**FAP 11**

**LICENÇA E HABILITAÇÃO DE PILOTO DE PLANADOR**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo |  |
| Conhecimentos específicos |
|  | – | Regras de tráfego aéreo aplicáveis aos planadores |  |
|  | – | Montagem e inspeções |  |
|  | – | Técnicas e procedimentos para lançamento e reboque |  |
| **Exame de voo** |
| Procedimentos gerais |
|  | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva |  |
|  | NTS1.2 | Manter consciência situacional |  |
|  | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões |  |
|  | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas |  |
|  | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas |  |
|  | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças |  |
|  | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros |  |
| Manobras |
|  | PPF.1 | Realizar procedimentos pré-voo |  |
|  | PPF.2 | Realizar inspeção pré-voo |  |
|  | G2.1 | Realizar procedimentos pré-decolagem |  |
|  | G2.2 | Decolar o planador |  |
|  | G2.3 | Decolar o planador com vento de través (opcional) |  |
|  | G2.4 | Realizar os procedimentos pós decolagem |  |
|  | G3.1 | Realizar voo em subida |  |
|  | G3.2 | Manter voo nivelado |  |
|  | G3.3 | Manter voo em descida |  |
|  | G3.4 | Realizar curvas |  |
|  | G3.5 | Controlar o planador em baixas velocidades |  |
|  | G5.1 | Entrar e recuperar-se de um estol |  |
|  | G5.3 | Realizar curva de grande inclinação |  |
|  | G5.4 | Glissar o planador |  |
|  | G6.1 | Gerenciar falhas com o equipamento de reboque ou lançamento |  |
|  | G6.2 | Realizar um pouso forçado |  |
|  | G6.3 | Gerenciar outras situações anormais  |  |
|  | G6.4 | Recuperar-se de atitudes anormais com referências visuais |  |
|  | PPF.3 | Realizar procedimentos pós-voo |  |
|  | G3.6 | Realizar circuitos e aproximações |  |
|  | G4.1 | Pousar o planador |  |
|  | G4.2 | Pousar o planador com vento de través (opcional) |  |
|  | G4.3 | Pousar fora de pista de pouso (opcional) |  |
|  | PPF.3 | Realizar procedimentos pós-voo |  |
| Navegação (opcional) |
|  | G7.1 | Realizar um voo de navegação |  |
|  | G7.2 | Realizar um procedimento de alternativa em rota |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador) |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO**  | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |