

## TABELAS DE MODELOS DE AERONAVE CLASSE QUE REQUEREM ENDOSSO ESPECÍFICO

CLASSE AVIÕES MULTIMOTORES A TURBINA					
(1) FABRICANTE	(2) MODELO	(3) DESIGNATIVOS PARA FINS DO EXAME PREVISTO EM 61.199(b)(2)	(4) INSTRUÇÃO REQUERIDA PARA O ENDOSSO	(5) QUALIFICAÇÃO MÍNIMA DO PILOTO ENDOSSANTE	(6) OBSERVAÇÕES ADICIONAIS
Asta GAF	Nomad-22B Nomad-24A	A22T	A critério	PC	
Beechcraft/ Raytheon	Beechcraft 90 Series	BE90/BE99/BE 10/ BE20	A critério	PC	
	Beechcraft 99 Series		A critério	PC	
	Beechcraft 100 Series		A critério	PC	
	Beechcraft 200 Series - apenas modelos certificados com MTOW igual ou inferior a 5670kg (12500lbs).		A critério.	PC	
Cessna / Reims Aviation	F406 425	F406	A critério.	PC	
	441	C441	A critério.	PC	
Dornier, Deutsche Aerospace, Friedrichshafen	DO 28-G92	DO28	A critério.	PC	
	DO 128-6	D128	A critério.	PC	
Embraer	EMB 121 Xingu	E121	A critério.	PC	
Indústria Aeronáutica Neiva S.A.	EMB-820C Carajá	PAT4	A critério.	PC	
Mitsubishi	MU-2	MU2B	Seguir o treinamento previsto no SFAR 108, disponível em <a href="http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=8ef10ac9a4b778dc8cb0e89a98255848&amp;mc=true&amp;node=pt14.2.91&amp;rgn=div5#ap14.2.91.6">http://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=8ef10ac9a4b778dc8cb0e89a98255848&amp;mc=true&amp;node=pt14.2.91&amp;rgn=div5#ap14.2.91.6</a>	PC	
Piaggio	P166	P166	A critério.	PC	
	P180	P180	A critério.	PC	
Britten- Norman / Pilatus Britten	BN-2A/2B Series	BN2A	A critério.	PC	
	BN-2A Mk III Series	BN2M	A critério.	PC	
	BN2T	BN2T	A critério.	PC	
	BN2T-4R BN2T-4S		A critério.	PC	
Piper	PA Série 31T (Cheyenne I/II)	PA31	A critério.	PC	
	PA Série 42) - apenas modelos certificados com MTOW igual ou	PA42	A critério.	PC	

	inferior a 5670kg (12500lbs).				
Rockwell	AC 680T/ AC 690B (MET)/AC 690C (MET)/ AC 900 (MET) – Series	AC6T	A critério.	PC	
Short Brothers and Harland Ltd/ Northern Ireland (Bombardier)	SC-7 - apenas modelos certificados com MTOW acima de 5670kg (12500lbs).	SC7	A critério.	PC	
<b>CLASSE HELICÓPTEROS MONOMOTORES CONVENCIONAIS</b>					
(1) FABRICANTE	(2) MODELO	(3) DESIGNATIVOS PARA FINS DO EXAME PREVISTO EM 61.199(b)(2)	(4) INSTRUÇÃO REQUERIDA PARA O ENDOSSO	(5) QUALIFICAÇÃO MÍNIMA DO PILOTO ENDOSSANTE	(6) OBSERVAÇÕES ADICIONAIS
Bell Helicopters	Bell 47	BH47	A critério.	PCH	
Bristol Aircraft	B-171-B	B171	A critério.	PCH	
Brantly	B-2 B-2B	BRB2	A critério.	PCH	
Breda Nardi	269	H269	A critério.	PCH	
Enstrom Helicopter Corporation	F 28 F 280	EN28	A critério.	PCH	
Hélicoptères Guimbal	Cabri G2	G2CA	A critério.	PCH	
Hiller	UH 12A UH 12B UH 12E	HL12	A critério.	PCH	
Hughes/Schweitzer	269A 269B 269C 300C 300CB 300Cbi	HU30	A critério.	PCH	
Robinson	R 22	R22	<p><b>Endosso inicial</b></p> <p>a) Instrução de solo (<i>SFAR 73 Awareness Training</i>) que inclua os seguintes assuntos:</p> <p>(1) Gerenciamento da energia cinética da aeronave;</p> <p>(2) <i>Mast bumping</i>;</p> <p>(3) Baixa rotação do rotor (estol de pá);</p> <p>(4) Perigos da condição de <i>low G</i>; e</p> <p>(5) Queda da RPM do rotor.</p>	INVH que tenha recebido instrução em todos os procedimentos previstos para o endosso inicial e possua, no mínimo, 200 horas de voo em helicópteros, das quais 50 horas em R22.	

			<p>b) 10 horas de instrução de voo que incluam os seguintes procedimentos:</p> <p>(A) Treinamento avançado de autorrotação;</p> <p>(B) Controle de RPM do rotor sem o uso do governador;</p> <p>(F) Identificação e recuperação de baixa RPM do rotor; e</p> <p>(G) Efeitos das manobras de <i>low G</i> e procedimentos de recuperação.</p>		
	R 44	R44	<p><b>Endosso inicial</b></p> <p>a) Instrução de solo (<i>SFAR 73 Awareness Training</i>) que inclua os seguintes assuntos:</p> <p>(1) Gerenciamento da energia cinética da aeronave;</p> <p>(2) <i>Mast bumping</i>;</p> <p>(3) Baixa rotação do rotor (estol de pá);</p> <p>(4) Perigos da condição de <i>low G</i>; e</p> <p>(5) Queda da RPM do rotor.</p> <p>b) 10 horas de instrução de voo que incluam os seguintes procedimentos:</p> <p>(A) Treinamento avançado de autorrotação;</p> <p>(B) Controle de RPM do rotor sem o uso do governador;</p> <p>(F) Identificação e recuperação de baixa RPM do rotor; e</p> <p>(G) Efeitos das manobras de <i>low G</i> e procedimentos de recuperação.</p>	<p>INVH que tenha recebido instrução em todos os procedimentos previstos para o endosso inicial e possua, no mínimo, 200 horas de voo em helicópteros, das quais 50 horas em helicópteros Robinson sendo no mínimo 25h em R44.</p>	
Silvercraft	SV 4/SH4	SV4	A critério	PCH	
Sikorsky	S 55/SK 55	SK55	A critério	PCH	
	S 58/SK 58	SK58	A critério	PCH	
Westland	Westland S55 Series 1	WS55	A critério	PCH	
<b>CLASSE HELICÓPTEROS MONOMOTORES A TURBINA</b>					
(1) FABRICANTE	(2) MODELO	(3) DESIGNATIVOS PARA FINS DO EXAME	(4) INSTRUÇÃO REQUERIDA PARA O ENDOSSO	(5) QUALIFICAÇÃO MÍNIMA DO PILOTO ENDOSSANTE	(6) OBSERVAÇÕES ADICIONAIS

		<b>PREVISTO EM 61.199(b)(2)</b>				
Agusta	A 119	A119	A critério.	PCH		
	AW119MKII	A119	A critério.	PCH		
Agusta Bell	Agusta Bell 206	BH06	A critério.	PCH		
	Agusta Bell 204	BH04	A critério.	PCH		
	Agusta Bell 205	BH05	A critério.	PCH		
Bell Helicopters	Bell 47T	BH7T	A critério.	PCH		
	Bell 47TA		A critério.	PCH		
	Bell 204	BH04	A critério.	PCH		
	Bell 205	BH05	A critério.	PCH		
	Bell UH-1D Bell UH-1H	BH04	A critério.	PCH		
	Bell 206A Bell 206B Bell 206B2 Bell 206B3	BH06	A critério.	PCH		
	Bell 206L Bell 206L1 Bell 206L3 Bell 206L4		A critério.	PCH		
	Bell 209	BH09	A critério.	PCH		
	Bell 407	BH07	A critério.	PCH		
	Breda Nardi	369	H369	A critério.	PCH	
Enstrom Helicopter Corporation	F 480	EN48	A critério.	PCH		
EUROCOPTER	AS 350B AS 350B1 AS 350B2 AS 350D AS 350BA AS 350BB AS 350B3	H350/EC30	A critério.	PCH		
	EC 130 B4 EC 130 T2		A critério.	PCH		
	EC 120		EC20	A critério.	PCH	
	SA 341G SA 342J	EC34	A critério.	PCH		
	SE 3130 SA 313 SA 313B SE 3180 SA 318B SA 318C SA 315B	S313/S315/S318	A critério.	PCH		
	SE 3160 SA 316A/B SE 316C SA 319B/C	S316/S319	A critério.	PCH		
	SA 360		S360	A critério.	PCH	
	SO 1221	S221	A critério.	PCH		
	Hiller	UH 12T	H12T	A critério.	PCH	
	Hughes/Schweitzer	330 SP 333	SC33	A critério.	PCH	
	Hughes/McDonnell Douglas/MD Helicopters	Hughes 500 (369D) Hughes 500 (369E)	HU50	A critério.	PCH	

	Hughes 500 (369FF) Hughes 500 (369HE) Hughes 500 (369HS)					
	MD 500 N (NOTAR) MD 520 N MD 600 N	HU52 HU60	A critério. A critério.	PCH PCH		
PZL-Swidnik	PZL SW-4	PSW4	A critério.	PCH		
Robinson	R 66	R66	A critério.	PCH		
Sikorsky	S 58T	S58T	A critério.	PCH		
Westland	Westland S55 Series 3	WS55	A critério.	PCH		
<b>CLASSE HELICÓPTEROS MULTIMOTORES</b>						
(1) FABRICANTE	(2) MODELO	(3) DESIGNATIVOS PARA FINS DO EXAME PREVISTO EM 61.199(b)(2)	(4) INSTRUÇÃO REQUERIDA PARA O ENDOSSO	(5) QUALIFICAÇÃO MÍNIMA DO PILOTO ENDOSSANTE	(6) OBSERVAÇÕES ADICIONAIS	
Agusta	A 109 A A 109 A II A 109 C A 109 K2	A109	A critério. A critério.	PCH PCH		
	A 109 E A 109 S AW 109 SP	A19S	A critério. A critério.	PCH PCH		
	AW169	A169	Aquela prevista no Relatório de Avaliação Operacional da ANAC.	PCH		
	Agusta Bell 212	BH12	A critério.	PCH		
	Agusta Bell 412 Agusta Bell 412SP	BH41	A critério.	PCH		
	Bell Helicopters	Bell 206LT Twinranger Bell 212	BHLT BH12	A critério. A critério.	PCH PCH	
Bell 412 Bell 412SP Bell 412 HP Bell 412EP		BH41	A critério.	PCH		
Bell 222 Bell 222A Bell 222B Bell 222UT Bell 222SP		BH22	A critério.	PCH		
Bell 230 Bell 430 Bell 427 Bell 429		BH23 BH43 BH27 BH29	A critério. A critério. A critério. A critério.	PCH PCH PCH PCH		
AIRBUS HELICOPTERS		EC 135 P1 CDS/CPDS EC 135 P2 EC 135 P3	EC35	A critério. A critério.	PCH	

	EC 135 P3H		A critério.		
	EC 135 T1 CDS/CPDS		A critério.		
	EC 135 T2		A critério.		
	EC 135 T3		A critério.		
	EC 135 T3H		A critério.		
	EC 155 B/B1	EC55	A critério.	PCH	
	MBB-BK 117A-1 MBB-BK 117A-3 MBB-BK 117A-4 MBB-BK 117B-1 MBB-BK 117B-2	BK17	A critério.	PCH	
	MBB-BK 117 C-1		A critério.	PCH	
	MBB-BK 117 C-2	EC45	A critério.	PCH	
	BK 117 D-2 BK 117 D-3		A critério.		
	BO 105A BO 105C BO 105D BO 105LS A-1 BO 105LS A-3 BO 105S BO 105CBS	B105	A critério.	PCH	
	AS 355 E AS 355 F AS 355 F1 AS 355 F2	H355	A critério.	PCH	
	AS 355 N		A critério.	PCH	
	AS 355 NP		A critério.	PCH	
	SA 365 SA 365C1 SA 365C2 SA 365C3	S365	A critério.	PCH	
	SA 365N SA 365N1 SA 365N2		A critério.	PCH	
	SA 365N3		A critério.	PCH	
McDonnell Douglas Helicopters	MD 900	MD90	A critério.	PCH	
	MD 902		A critério.	PCH	
Ministry of Aviation Industry of Russia	Kamov KA 26D	KA26	A critério.	PCH	
	MIL Mi-2	MMI2	A critério.	PCH	
P. Z. L. Swidnik, Poland	PZL KANIA	PZKA	A critério.	PCH	