da ICAO?

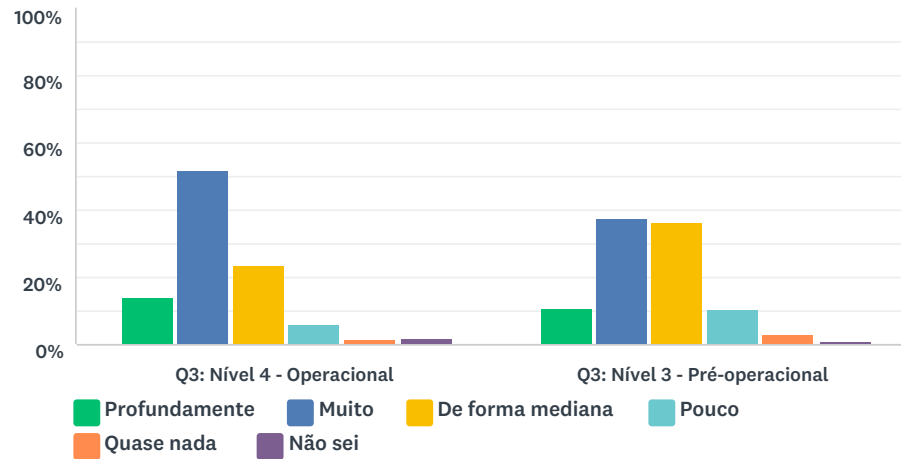
Answered: 972 Skipped: 355



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional	16.94% 136	52.05% 418	22.42% 180	5.35% 43	1.74% 14	1.49% 12	82.61% 803	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	14.79% 25	43.79% 74	25.44% 43	10.06% 17	5.33% 9	0.59% 1	17.39% 169	
Total Respondents	161	492	223	60	23	13	972	
			COMENTÁRIO			TOTAL		
Q3: Nível 4 - Operacional					38		38	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					9		9	

Q20 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Estrutura" podem ser avaliadas na Parte 1 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

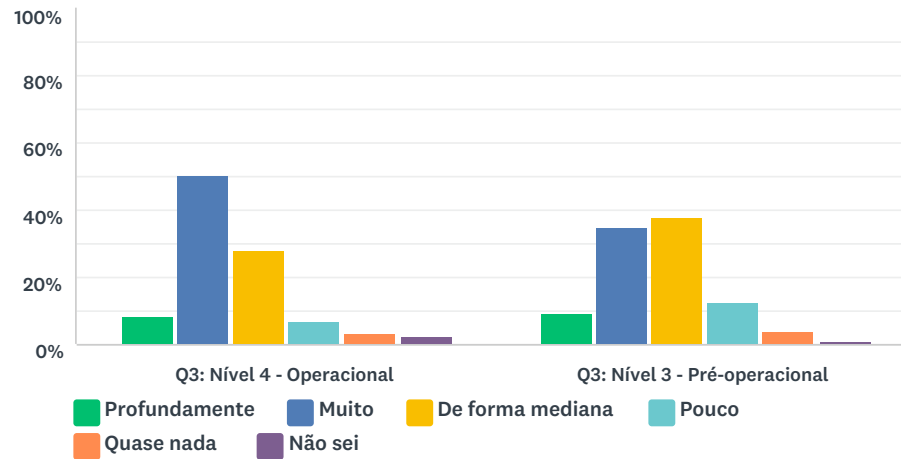
Answered: 972 Skipped: 355



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.20% 114	51.93% 417	23.66% 190	6.23% 50	1.74% 14	2.24% 18	82.61% 803
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	11.24% 19	37.28% 63	36.69% 62	10.65% 18	2.96% 5	1.18% 2	17.39% 169
Total Respondents	133	480	252	68	19	20	972
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					22		22
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q21 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Estrutura" podem ser avaliadas na Parte 2 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

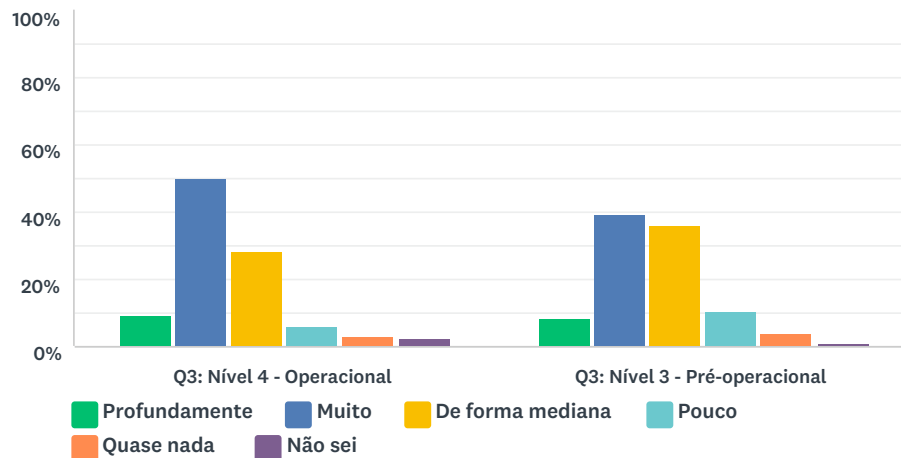
Answered: 972 Skipped: 355



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	8.34%	50.68%	27.77%	6.97%	3.74%	2.49%	82.61%
	67	407	223	56	30	20	803
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	9.47%	34.91%	37.87%	12.43%	4.14%	1.18%	17.39%
	16	59	64	21	7	2	169
Total Respondents	83	466	287	77	37	22	972
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					20		20
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q22 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Estrutura" podem ser avaliadas na Parte 3 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

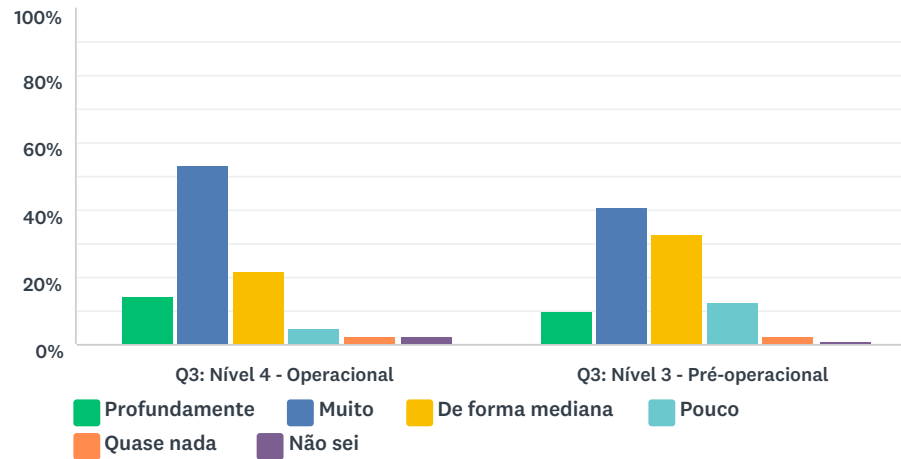
Answered: 972 Skipped: 355



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	9.71% 78	50.19% 403	28.64% 230	6.10% 49	2.99% 24	2.37% 19	82.61% 803
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	8.28% 14	39.64% 67	36.09% 61	10.65% 18	4.14% 7	1.18% 2	17.39% 169
Total Respondents	92	470	291	67	31	21	972
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					18		18
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q23 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Estrutura" podem ser avaliadas na Parte 4 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

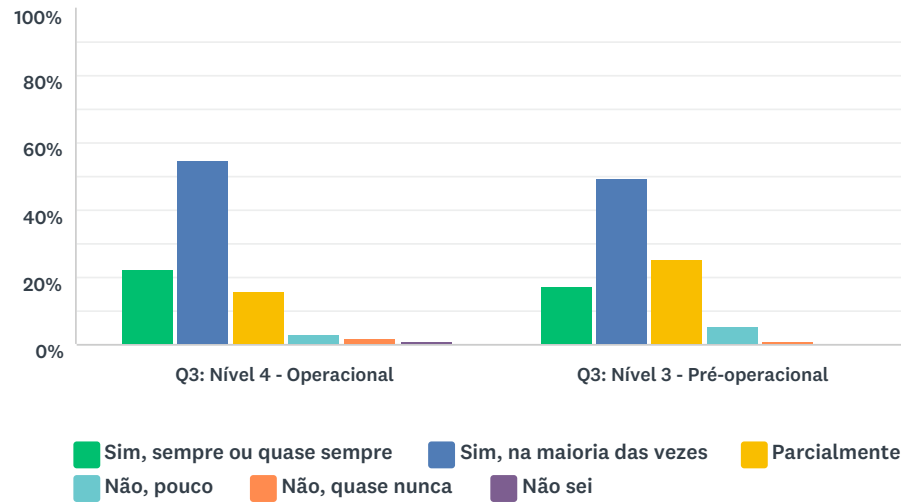
Answered: 972 Skipped: 355



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.57%	53.42%	21.92%	5.23%	2.37%	2.49%	82.61%
	117	429	176	42	19	20	803
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	10.06%	40.83%	33.14%	12.43%	2.37%	1.18%	17.39%
	17	69	56	21	4	2	169
Total Respondents	134	498	232	63	23	22	972
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					20		20
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q24 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Vocabulário” de acordo com a escala da ICAO?

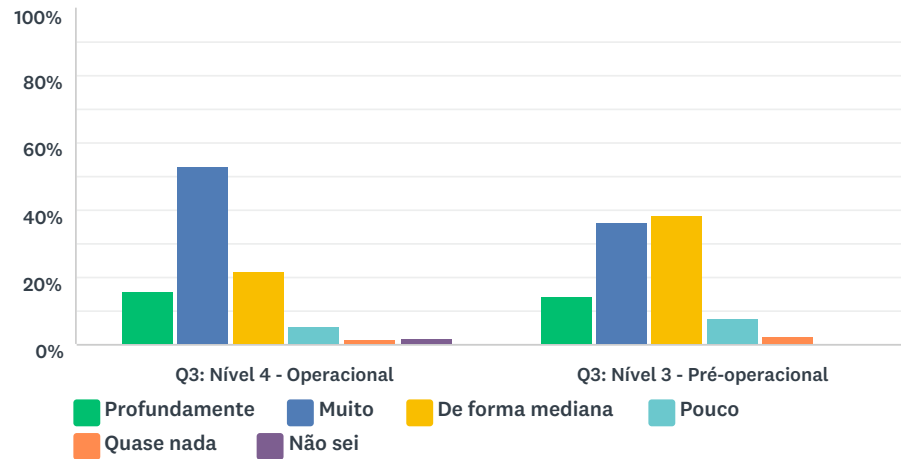
Answered: 950 Skipped: 377



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	22.61% 177	55.17% 432	16.22% 127	3.19% 25	1.79% 14	1.02% 8	82.42% 783
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	17.37% 29	49.70% 83	25.75% 43	5.39% 9	1.20% 2	0.60% 1	17.58% 167
Total Respondents	206	515	170	34	16	9	950
			COMENTÁRIO			TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					26		26
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q25 Na sua opinião, quanto o vocabulário do piloto pode ser avaliado na Parte 1 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

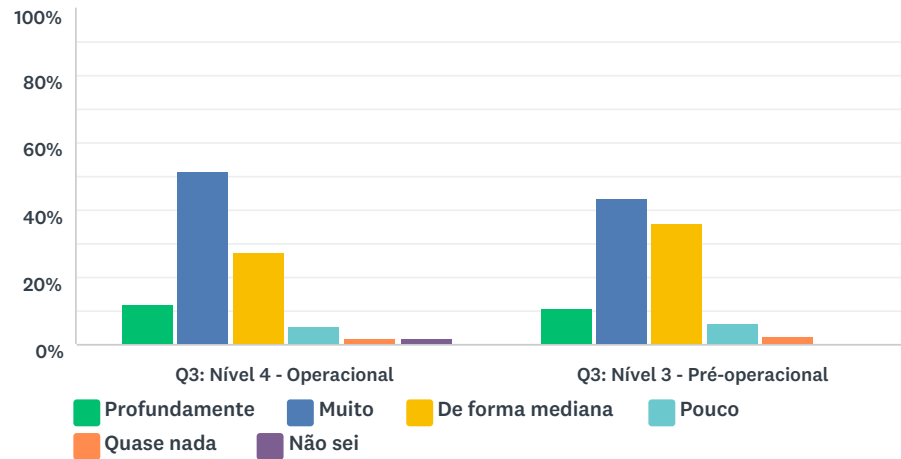
Answered: 950 Skipped: 377



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	15.84%	53.13%	22.09%	5.49%	1.66%	1.79%	82.42%
	124	416	173	43	13	14	783
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	14.37%	36.53%	38.32%	7.78%	2.40%	0.60%	17.58%
	24	61	64	13	4	1	167
Total Respondents	148	477	237	56	17	15	950
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					18		18
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3

Q26 Na sua opinião, quanto o vocabulário do piloto pode ser avaliado na Parte 2 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

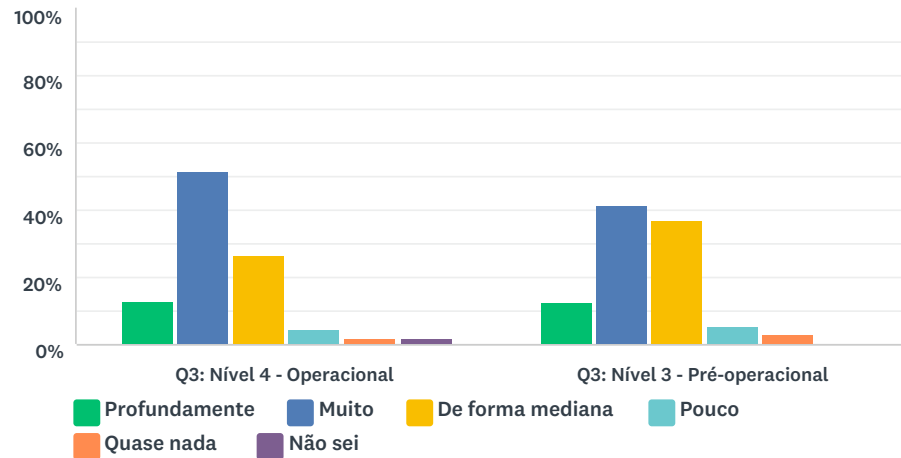
Answered: 950 Skipped: 377



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	11.88%	51.47%	27.33%	5.36%	2.04%	1.92%	82.42%
	93	403	214	42	16	15	783
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	10.78%	43.71%	35.93%	6.59%	2.40%	0.60%	17.58%
	18	73	60	11	4	1	167
Total Respondents	111	476	274	53	20	16	950
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					24		24
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3

Q27 Na sua opinião, quanto o vocabulário do piloto pode ser avaliado na Parte 3 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

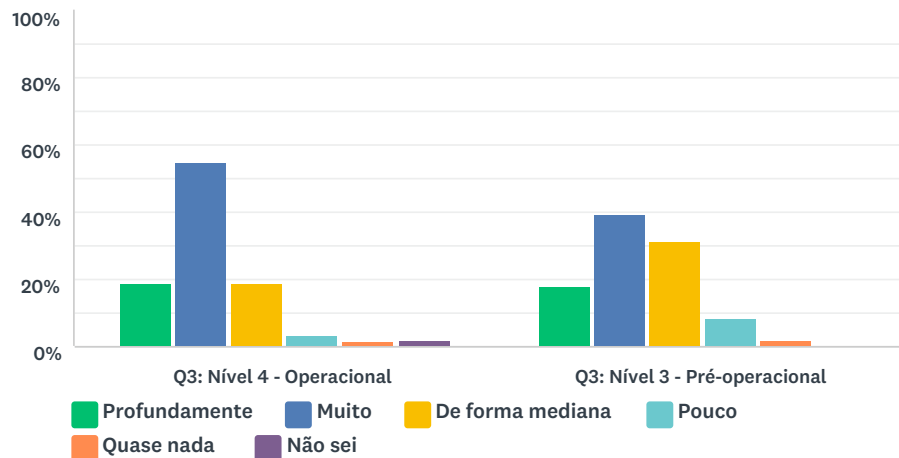
Answered: 950 Skipped: 377



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	13.15% 103	51.72% 405	26.56% 208	4.73% 37	2.04% 16	1.79% 14	82.42% 783
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	12.57% 21	41.32% 69	37.13% 62	5.39% 9	2.99% 5	0.60% 1	17.58% 167
Total Respondents	124	474	270	46	21	15	950
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						21	21
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						6	6

Q28 Na sua opinião, quanto o vocabulário do piloto pode ser avaliado na Parte 4 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

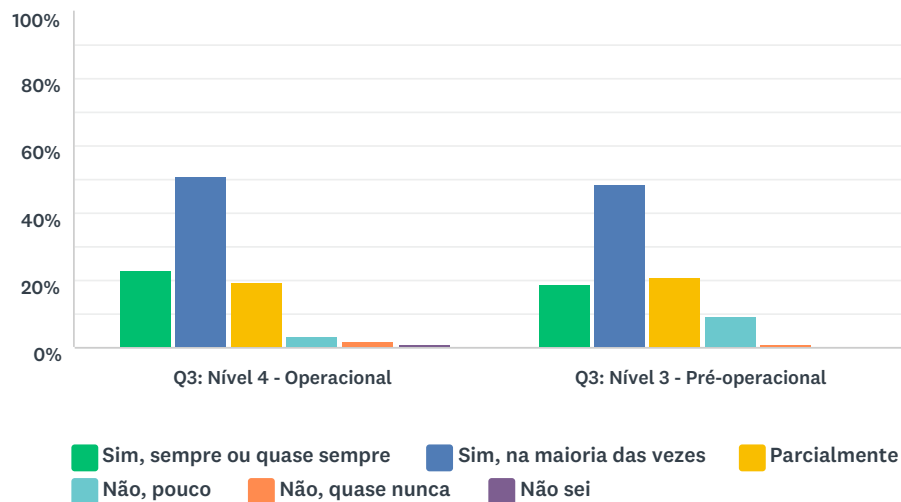
Answered: 950 Skipped: 377



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	18.77% 147	55.17% 432	19.16% 150	3.58% 28	1.53% 12	1.79% 14	82.42% 783
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	17.96% 30	39.52% 66	31.74% 53	8.38% 14	1.80% 3	0.60% 1	17.58% 167
Total Respondents	177	498	203	42	15	15	950
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					22		22
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3

Q29 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Fluência” de acordo com a escala da ICAO?

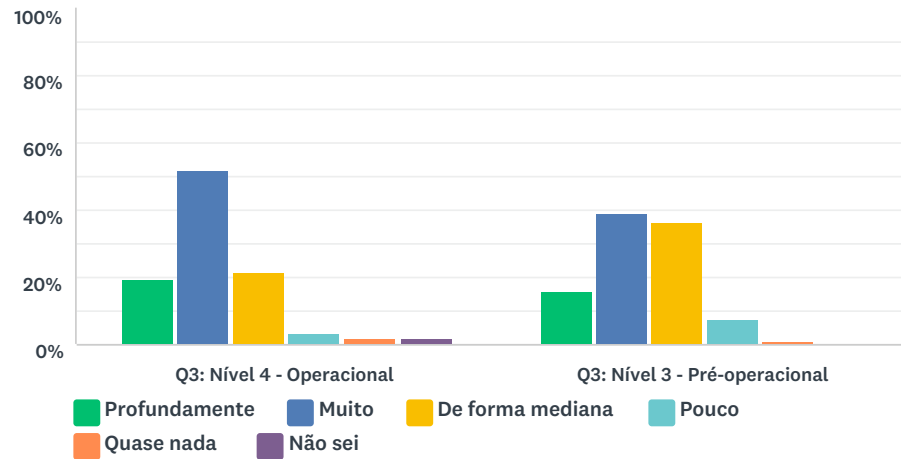
Answered: 940 Skipped: 387



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	22.84% 177	51.10% 396	19.48% 151	3.61% 28	1.81% 14	1.16% 9	82.45% 775
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	18.79% 31	48.48% 80	21.21% 35	9.70% 16	1.21% 2	0.61% 1	17.55% 165
Total Respondents	208	476	186	44	16	10	940
			COMENTÁRIO			TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					22		22
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					6		6

Q30 Na sua opinião, quanto a fluência do piloto pode ser avaliada na Parte 1 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

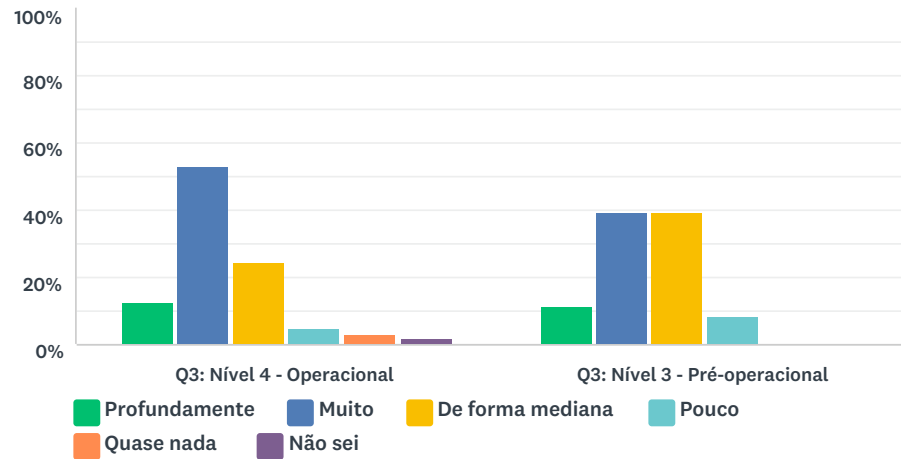
Answered: 940 Skipped: 387



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	19.48% 151	51.87% 402	21.29% 165	3.35% 26	2.06% 16	1.94% 15	82.45% 775
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	15.76% 26	38.79% 64	36.36% 60	7.27% 12	1.21% 2	0.61% 1	17.55% 165
Total Respondents	177	466	225	38	18	16	940
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					14		14
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q31 Na sua opinião, quanto a fluência do piloto pode ser avaliada na Parte 2 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

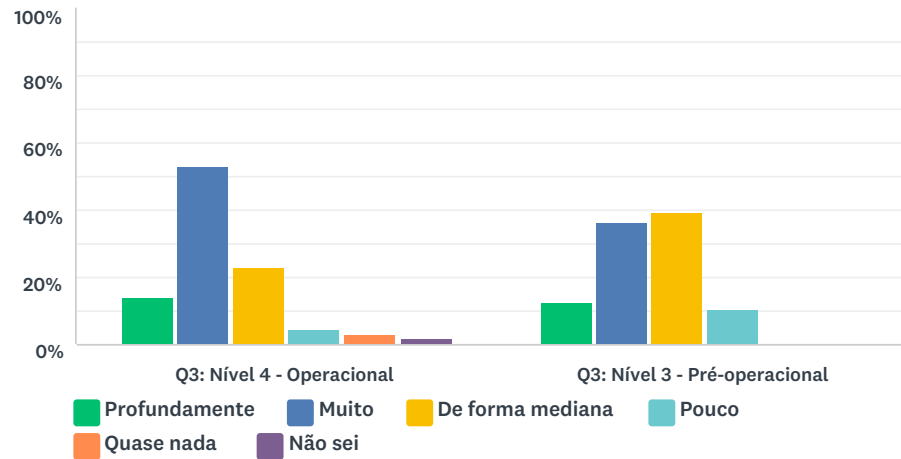
Answered: 940 Skipped: 387



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	12.39%	53.16%	24.39%	5.03%	3.23%	1.81%	82.45%
	96	412	189	39	25	14	775
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	11.52%	39.39%	39.39%	8.48%	0.61%	0.61%	17.55%
	19	65	65	14	1	1	165
Total Respondents	115	477	254	53	26	15	940
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					13		13
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q32 Na sua opinião, quanto a fluência do piloto pode ser avaliada na Parte 3 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

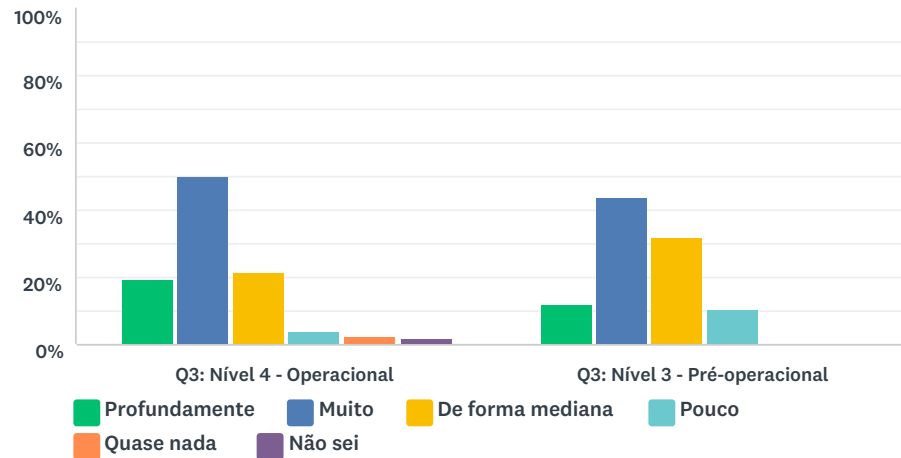
Answered: 940 Skipped: 387



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.19% 110	53.03% 411	23.23% 180	4.52% 35	3.23% 25	1.81% 14	82.45% 775
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	12.73% 21	36.36% 60	39.39% 65	10.30% 17	0.61% 1	0.61% 1	17.55% 165
Total Respondents	131	471	245	52	26	15	940
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					10		10
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q33 Na sua opinião, quanto a fluência do piloto pode ser avaliada na Parte 4 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

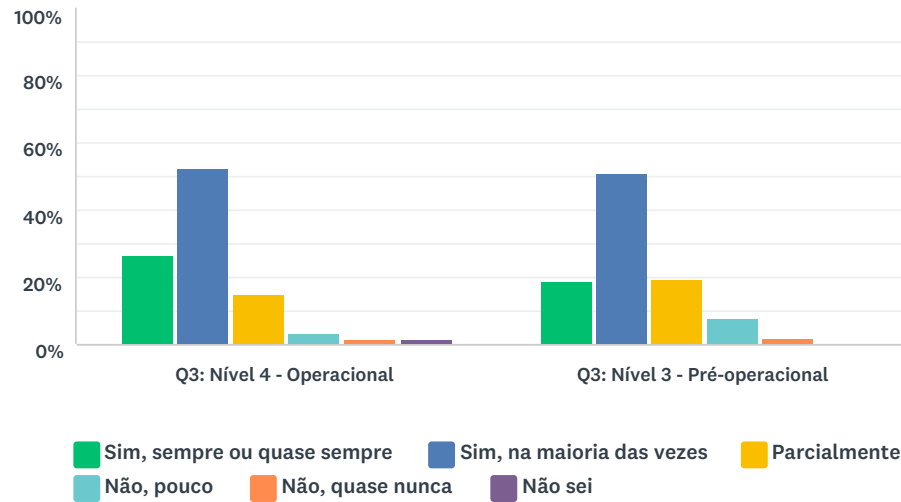
Answered: 940 Skipped: 387



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	19.74% 153	50.19% 389	21.55% 167	4.13% 32	2.58% 20	1.81% 14	82.45% 775
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	12.12% 20	44.24% 73	32.12% 53	10.30% 17	0.61% 1	0.61% 1	17.55% 165
Total Respondents	173	462	220	49	21	15	940
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					16		16
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q34 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Compreensão” de acordo com a escala da ICAO?

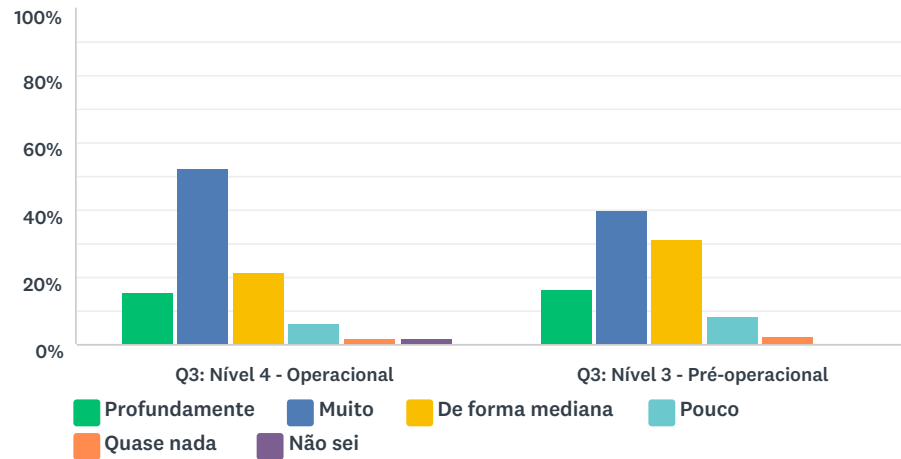
Answered: 935 Skipped: 392



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	26.46% 204	52.40% 404	14.92% 115	3.50% 27	1.43% 11	1.30% 10	82.46% 771
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	18.90% 31	51.22% 84	19.51% 32	7.93% 13	1.83% 3	0.61% 1	17.54% 164
Total Respondents	235	488	147	40	14	11	935
			COMENTÁRIO			TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					27		27
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					5		5

Q35 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Compreensão" podem ser avaliadas na Parte 1 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

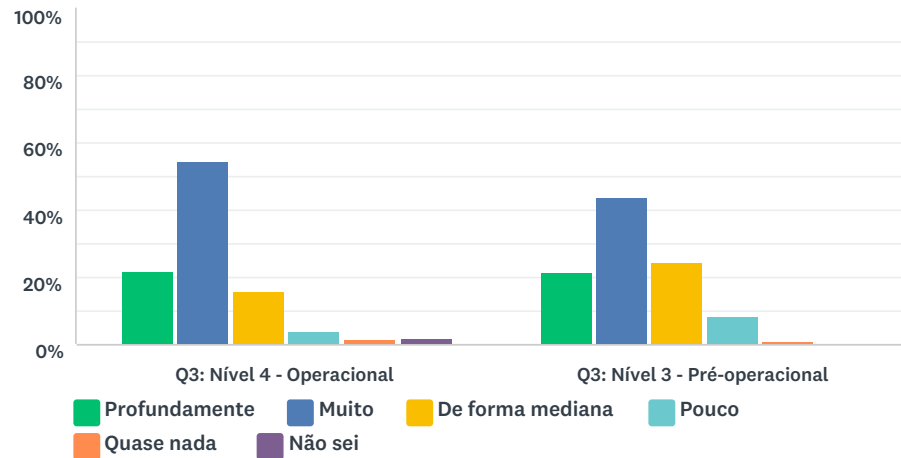
Answered: 935 Skipped: 392



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	15.43% 119	52.40% 404	21.66% 167	6.61% 51	2.08% 16	1.82% 14	82.46% 771
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	16.46% 27	40.24% 66	31.71% 52	8.54% 14	2.44% 4	0.61% 1	17.54% 164
Total Respondents	146	470	219	65	20	15	935
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					18		18
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					1		1

Q36 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Compreensão" podem ser avaliadas na Parte 2 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

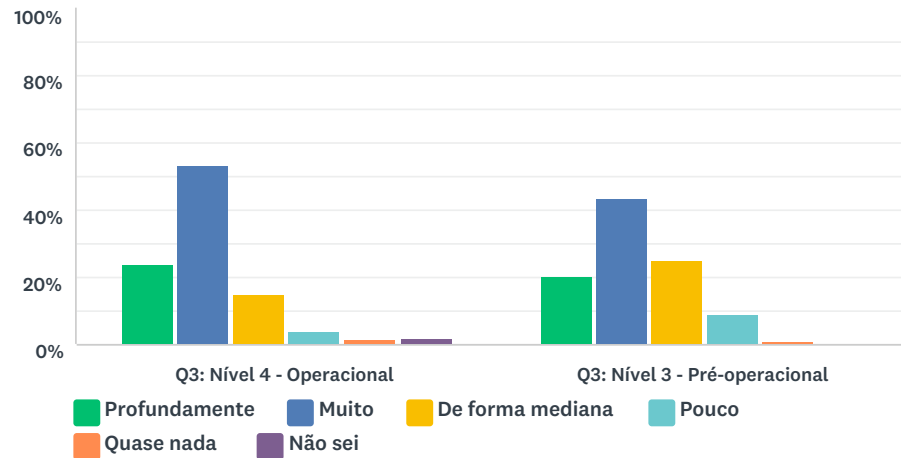
Answered: 935 Skipped: 392



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	22.05% 170	54.47% 420	16.08% 124	4.15% 32	1.43% 11	1.82% 14	82.46% 771
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	21.34% 35	43.90% 72	24.39% 40	8.54% 14	1.22% 2	0.61% 1	17.54% 164
Total Respondents	205	492	164	46	13	15	935
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						23	23
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						3	3

Q37 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Compreensão" podem ser avaliadas na Parte 3 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

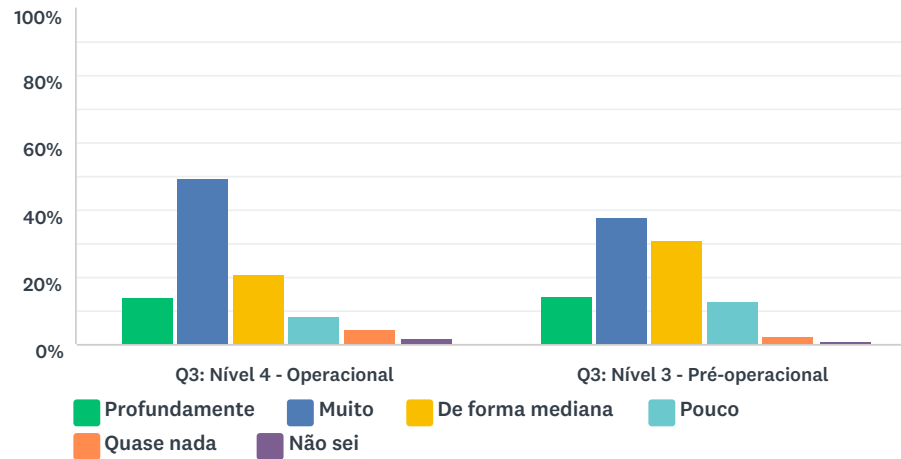
Answered: 935 Skipped: 392



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	23.99% 185	53.44% 412	14.92% 115	4.15% 32	1.69% 13	1.82% 14	82.46% 771
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	20.73% 34	43.29% 71	25.00% 41	9.15% 15	1.22% 2	0.61% 1	17.54% 164
Total Respondents	219	483	156	47	15	15	935
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						21	21
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						2	2

Q38 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Compreensão" podem ser avaliadas na Parte 4 do teste segundo a escala de níveis da ICAO?

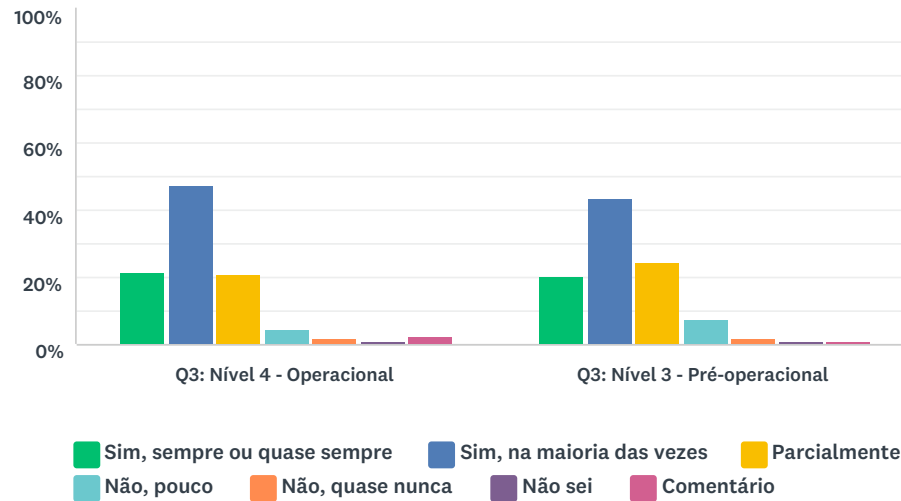
Answered: 935 Skipped: 392



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.14% 109	49.68% 383	21.14% 163	8.69% 67	4.54% 35	1.82% 14	82.46% 771
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	14.63% 24	37.80% 62	31.10% 51	12.80% 21	2.44% 4	1.22% 2	17.54% 164
Total Respondents	133	445	214	88	39	16	935
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					11		11
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					2		2

Q39 De forma geral, você acha que o teste é apropriado para avaliar o critério “Interações” de acordo com a escala da ICAO?

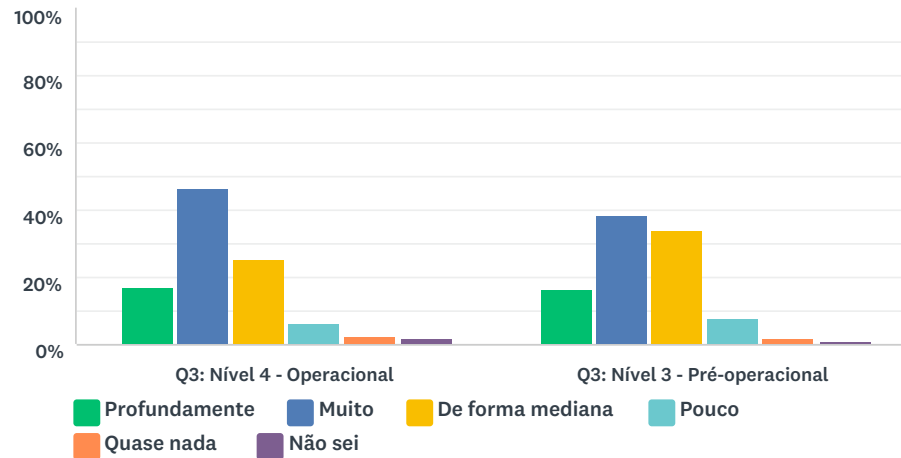
Answered: 933 Skipped: 394



	SIM, SEMPRE OU QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	COMENTÁRIO	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	21.33% 164	47.72% 367	20.81% 160	4.42% 34	2.08% 16	1.17% 9	2.47% 19	82.42% 769
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	20.73% 34	43.29% 71	24.39% 40	7.32% 12	1.83% 3	1.22% 2	1.22% 2	17.58% 164
Total Respondents	198	438	200	46	19	11	21	933

Q40 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Interações" na escala de níveis da ICAO podem ser avaliadas na Parte 1 do teste?

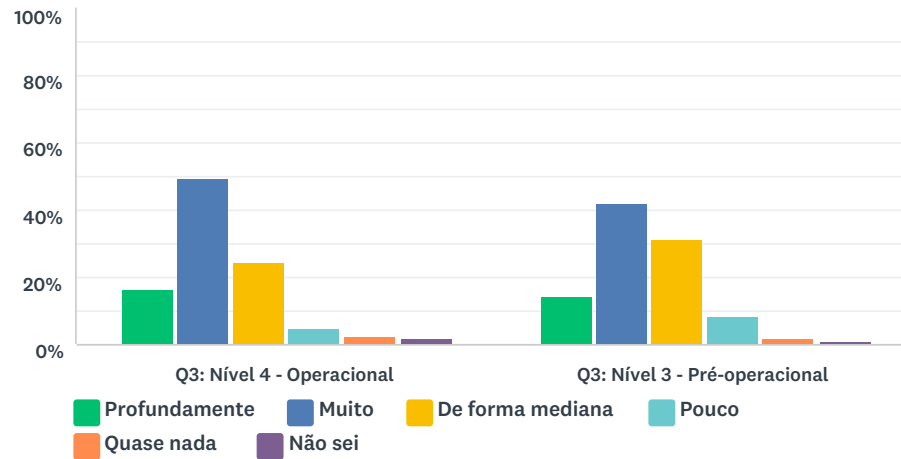
Answered: 933 Skipped: 394



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	17.04% 131	46.68% 359	25.75% 198	6.37% 49	2.34% 18	1.82% 14	82.42% 769
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	16.46% 27	38.41% 63	34.15% 56	7.93% 13	1.83% 3	1.22% 2	17.58% 164
Total Respondents	158	422	254	62	21	16	933
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					13		13
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q41 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Interações" na escala de níveis da ICAO podem ser avaliadas na Parte 2 do teste?

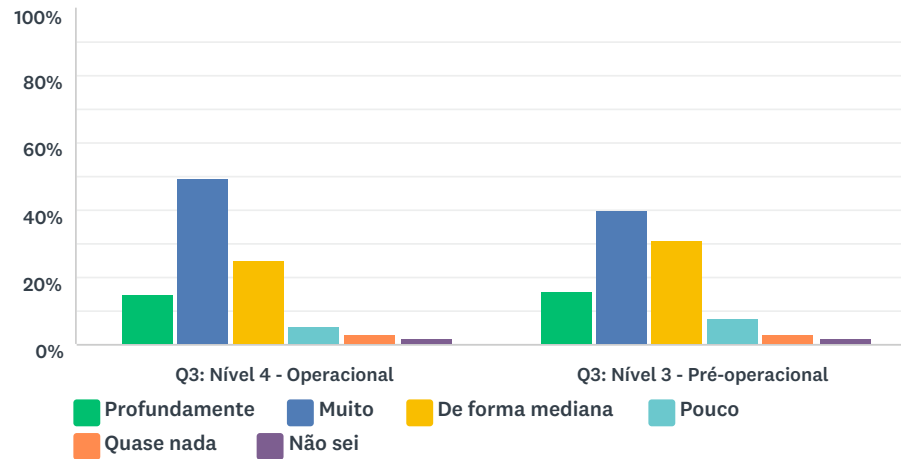
Answered: 933 Skipped: 394



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	16.25% 125	49.54% 381	24.71% 190	4.94% 38	2.73% 21	1.82% 14	82.42% 769
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	14.63% 24	42.07% 69	31.71% 52	8.54% 14	1.83% 3	1.22% 2	17.58% 164
Total Respondents	149	450	242	52	24	16	933
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					12		12
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					2		2

Q42 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Interações" na escala de níveis da ICAO podem ser avaliadas na Parte 3 do teste?

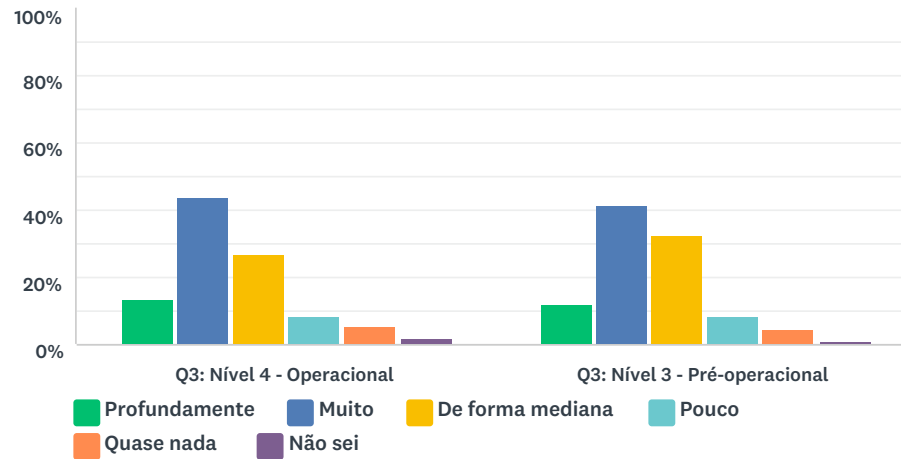
Answered: 933 Skipped: 394



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	15.21% 117	49.54% 381	24.84% 191	5.59% 43	2.99% 23	1.82% 14	82.42% 769
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	15.85% 26	40.24% 66	31.10% 51	7.93% 13	3.05% 5	1.83% 3	17.58% 164
Total Respondents	143	447	242	56	28	17	933
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					12		12
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q43 Na sua opinião, quanto das habilidades descritas em "Interações" na escala de níveis da ICAO podem ser avaliadas na Parte 4 do teste?

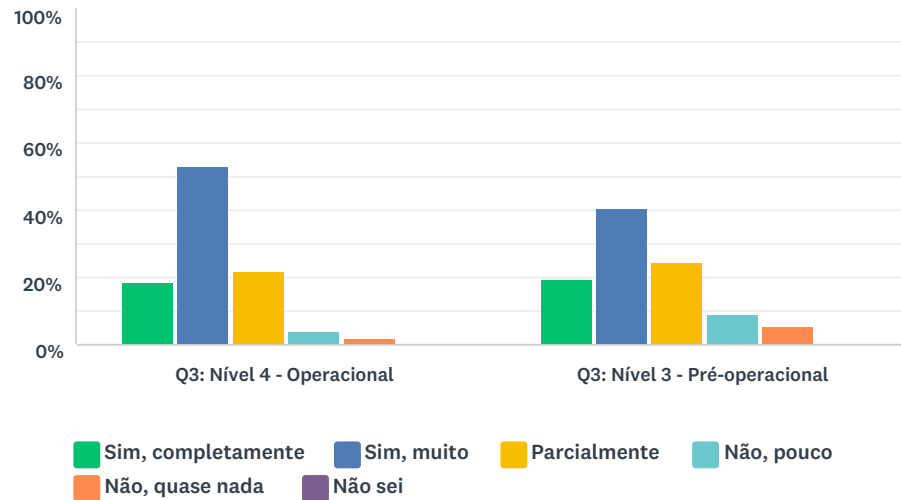
Answered: 933 Skipped: 394



	PROFUNDAMENTE	MUITO	DE FORMA MEDIANA	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	13.26% 102	43.95% 338	27.18% 209	8.32% 64	5.46% 42	1.82% 14	82.42% 769
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	12.20% 20	41.46% 68	32.32% 53	8.54% 14	4.27% 7	1.22% 2	17.58% 164
Total Respondents	122	406	262	78	49	16	933
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					13		13
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					0		0

Q44 Na sua opinião, o SDEA avalia as habilidades descritas em (a)?

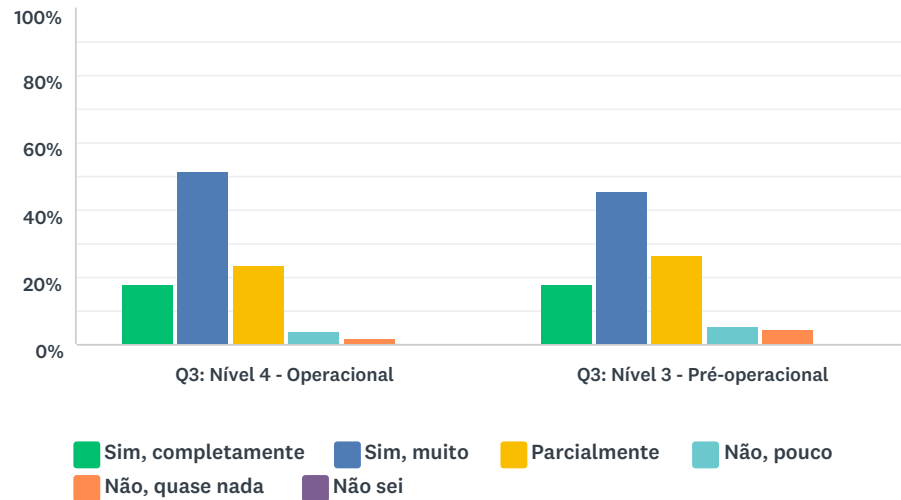
Answered: 926 Skipped: 401



	SIM, COMPLETAMENTE	SIM, MUITO	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	18.74%	52.95%	22.02%	3.80%	1.83%	0.66%	82.40%
	143	404	168	29	14	5	763
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	19.63%	40.49%	24.54%	9.20%	5.52%	0.61%	17.60%
	32	66	40	15	9	1	163
Total Respondents	175	470	208	44	23	6	926
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						16	16
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						7	7

Q45 Na sua opinião, o SDEA avalia as habilidades descritas em (b)?

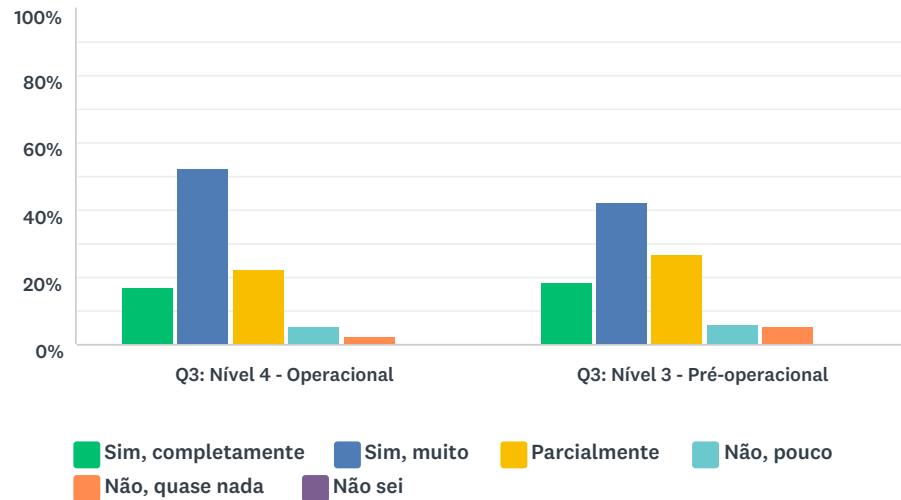
Answered: 926 Skipped: 401



	SIM, COMPLETAMENTE	SIM, MUITO	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	18.22% 139	51.51% 393	23.59% 180	3.93% 30	2.10% 16	0.66% 5	82.40% 763
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	17.79% 29	45.40% 74	26.38% 43	5.52% 9	4.29% 7	0.61% 1	17.60% 163
Total Respondents	168	467	223	39	23	6	926
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						18	18
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						1	1

Q46 Na sua opinião, o SDEA avalia as habilidades descritas em (c)?

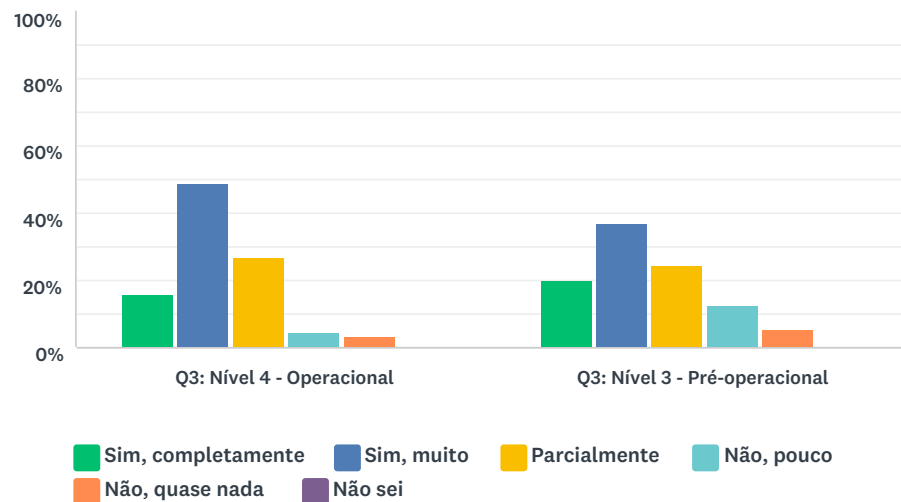
Answered: 926 Skipped: 401



	SIM, COMPLETAMENTE	SIM, MUITO	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	16.78%	52.29%	22.28%	5.64%	2.36%	0.66%	82.40%
	128	399	170	43	18	5	763
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	18.40%	42.33%	26.99%	6.13%	5.52%	0.61%	17.60%
	30	69	44	10	9	1	163
Total Respondents	158	468	214	53	27	6	926
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					21		21
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					1		1

Q47 Na sua opinião, o SDEA avalia as habilidades descritas em (d)?

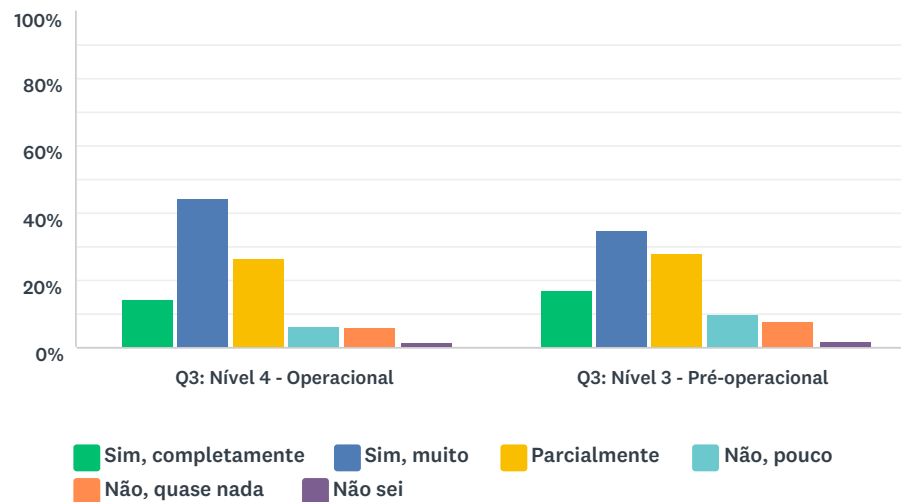
Answered: 926 Skipped: 401



	SIM, COMPLETAMENTE	SIM, MUITO	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	15.99% 122	48.75% 372	27.00% 206	4.33% 33	3.41% 26	0.52% 4	82.40% 763
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	20.25% 33	36.81% 60	24.54% 40	12.27% 20	5.52% 9	0.61% 1	17.60% 163
Total Respondents	155	432	246	53	35	5	926
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						19	19
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						3	3

Q48 Na sua opinião, o SDEA avalia as habilidades descritas em (e)?

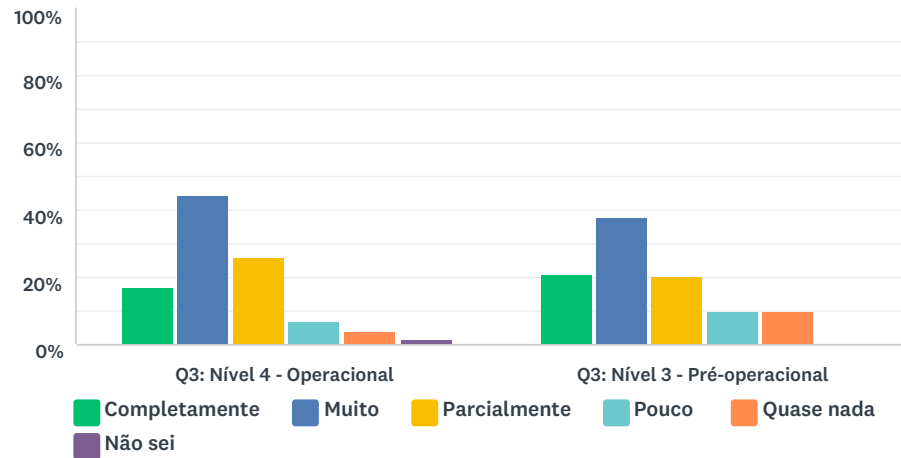
Answered: 926 Skipped: 401



	SIM, COMPLETAMENTE	SIM, MUITO	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.55%	44.56%	26.74%	6.55%	6.03%	1.57%	82.40%
	111	340	204	50	46	12	763
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	17.18%	34.97%	28.22%	9.82%	7.98%	1.84%	17.60%
	28	57	46	16	13	3	163
Total Respondents	139	397	250	66	59	15	926
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						29	29
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						7	7

Q49 Na sua opinião, quanto a Parte 1 do teste ("Aviation topics") atende ao principal objetivo dos requisitos de proficiência linguística da ICAO descrito em (A)?

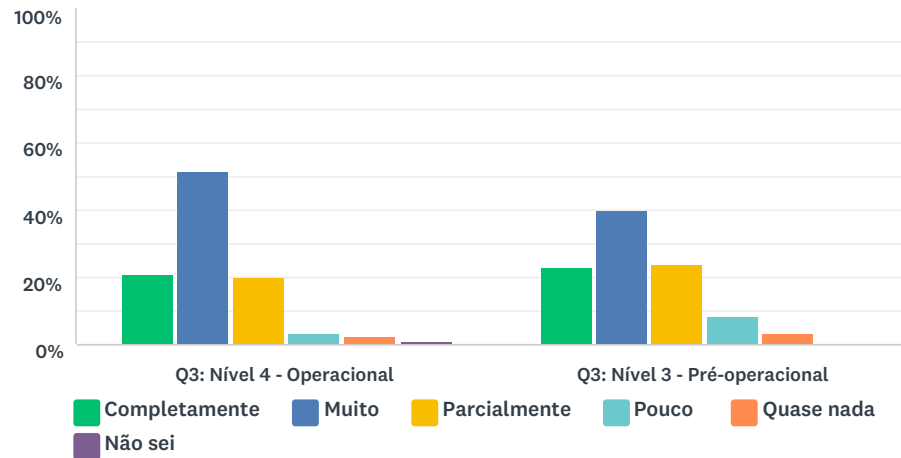
Answered: 919 Skipped: 408



	COMPLETAMENTE	MUITO	PARCIALMENTE	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	16.75% 127	44.59% 338	25.99% 197	7.12% 54	4.09% 31	1.45% 11	82.48% 758
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	21.12% 34	37.89% 61	20.50% 33	9.94% 16	9.94% 16	0.62% 1	17.52% 161
Total Respondents	161	399	230	70	47	12	919
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					20		20
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					4		4

Q50 Na sua opinião, quanto a Parte 2 do teste ("Interacting as a pilot") atende ao principal objetivo dos requisitos de proficiência linguística da ICAO descrito em (A)?

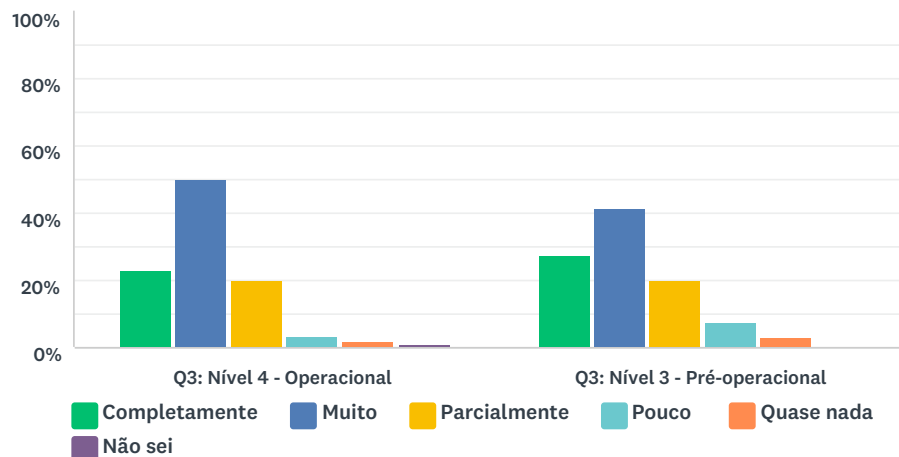
Answered: 919 Skipped: 408



	COMPLETAMENTE	MUITO	PARCIALMENTE	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	21.11% 160	51.72% 392	19.79% 150	3.69% 28	2.51% 19	1.19% 9	82.48% 758
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	22.98% 37	39.75% 64	24.22% 39	8.70% 14	3.73% 6	0.62% 1	17.52% 161
Total Respondents	197	456	189	42	25	10	919
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					17		17
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					2		2

Q51 Na sua opinião, quanto a Parte 3 do teste ("Emergency situations") atende ao principal objetivo dos requisitos de proficiência linguística da ICAO descrito em (A)?

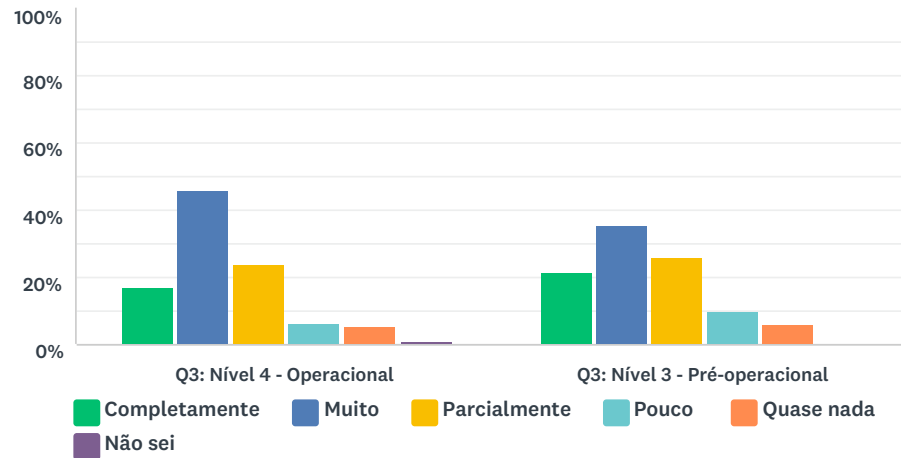
Answered: 919 Skipped: 408



	COMPLETAMENTE	MUITO	PARCIALMENTE	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	22.82% 173	50.13% 380	20.05% 152	3.69% 28	2.24% 17	1.06% 8	82.48% 758
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	27.33% 44	41.61% 67	19.88% 32	7.45% 12	3.11% 5	0.62% 1	17.52% 161
Total Respondents	217	447	184	40	22	9	919
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					23		23
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3

Q52 Na sua opinião, quanto a Parte 4 do teste ("Picture description and discussion") atende ao principal objetivo dos requisitos de proficiência linguística da ICAO descrito em (A)?

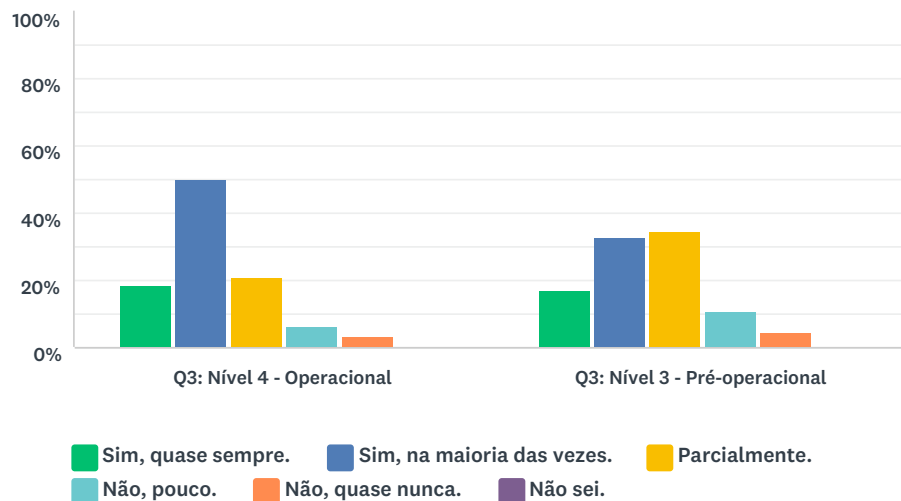
Answered: 919 Skipped: 408



	COMPLETAMENTE	MUITO	PARCIALMENTE	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	16.75% 127	46.17% 350	23.88% 181	6.60% 50	5.41% 41	1.19% 9	82.48% 758
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	21.74% 35	35.40% 57	26.09% 42	9.94% 16	6.21% 10	0.62% 1	17.52% 161
Total Respondents	162	407	223	66	51	10	919
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional					24		24
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3

Q53 No geral, você acha que o teste reflete as habilidades de comunicação que você precisa quando a fraseologia não é suficiente nas comunicações radiotelefônicas?

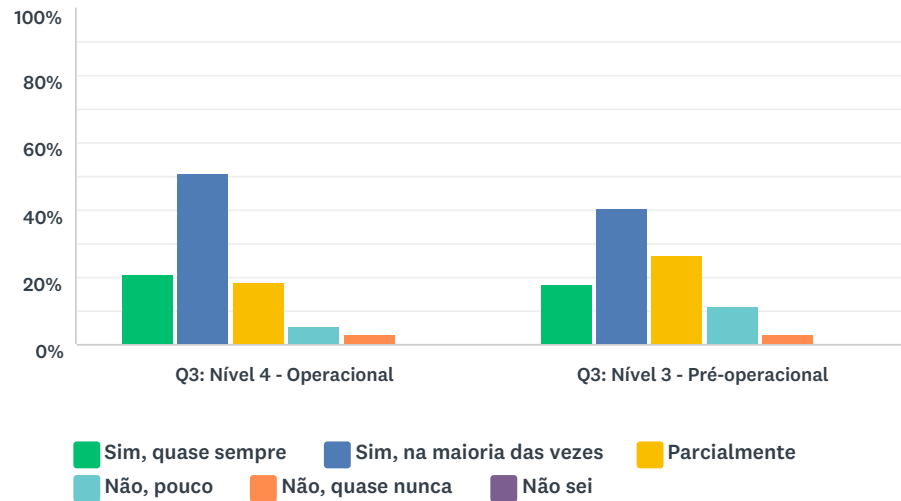
Answered: 904 Skipped: 423



	SIM, QUASE SEMPRE.	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES.	PARCIALMENTE.	NÃO, POUCO.	NÃO, QUASE NUNCA.	NÃO SEI.	TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional	18.40% 138	49.87% 374	21.07% 158	6.40% 48	3.60% 27	0.67% 5	82.96% 750	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	16.88% 26	33.12% 51	34.42% 53	11.04% 17	4.55% 7	0.00% 0	17.04% 154	
Total Respondents	164	425	211	65	34	5	904	
			COMENTÁRIO			TOTAL		
Q3: Nível 4 - Operacional					36		36	
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					3		3	

Q54 No geral, você acha que o conteúdo do SDEA é relevante para o propósito de avaliação do inglês geral dos pilotos no contexto das comunicações piloto/controlador de tráfego aéreo?

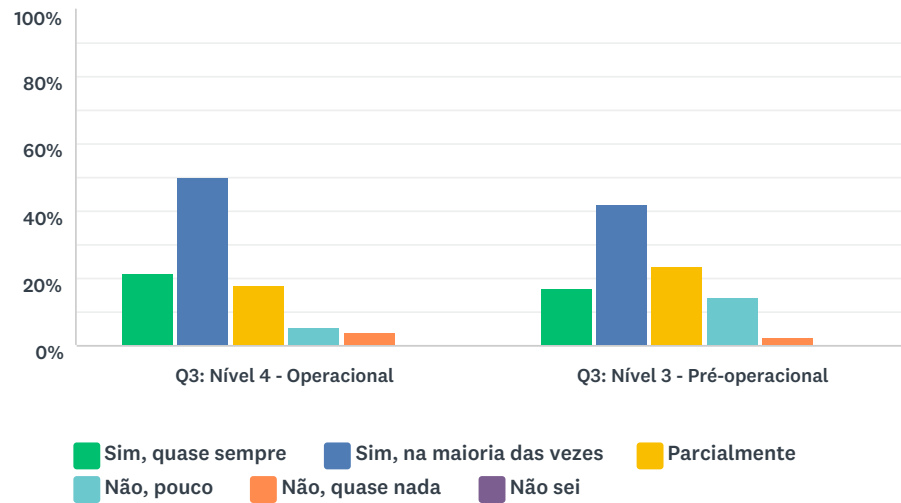
Answered: 904 Skipped: 423



	SIM, QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NUNCA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	21.20% 159	51.20% 384	18.27% 137	5.73% 43	3.20% 24	0.40% 3	82.96% 750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	18.18% 28	40.26% 62	26.62% 41	11.69% 18	3.25% 5	0.00% 0	17.04% 154
Total Respondents	187	446	178	61	29	3	904
	CASO TENHA RESPONDIDO "PARCIALMENTE", "NÃO, POUCO" OU "NÃO, QUASE NUNCA", JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA						TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						72	72
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						24	24

Q55 No geral, você acha que as tarefas do SDEA são apropriadas para o propósito de avaliação do inglês geral dos pilotos no contexto das comunicações piloto/controlador de tráfego aéreo?

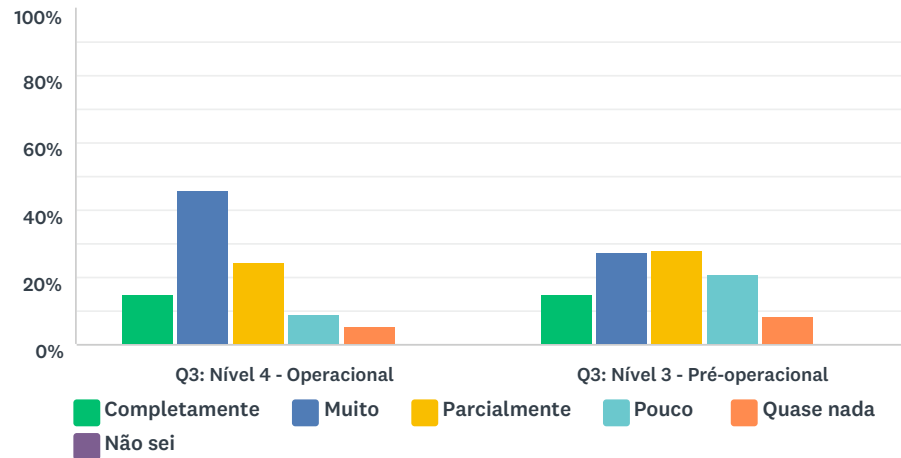
Answered: 904 Skipped: 423



	SIM, QUASE SEMPRE	SIM, NA MAIORIA DAS VEZES	PARCIALMENTE	NÃO, POUCO	NÃO, QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	21.73% 163	50.00% 375	18.13% 136	5.33% 40	4.13% 31	0.67% 5	82.96% 750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	16.88% 26	42.21% 65	23.38% 36	14.29% 22	2.60% 4	0.65% 1	17.04% 154
Total Respondents	189	440	172	62	35	6	904
	CASO TENHA RESPONDIDO "PARCIALMENTE", "NÃO, POUCO" OU "NÃO, QUASE NUNCA", JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA						TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						58	58
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						13	13

Q56 No geral, você considera que o formato do SDEA permitiu a você demonstrar sua proficiência linguística em inglês?

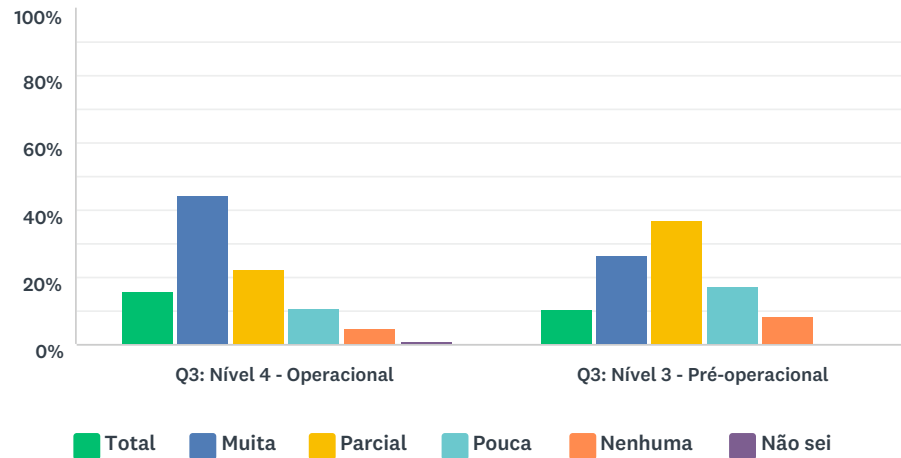
Answered: 904 Skipped: 423



	COMPLETAMENTE	MUITO	PARCIALMENTE	POUCO	QUASE NADA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	14.93% 112	46.00% 345	24.53% 184	8.80% 66	5.47% 41	0.27% 2	82.96% 750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	14.94% 23	27.27% 42	27.92% 43	20.78% 32	8.44% 13	0.65% 1	17.04% 154
Total Respondents	135	387	227	98	54	3	904
	CASO TENHA RESPONDIDO "PARCIALMENTE", "POUCO" OU "QUASE NADA", JUSTIFIQUE SUA RESPOSTA						TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						109	109
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						35	35

Q57 Quanta confiança e credibilidade você tem no resultado do teste? Caso selecione "parcial", "pouca" ou "nenhuma", por favor justifique sua resposta na caixa de texto "Comentário".

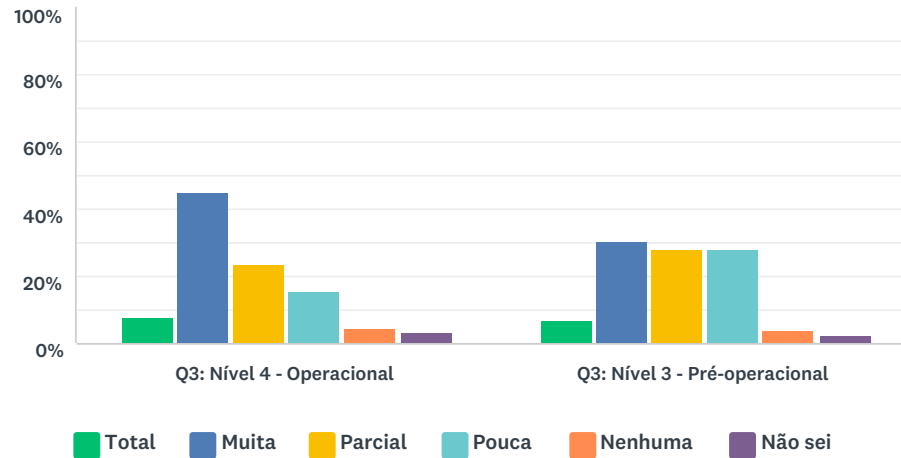
Answered: 904 Skipped: 423



	TOTAL	MUITA	PARCIAL	POUCA	NENHUMA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	16.13%	44.53%	22.27%	11.20%	4.93%	0.93%	82.96%
	121	334	167	84	37	7	750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	10.39%	26.62%	37.01%	17.53%	8.44%	0.00%	17.04%
	16	41	57	27	13	0	154
Total Respondents	137	375	224	111	50	7	904
	COMENTÁRIO						TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						203	203
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						69	69

Q58 Quanta confiança e credibilidade você acha que os pilotos de uma forma geral têm no resultado do teste? Caso selecione "parcial", "pouca" ou "nenhuma", por favor, escreva na caixa de texto "Comentário" o motivo pelo qual você acredita ser esse o nível de confiança e credibilidade que os pilotos têm no resultado do teste.

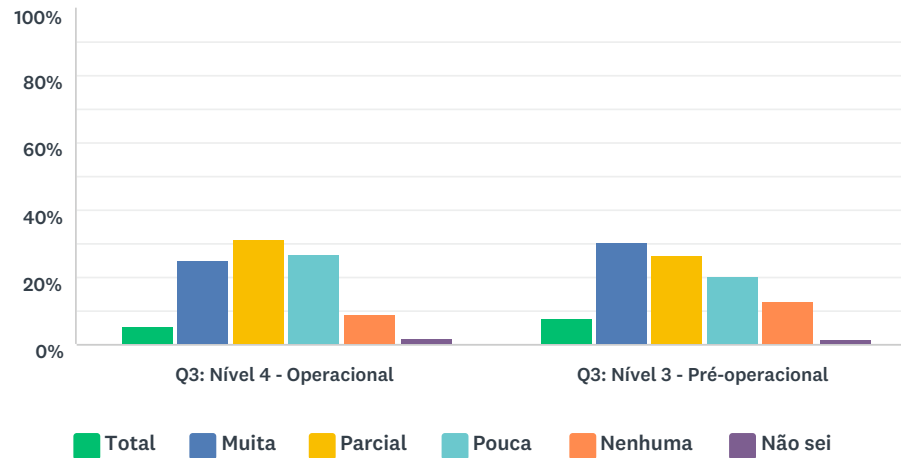
Answered: 904 Skipped: 423



	TOTAL	MUITA	PARCIAL	POUCA	NENHUMA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	7.87%	45.07%	23.73%	15.47%	4.53%	3.33%	82.96%
	59	338	178	116	34	25	750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	7.14%	30.52%	27.92%	27.92%	3.90%	2.60%	17.04%
	11	47	43	43	6	4	154
Total Respondents	70	385	221	159	40	29	904
				COMENTÁRIO			TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						203	203
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						51	51

Q59 Quanta confiança e credibilidade você acha que os pilotos de uma forma geral têm na ANAC como Autoridade de Aviação Civil do Brasil?

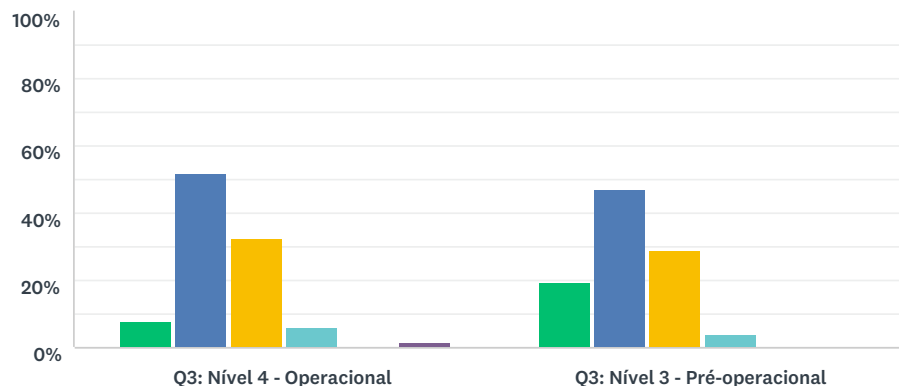
Answered: 889 Skipped: 438



	TOTAL	MUITA	PARCIAL	POUCA	NENHUMA	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	5.53% 41	25.07% 186	31.27% 232	27.22% 202	9.16% 68	1.75% 13	83.46% 742
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	8.16% 12	30.61% 45	26.53% 39	20.41% 30	12.93% 19	1.36% 2	16.54% 147
Total Respondents	53	231	271	232	87	15	889
			COMENTÁRIO				TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional						131	131
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						20	20

Q60 Na sua opinião, qual é o grau de dificuldade da prova?

Answered: 904 Skipped: 423

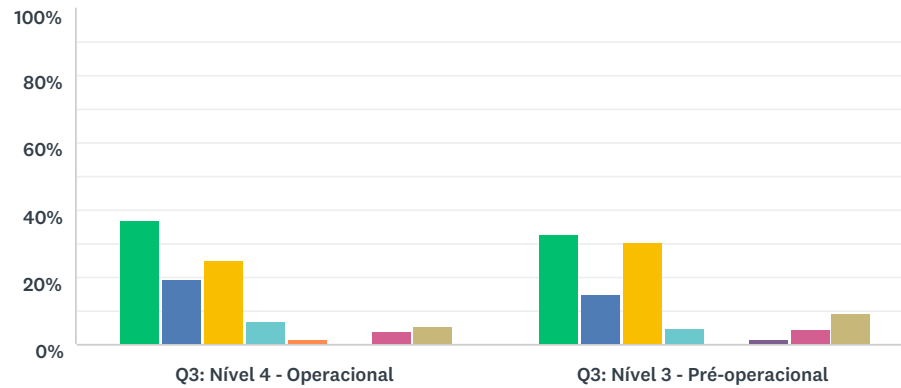


■ O SDEA é muito difícil. ■ O SDEA é difícil.
■ O SDEA apresenta grau de dificuldade mediano. ■ O SDEA é fácil.
■ O SDEA é muito fácil. ■ Não sei.

	O SDEA É MUITO DIFÍCIL.	O SDEA É DIFÍCIL.	O SDEA APRESENTA GRAU DE DIFICULDADE MEDIANO.	O SDEA É FÁCIL.	O SDEA É MUITO FÁCIL.	NÃO SEI.	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	7.87% 59	51.87% 389	32.27% 242	6.00% 45	0.53% 4	1.47% 11	82.96% 750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	19.48% 30	46.75% 72	29.22% 45	3.90% 6	0.00% 0	0.65% 1	17.04% 154
Total Respondents	89	461	287	51	4	12	904
	COMENTÁRIO				TOTAL		
Q3: Nível 4 - Operacional					105		105
Q3: Nível 3 - Pré-operacional					21		21

Q61 A implementação do SDEA te estimulou a melhorar o seu inglês?

Answered: 904 Skipped: 423



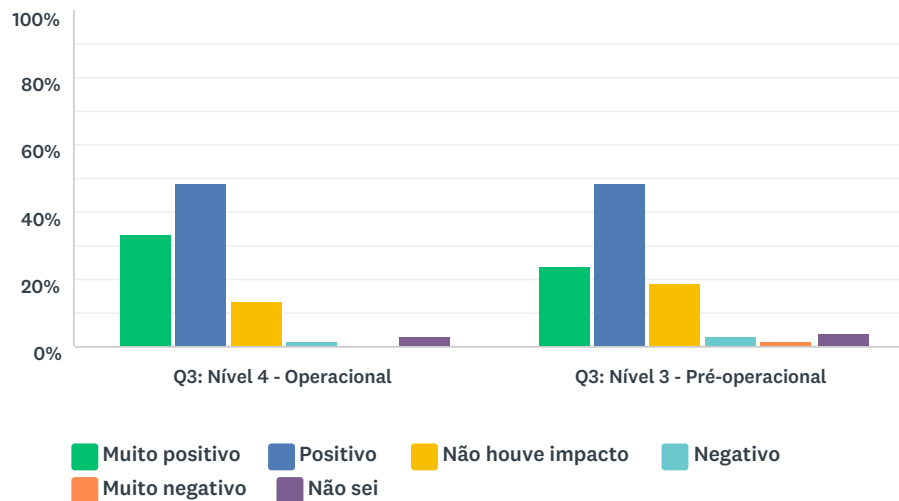
- Eu já era estimulado(a) a melhorar meu inglês antes do SDEA, e a implementação do teste me estimulou a melhorá-lo ainda mais.
- Eu já era estimulado(a) a melhorar meu inglês antes do SDEA e a implementação do teste não me estimulou a melhorar meu inglês.
- A implementação do SDEA me estimulou muito a melhorar meu inglês.
- A implementação do SDEA me estimulou um pouco a melhorar meu inglês.
- Eu não preciso melhorar meu inglês pois sou proficiente no idioma.
- Eu acho que não preciso melhorar meu inglês pois não pretendo fazer voos internacionais.
- A implementação do teste não me estimulou a melhorar meu inglês.
- Outro (especifique)

	EU JÁ ERA ESTIMULADO(A) A MELHORAR MEU INGLÊS ANTES DO SDEA, E A IMPLEMENTAÇÃO DO TESTE ME ESTIMULOU A MELHORÁ-LO AINDA MAIS.	EU JÁ ERA ESTIMULADO(A) A MELHORAR MEU INGLÊS ANTES DO SDEA E A IMPLEMENTAÇÃO DO TESTE NÃO MUDOU O MEU ESTÍMULO COM RELAÇÃO AO MEU INGLÊS.	A IMPLEMENTAÇÃO DO SDEA ME ESTIMULOU MUITO A MELHORAR MEU INGLÊS.	A IMPLEMENTAÇÃO DO SDEA ME ESTIMULOU UM POUCO A MELHORAR MEU INGLÊS.	EU NÃO PRECISO MELHORAR MEU INGLÊS POIS SOU PROFICIENTE NO IDIOMA.	EU ACHO QUE NÃO PRECISO MELHORAR MEU INGLÊS POIS NÃO PRETENDO FAZER VOOS INTERNACIONAIS.	A IMPLEMENTAÇÃO DO TESTE NÃO ME ESTIMULOU A MELHORAR MEU INGLÊS.	OUTRO (ESPECIFIQUE)	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	36.80% 276	19.60% 147	25.20% 189	7.20% 54	1.33% 10	0.13% 1	4.00% 30	5.73% 43	82.96% 750

Q3: Nível 3 - Pré- operacional	33.12% 51	14.94% 23	30.52% 47	5.19% 8	0.65% 1	1.30% 2	4.55% 7	9.74% 15	17.04% 154
Total Respondents	327	170	236	62	11	3	37	58	904

Q62 Na sua opinião, qual foi o impacto da implementação dos requisitos de proficiência linguística na segurança das comunicações entre pilotos brasileiros e controladores estrangeiros?

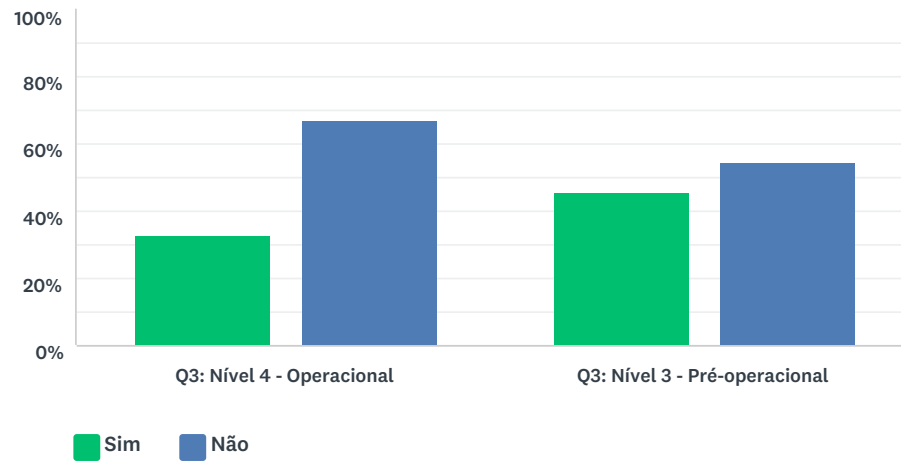
Answered: 900 Skipped: 427



	MUITO POSITIVO	POSITIVO	NÃO HOUE IMPACTO	NEGATIVO	MUITO NEGATIVO	NÃO SEI	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	33.51% 250	48.26% 360	13.67% 102	1.47% 11	0.00% 0	3.08% 23	82.89% 746
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	24.03% 37	48.70% 75	18.83% 29	3.25% 5	1.30% 2	3.90% 6	17.11% 154
Total Respondents	287	435	131	16	2	29	900
	COMENTÁRIO					TOTAL	
Q3: Nível 4 - Operacional						58	58
Q3: Nível 3 - Pré-operacional						13	13

Q63 Você tem alguma sugestão para que o SDEA reflita melhor suas habilidades de usar o inglês geral (não fraseologia) em situações não rotineiras e de emergência no rádio, quando você precisa entender e se comunicar com os controladores de tráfego aéreo?

Answered: 904 Skipped: 423



	SIM	NÃO	TOTAL
Q3: Nível 4 - Operacional	32.80% 246	67.20% 504	82.96% 750
Q3: Nível 3 - Pré-operacional	45.45% 70	54.55% 84	17.04% 154
Total Respondents	316	588	904