**FAP 01**

**LICENÇA DE PILOTO PRIVADO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados do candidato** | | | |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dados do voo** | | | | | | |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  | |
| **Hora de início:** | | |  | | **Hora de término:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados da aeronave/simulador** | | | |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Categoria:** | **( ) Avião ( ) Helicóptero ( ) Dirigível** | | |
| **Proprietário ou Operador:** |  | | |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑**  **ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** | | | |
| Conhecimentos gerais | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Conhecimentos específicos | | | |
|  | – | Prerrogativas e limitações do Piloto Privado |  |
|  | – | Regulamentação referente ao uso de álcool e drogas |  |
|  | – | Requisitos referentes às áreas de pouso/aeródromos |  |
|  | – | Uso de GNSS para navegação visual |  |
| **Exame de voo** | | | |
| Procedimentos gerais | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Manobras normais | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Manobras de emergência | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável |  |
| Voo de navegação | | | |
|  | NAV.1 | Preparar os documentos e o plano de voo |  |
|  | NAV.2 | Conhecer e cumprir as regras de cada tipo de espaço aéreo |  |
|  | NAV.4 | Navegar a aeronave em rota |  |
|  | NAV.5 | Navegar a baixa altura |  |
|  | NAV.6 | Realizar procedimentos para se reorientar em rota |  |
|  | NAV.7 | Realizar procedimento de alternativa |  |
|  | NAV.8 | Usar os instrumentos de navegação disponíveis |  |
|  | NAV.9 | Realizar procedimentos de chegada |  |
| Operação em áreas controladas | | | |
|  | CTR.2 | Taxiar a aeronave em aeródromo controlado |  |
|  | CTR.3 | Realizar procedimento de saída em aeródromo controlado |  |
|  | CTA.1 | Voar a aeronave em espaço aéreo controlado |  |
|  | CTR.4 | Realizar procedimento de aproximação e pouso em aeródromo controlado |  |
| Operação em áreas não controladas | | | |
|  | ONTA.2 | Taxiar a aeronave em um aeródromo não controlado |  |
|  | ONTA.3 | Realizar procedimento de saída em aeródromo não controlado |  |
|  | OGA.1 | Voar a aeronave em espaço aéreo não controlado |  |
|  | ONTA.4 | Realizar procedimento de aproximação e pouso em aeródromo não controlado |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador) | | | |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO** | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  | | |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |