**FAP 02**

**LICENÇA DE PILOTO COMERCIAL**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Categoria:** | **( ) Avião ( ) Helicóptero ( ) Dirigível** |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Conhecimentos específicos |
|  | – | Prerrogativas e limitações do Piloto Comercial |  |
|  | – | Requisitos gerais para a operação em empresas de transporte aéreo certificadas (RBAC 121 e 135)  |  |
|  | – | Classificação das operações aéreas (conforme previsto no CBA e nos RBHA/RBAC 91, 121 e 135) |  |
|  | – | Regulamentação da profissão de aeronauta (Lei 7.183/84) |  |
|  | – | Regulamentação referente ao uso de álcool e drogas |  |
|  | – | Requisitos referentes às áreas de pouso/aeródromos |  |
|  | – | Uso de GNSS para navegação visual |  |
| **Exame de voo** |
| Procedimentos gerais |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Manobras normais |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Manobras de emergência |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Voo de navegação |
|  | NAV.1 | Preparar os documentos e o plano de voo |  |
|  | NAV.2 | Conhecer e cumprir as regras de cada tipo de espaço aéreo |  |
|  | NAV.4 | Navegar a aeronave em rota |  |
|  | NAV.6 | Realizar procedimentos para se reorientar em rota  |  |
|  | NAV.7 | Realizar procedimento de alternativa |  |
|  | NAV.8 | Usar os instrumentos de navegação disponíveis |  |
|  | NAV.9 | Realizar procedimentos de chegada |  |
|  | RNE.1 | Operar e monitorar sistemas de radionavegação |  |
|  | RNE.2 | Navegar a aeronave utilizando sistemas de radionavegação |  |
| Operação em áreas controladas |
|  | CTR.2 | Taxiar a aeronave em aeródromo controlado |  |
|  | CTR.3 | Realizar procedimento de saída em aeródromo controlado |  |
|  | CTA.1 | Voar a aeronave em espaço aéreo controlado |  |
|  | CTR.4 | Realizar procedimento de aproximação e pouso em aeródromo controlado |  |
| Manobras com referências no painel de instrumentos |
|  | IFF.1 | Testar e monitorar a integridade dos instrumentos e suas fontes de energia |  |
|  | IFF.2 | Realizar manobras utilizando o painel de instrumentos completo |  |
|  | IFF.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos completo |  |
|  | IFL.1 | Reconhecer falhas dos instrumentos do painel |  |
|  | IFL.2 | Realizar manobras com o painel de instrumentos limitado |  |
|  | IFL.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos limitado |  |
|  | IFL.4 | Restabelecer o voo visual com painel de instrumentos limitado |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador)  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO**  | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |