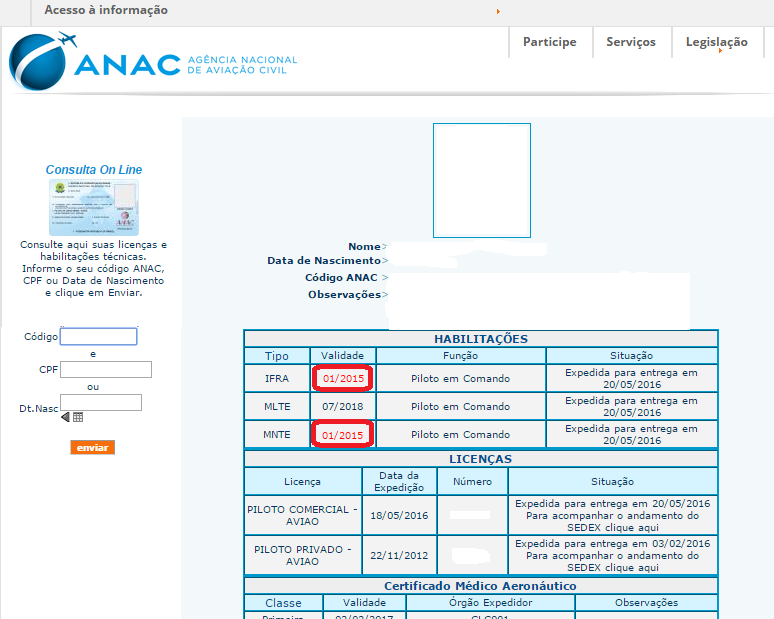
Reprovação no voo de proficiência:

Após avaliação no voo de cheque, e o piloto sendo considerado REPROVADO no voo de proficiência, o Inspetor/ examinador, deverá além de registrar na FAP digital, enviar para a Gerência de Certificação de pessoal (GCEP), cópia da FAP 09, devidamente preenchida, especificando as manobras/ procedimentos que foram considerados deficientes durante à avaliação.

Ao receber o documento, a GCEP fará modificação na habilitação e a mesma constará como vencida, até que o piloto realize à instrução recomendada pelo Inspetor/ examinador e seja aprovado em novo voo de proficiência. Este procedimento está previsto na IS00-002B item 5.3.5

No portal, o vencimento da habilitação constará da seguinte maneira:

Segue exemplo abaixo:



E-mail para envio da FAP 09 digitalizada: [processos.pel@anac.gov.br](mailto:processos.pel@anac.gov.br)