## Formulário 008: Saída e Retorno para Calibração

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ACME** – Organização de Manutenção Aeronáutica  Rua XXXXX, nº XX, CEP 00000-00  Cidade – UF | | | | |
| **Saída e Retorno para Calibração** | | | | | |
| **Descrição** | | **PN** | **S/N** | **Motivo da calibração** | |
|  | |  |  |  | |
| **Empresa que irá realizar a calibração:** | | | | | |
| **Data de saída: xx/xx/xxxx** | | | **Assinatura:** | | |
|  | | | | | |
| **Data de Retorno: xx/xx/xxxx**  **A ferramenta que retornou foi a mesma enviada? [ ] SIM [ ] NÃO**  **O laudo de calibração e dos padrões estão junto com a ferramenta**  **[ ] SIM [ ] NÃO**  **A integridade física da ferramenta foi garantida durante o transporte**  **[ ] SIM [ ] NÃO** | | | | | **Assinatura:** |
|  | | | | | |
| **VERIFICAÇÃO DA FERRAMENTA** | | | | | |
| **A ferramenta voltou sem restrições no laudo de calibração? [ ] SIM [ ] NÃO**  **A incerteza padrão definida está abaixo de 5% em todas as faixas? [ ] SIM [ ] NÃO** | | | | | |
| **Observações referentes às restrições da ferramenta:** | | | | | |
| Resultado da análise: A ferramenta encontra-se  [ ] OK para uso.  [ ] Não conforme  Data: dd/mm/aaaa  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Responsável Técnico | | | | | |

Instruções de preenchimento:

1. No campo “Motivo da Calibração” deve-se preencher com as causas que levaram a ferramenta para calibração, tais como: vencimento da calibração, ferramenta avariada, suspeita de erro no valor indicado na ferramenta, etc.