**DECLARAÇÃO DE INSTRUÇÃO**

|  |
| --- |
| **Nome (organização de instrução ou proprietário ou operador): CNPJ/CPF:** |
| **Endereço: Bairro: Estado: CEP: Telefone/e-mail:** |
| **Candidato(a): CANAC:** |
| **Declaro que o candidato acima realizou a instrução de voo prevista no RBAC nº 61 para a concessão de:****1- licença de piloto** (categoria) **2- habilitação de** **(PP / PC / PLA) (avião / helicóptero) (MNTE / MLTE/ HMNC / HMNT / HMLT / IFR/ TIPO)** |
|  |
| **Data** | **Marcas/ Matrícula da aeronave** | **Função a bordo** | **Horário** |  | **Tempo de voo** | **Trecho (Código ICAO dos****aeródromos)** | **Navegação** | **Grau** | **Diário de bordo** | **Instrutor** |
| **Partida** | **Decolagem** | **Pouso** | **Corte** | **Nº pousos** | **Diurno** | **Noturno** | **IFR real** | **IFR****capota** | **De** | **Para** | **Tempo de navegação** | **Sobrevoo / Milhas náuticas** | **Satisfatório (S) Insatisfatório (I)** | **Nº do diário de bordo / Página / Linha** | **CANAC do****instrutor** | **Validade INVA/INVH** | **Rubrica** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| Piloto apto a realizar o exame de proficiência até / / **Instrutor responsável pela liberação**: Nome: CANAC: |
|  |
| **Dados do instrutor responsável pela liberação** |
| Nome: | CPF: | Cargo: |
| Data: | Email: | Assinatura: |

**Instruções para preenchimento da Declaração de Instrução**

A Declaração de Instrução deverá ser preenchida conforme as instruções abaixo**:**

**Nome (organização de instrução ou proprietário ou operador):** preencher com os dados da organização de instrução, se o treinamento foi realizado em escola ou aeroclube. Em caso de treinamento fora de organização de instrução, preencher com os dados do proprietário ou operador da aeronave.

**Data**: data da realização do voo.

**Marcas/ matrícula da aeronave**: preencher com as marcas de nacionalidade e de matrícula da aeronave. Ex.: PT-XYZ.

**Função a bordo:** DC – instrução duplo comando

 IN – instrutor de voo

 CMD – piloto em comando

**Horário:**

**Partida e corte**: registrar a hora de partida e de corte dos motores;

**Decolagem e pouso**: registrar a hora da decolagem e do pouso, devendo ser utilizada a hora

ZULU ou LOCAL, conforme melhor aplicável. Quando utilizar a hora zulu acrescentar a letra Z. Ex.: 07:00Z.

**Tempo de Voo:**

O tempo de voo deverá ser registrado em horas e minutos (hh:mm).

O tempo total de voo deverá ser lançado na interseção da linha total com a respectiva coluna.

**Diurno/noturno:** preencher com o tempo de voo realizado (diurno ou noturno);

**IFR real/IFR capota:** preencher com o tempo de voo em condições IFR real e/ou IFR capota, conforme aplicável.

**Grau:**

**Satisfatório (S) / Insatisfatório (I):** assinalar ‘S’ para desempenho satisfatório ou ‘I’ para desempenho insatisfatório.

**Diário de bordo:**

**Nº do diário de bordo / página / linha:** informar o número do diário de bordo, a página e a linha em que está registrado o respectivo voo. Ex.: 03 / 15 / 05 – o voo em questão teria sido registrado no diário de número 03, página 15, na linha de número 5.

**Dados do instrutor responsável pela liberação:** o instrutor responsável pela liberação será aquele que ministrou a última instrução e endossou o candidato para realização do exame de proficiência.

**Assinaturas:**

As assinaturas presentes na Declaração de Instrução devem ser feitas de próprio punho**.**

***Obs.: Em caso de desligamento de instrutor que tenha participado da formação do aluno, é aceito que o responsável pela instituição realize a assinatura. Neste caso, é necessário justificar na declaração de instrução.***

**Definições:**

**Tempo de voo em instrução em condições visuais (VMC)**

Conforme estabelece o RBAC nº 01:

(1) para o piloto de uma aeronave que não as citadas nos parágrafos (2) e (3) abaixo, o tempo de voo se inicia quando a aeronave começa a se movimentar por seus próprios meios com o propósito de voar e termina quando a aeronave para totalmente após o pouso (tempo bloco-a-bloco);

(2) para o piloto de um planador sem capacidade de autolançamento, o tempo de voo se inicia quando o planador começa a ser rebocado com o propósito de voar e termina quando o planador volta ao repouso após o pouso; ou

(3) para um piloto de helicóptero, o tempo de voo se inicia no momento em que as pás do rotor começam a girar e termina no momento em que o helicóptero volta ao repouso, no fim do voo, e as pás do rotor são paradas.

**Tempo de voo por instrumentos**

O tempo de voo durante o qual um piloto opera uma aeronave usando como referência somente os instrumentos de bordo, sem pontos externos de referência. O tempo de voo por instrumentos pode ser computado, também, quando um piloto opera, sem referências externas, um simulador ou um dispositivo de treinamento de voo aprovado pela ANAC. (RBAC nº 01)

**Tempo de voo por instrumentos sob capota (IFR C)**

No caso de aeródromo homologado somente para operação visual, o tempo de voo por instrumentos sob capota deverá ser registrado a partir do horário de decolagem até a entrada no circuito de tráfego visual. No caso de aeródromo homologado para operação IFR, o tempo de voo por instrumentos sob capota deverá ser registrado a partir do horário de decolagem até o pouso.

**Tempo de voo por instrumentos (IFR R)**

No caso de aeródromo e aeronave homologados para operação IFR, o tempo de voo por instrumentos deverá ser registrado a partir do horário de decolagem até o pouso.

**Tempo de voo em navegação (NAV)**

O tempo de voo em navegação deverá ser considerado do horário de decolagem até o pouso.