# 

**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**

**SUPERINTENDÊNCIA DE PESSOAL DA AVIAÇÃO CIVIL - SPL**

**FICHA DE AVALIAÇÃO DE MECÂNICO DE MANUTENÇÃO AERONAÚTICA - FAMMA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| EXAMINANDO:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CÓDIGO ANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  EXAMINADOR:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ CÓDIGO ANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  EMPRESA/BASE:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ GRUPOS:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_DATA DO EXAME: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| PREENCHER O GRAU DOS ITENS NA AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO DURANTE O TESTE PRÁTICO DO MMA (instruções no verso) | | | |
| **GERAL** | **Grau** | 30 - Sistema de trem de pouso |  |
| 01 - Utilização de ferramentas básicas |  | 31 - Identificação e função dos componentes dos sistemas pneumáticos |  |
| 02 - Utilização de ferramentas especiais |  | 32 - Sistema de pressurização |  |
| 03 - Utilização de ferramentas de precisão |  | 33 - Sistema de ar condicionado |  |
| 04 - Manuseio e interpretação de manuais técnicos |  | 34 - Sistema de oxigênio |  |
| 05 - Conhecimentos específicos da aeronave |  | 35 - Sistema de combustível |  |
| 06 - Procedimentos de abastecimento da aeronave |  | 36 - Identificação e função dos componentes estruturais |  |
| 07 - Procedimentos de segurança do trabalho |  | 37 - Ajustagem de peças na bancada |  |
| 08 - Utilização de equipamentos de apoio de solo |  | 38 - Forja, tratamento térmico e solda |  |
| 09 - Demonstração de conhecimentos |  | 39 - Reparos estruturais e rebitagem |  |
| 10 - Atitude e julgamento |  | 40 - Máquinas e ferramentas |  |
| 11 - Iniciativa |  | 41 - Cabos e hastes de comandos |  |
| 12 - Precisão e rapidez |  | 42 - Tubulações e conexões |  |
| **MOTOPROPULSOR** | **Grau** | 43 - Prevenção e tratamento anticorrosivo |  |
| 13 - Reconhecimento de componentes de um motor convencional |  | 44 - Entelagem, pintura e retoque |  |
| 14 - Analise e correção de panes de um motor convencional |  | 45 - Manutenção e reparos de pás |  |
| 15 - Estocagem de motores |  | 46 - Procedimento de pesagem de aeronaves |  |
| 16 - Procedimento de partida/corte de um motor  Convencional |  | 47 - Ensaios não destrutivos |  |
| 17 - Reconhecimento de componentes de um motor à reação |  | **AVIÔNICOS** | **Grau** |
| 18 - Analise e correções de panes de um motor a reação |  | 48 - Identificação e função dos componentes elétricos / eletrônicos. |  |
| 19 - Procedimento de partida /corte de motores à  Reação. |  | 49 - Interpretação de diagramas elétricos/eletrônicos |  |
| 20 - Instrumentos do motor e limitações |  | 50 - Remoção, manutenção e instalação de componentes elétricos /eletrônicos. |  |
| 21- Sistema de ignição |  | 51 - Remoção, manutenção e instalação de baterias |  |
| 22 -Sistema de combustível |  | 52 - Utilização dos instrumentos de medição. |  |
| 23 -Sistema de hélice |  | 53 - Análise e correção de panes do sist. elétrico/eletrônico. |  |
| 24 - Sistema de rotores - (asa rotativa) |  | 54 - Identificação e manutenção dos instrumentos de voo. |  |
| 25 - Caixa de transmissão - (asa rotativa) |  | 55 - Identificação e manutenção dos instrumentos de motor. |  |
| 26 - Análise de vibrações e balanceamento de rotores - (asa rotativa) |  | 56 - Identificação e manutenção dos instrumentos de navegação. |  |
| **CÉLULA** | **Grau** | 57 - Remoção, manutenção e instalação de equipamento de rádio/navegação |  |
| 27 - Identificação e função dos componentes do sistema hidráulico |  | 58 - Remoção, manutenção e instalação de equipamentos de comunicação. |  |
| 28 - Análise e correção de panes do sistema hidráulico |  | 59 - Remoção, manutenção e instalação de equipamentos do sistema de piloto automático |  |
| 29 - Sistema de acionamento das superfícies de comando |  | 60 - Remoção, manutenção e instalação de equipamentos do sistema de radar |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **COMENTÁRIOS** | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
| APROVADO  REPROVADO  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Assinatura do examinador  CANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Assinatura do examinando  CANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **OBSERVAÇÕES**  - É obrigatório o comentário geral do exame;  - Os graus devem ser: “S” (satisfatório)  “D” (deficiente)  - Nos **cheques** devem ser utilizados exclusivamente graus “S” ou “D”.  - Os itens com grau “D” devem ser obrigatoriamente comentados.  - Os itens não avaliados devem ser invalidados com traço (---).  - É considerado reprovado no(s) grupo(s) o candidato que obtiver grau “D” em qualquer item da avaliação, no tópico geral ou específico.    - A ficha **não** pode ser rasurada. |