**FAP 04.6**

**HABILITAÇÃO DE CLASSE – HMNT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados do candidato** | | | |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dados do voo** | | | | | | |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  | |
| **Hora de início:** | | |  | | **Hora de término:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** | | | |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Proprietário ou Operador:** |  | | |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑**  **ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** | | | |
| Conhecimentos gerais | | | |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo |  |
| **Exame de voo** | | | |
| Procedimentos gerais | | | |
|  | C1.1 | Comunicação operacional utilizando um rádio aeronáutico |  |
|  | C3.1 | Operar o equipamento de rádio |  |
|  | C3.2 | Gerenciar panes do equipamento de rádio |  |
|  | C3.3 | Operar o transponder |  |
|  | C4.2 | Gerenciar o sistema de combustível |  |
|  | C4.3 | Reabastecer a aeronave |  |
|  | C5.1 | Gerenciar passageiros |  |
|  | C5.2 | Gerenciar carga e/ou bagagem |  |
|  | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva |  |
|  | NTS1.2 | Manter consciência situacional |  |
|  | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões |  |
|  | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas |  |
|  | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas |  |
|  | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças |  |
|  | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros |  |
|  | H5.6 | Cumprir as regras de tráfego aéreo |  |
| Manobras normais | | | |
|  | C2.1 | Realizar procedimentos pré-voo |  |
|  | C2.2 | Realizar inspeção pré-voo |  |
|  | H1.1 | Acionar o helicóptero |  |
|  | H2.1 | Decolar a aeronave e estabelecer voo pairado |  |
|  | H2.2 | Executar giros em torno do mastro |  |
|  | H2.3 | Deslocar a aeronave em todas as direções a partir do voo pairado (quadrados) |  |
|  | H3.1 | Taxiar o helicóptero |  |
|  | H4.1 | Realizar os cheques pré-decolagem |  |
|  | H4.2 | Realizar uma decolagem normal |  |
|  | H4.3 | Realizar uma aproximação normal para pouso |  |
|  | H4.4 | Realizar uma Decolagem Direta |  |
|  | H4.5 | Realizar uma aproximação e Pouso Direto |  |
|  | H4.6 | Realizar uma aproximação perdida |  |
|  | H5.2 | Manter o voo reto e nivelado |  |
|  | H5.3 | Realizar voo em descida |  |
|  | H5.4 | Realizar curvas |  |
|  | H5.5 | Realizar circuitos de tráfego |  |
|  | H5.7 | Pousar e decolar de terreno inclinado |  |
|  | H6.1 | Aproximação de grande ângulo |  |
|  | H6.2 | Decolagem de máxima performance |  |
| Manobras de emergência | | | |
|  | H7.1 | Realizar um pouso forçado a partir de um voo nivelado |  |
|  | H7.2 | Realizar autorrotação(ões)  ( )Direta ( )90° ( )180° ( ) 360 |  |
|  | H.7.3 | Parada rápida / Rejeição de decolagem |  |
|  | H7.5 | Gerenciar perda completa da tração do rotor de cauda |  |
|  | H7.6 | Gerenciar travamento ou perda de eficiência dos pedais |  |
|  | H7.7 | Gerenciar falhas de sistemas |  |
|  | H7.8 | Realizar aproximação e pouso corrido |  |
|  | H4.7 | Realizar pouso final e corte do motor |  |
|  | C2.3 | Realizar procedimentos pós-voo |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador | | | |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO** | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  | | |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |