**FAP 05.1**

**HABILITAÇÃO DE TIPO – AVIÃO**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |
| **Função a bordo:** | **( ) PIC *Dual pilot* ( ) PIC *Single pilot* ( ) SIC** | **Hab. tipo avaliada:** *(usar designativos na IS 61-004)* |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo |  |
| **Exame de voo** |
| Procedimentos gerais |
|  | C3.1 | Operar o equipamento de rádio |  |
|  | C3.2 | Gerenciar panes do equipamento de rádio |  |
|  | C3.3 | Operar o transponder |  |
|  | C4.1 | Planejar o combustível requerido |  |
|  | C4.2 | Gerenciar o sistema de combustível |  |
|  | C4.3 | Reabastecer a aeronave  |  |
|  | C5.1 | Gerenciar passageiros |  |
|  | C5.2 | Gerenciar carga e/ou bagagem |  |
|  | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva |  |
|  | NTS1.2 | Manter consciência situacional |  |
|  | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões |  |
|  | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas |  |
|  | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas |  |
|  | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças |  |
|  | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros |  |
| Manobras normais |
|  | TR-AVI.1 | Realizar inspeção pré-voo |  |
|  | TR-AVI.2 | Extrair os dados de desempenho pré-voo |  |
|  | TR-AVI.3 | Solicitar autorização do ATC |  |
|  | TR-AVI.4 | Dar partida nos motores |  |
|  | TR-AVI.5 | Taxiar a aeronave |  |
|  | TR-AVI.6 | Realizar os cheques antes da decolagem |  |
|  | TR-AVI.7 | Realizar uma decolagem |  |
|  | TR-AVI.9 | Operar a aeronave em voo normal |  |
|  | TR-AVI.12 | Realizar um procedimento de descida, aproximação e pouso |  |
|  | TR-AVI.13 | Taxiar a aeronave até o ponto de estacionamento e cortar os motores |  |
|  | C2.3 | Realizar procedimentos pós-voo |  |
| Manobras de emergência |
|  | TR-AVI.8 | Gerenciar incidentes, mau funcionamento ou falha durante a decolagem  |  |
|  | TR-AVI.10 | Gerenciar falhas de motor parciais e completas em voo |  |
|  | TR-AVI.11 | Reacionar o motor em voo  |  |
|  | TR-AVI.14 | Operar a aeronave em emergências |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador)  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO** | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |