

(BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY)

# CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

(MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE)

**COM Nº****/ANAC** *(MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE No.* ***/ANAC)***

**BASE DE CERTIFICAÇÃO *(CERTIFICATION BASIS)* RBAC 145**

Este Certificado, emitido em favor de **NOME FANTASIA DA ORGANIZAÇÃO (RAZÃO SOCIAL: NOME)**,cujas instalações estão localizadas na *ENDEREÇO, CIDADE, ESTADO, PAÍS, CEP* e nos demais endereços constantes nas Especificações Operativas emitidas para cada base de manutenção, atesta que essa organização, tendo cumprido os requisitos estabelecidos nos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil (RBAC), relacionados com o estabelecimento de uma Organização de Manutenção Aeronáutica, está autorizada a executar: *(This Certificate is issued to* ***MAINTENANCE ORGANIZATION TRADING NAME (CORPORATE NAME: NAME)****, whose* business address is *ADDRESS, CITY, STATE, COUNTRY, ZIPCODE* and the additional addresses in Operations Specifications issued for each maintenance base, upon finding that this organization complies with the requirements established in the Brazilian Civil Aviation Regulations (RBAC) relating to the establishment of an Aeronautical Maintenance Organization, is authorized to perform:)

* **Categoria Célula Classe 1** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de aeronaves fabricadas com material composto com peso máximo de decolagem aprovado até 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Airframe rating Class 1 – maintenance, preventive maintenance and alteration of aircraft made with composite material, with maximum takeoff weight of 12500 lbf (5670 kgf) or less in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Célula Classe 2** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de aeronaves fabricadas com material composto, com peso máximo de decolagem aprovado acima de 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção*. (Airframe rating Class 2 – maintenance, preventive maintenance and alteration of aircraft made with composite material, with maximum takeoff weight of more than 12500 lbf (5670 kgf) in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Célula Classe 3** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de aeronaves fabricadas em estrutura metálica, com peso máximo de decolagem aprovado até 12500 lbf (5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Airframe rating Class 3 – maintenance, preventive maintenance and alteration of metal structure’s aircraft, with maximum takeoff weight of 12500 lbf (5670 kgf) or less in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Célula Classe 4** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alterações de aeronaves fabricadas de estrutura metálica com peso máximo de decolagem aprovado acima de 12500 lbf



(*BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY*)

# CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

*(MAINTENACE ORGANIZATION CERTIFICATE)*

COM Nº/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION *CERTIFICATE No. /ANAC*)

**BASE DE CERTIFICAÇÃO *(CERTIFICATION BASIS)* RBAC 145**

(5670 kgf) no caso de aviões ou 6018 lbf (2730 kgf) no caso de helicópteros, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Airframe rating Class 4 – maintenance, preventive maintenance and alteration of metal structure’s aircraft with maximum takeoff weight of more than 12500 lbf (5670 kgf) in case of aircraft, or 6018 lbf (2730 kgf) in case of rotorcraft, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*

* **Categoria Motor Classe 1** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de motores de convencionais com até 400 hp (298 kW), conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Powerplant rating Class 1 – maintenance, preventive maintenance and alteration of reciprocating engines of 400 hp (298 kW) or less, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Motor Classe 2** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de motores convencionais com mais de 400 hp (298 kW), conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Powerplant rating Class 2 – maintenance, preventive maintenance and alteration of reciprocating engines of more than 400 hp (298 kW), according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Motor Classe 3** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de motores a turbina, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção*. (Powerplant rating Class 3 – maintenance, preventive maintenance and alteration of turbine engines, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Hélice Classe 1** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de hélices de madeira, metal ou material composto, de passo fixo ou ajustável no solo, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Propeller rating Class 1 – maintenance, preventive maintenance and alteration of fixed pitch or ground adjustable propellers of wood, metal, or composite construction, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Hélice Classe 2** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de outras hélices, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Propeller rating Class 2*

– maintenance, preventive maintenance and alteration of other propellers, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)

* **Categoria Rádio Classe 1 -** Manutenção, manutenção preventiva e alteração de equipamentos de comunicação, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Radio rating Class 1 – maintenance, preventive maintenance and alteration of communication equipments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Rádio Classe 2** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de equipamentos de navegação, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Radio rating*



(*BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY*)

# CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

*(MAINTENACE ORGANIZATION CERTIFICATE)*

COM Nº/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION *CERTIFICATE No. /ANAC*)

**BASE DE CERTIFICAÇÃO *(CERTIFICATION BASIS)* RBAC 145**

Class 2 – maintenance, preventive maintenance and alteration of navigation equipments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)

* **Categoria Rádio Classe 3** *-* Manutenção, manutenção preventiva e alteração de equipamentos de radar, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Radio rating Class 3 – maintenance, preventive maintenance and alteration of radar equipments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Instrumento Classe 1** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de instrumentos mecânicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Instrument rating Class 1 - maintenance, preventive maintenance and alteration of mechanical instruments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Instrumento Classe 2** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de instrumentos elétricos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Instrument rating Class 2 - maintenance, preventive maintenance and alteration of electrical instruments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Instrumento Classe 3** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de instrumentos giroscópios, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Instrument rating Class 3 - maintenance, preventive maintenance and alteration of gyroscopic instruments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Instrumento Classe 4** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de instrumentos eletrônicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Instrument rating Class 4 - maintenance, preventive maintenance and alteration of electronic instruments, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Acessório Classe 1** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de acessórios mecânicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Accessory rating Class 1 - maintenance, preventive maintenance and alteration of mechanical accessories, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Acessório Classe 2** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de acessórios elétricos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Accessory rating Class 2 - maintenance, preventive maintenance and alteration of electrical accessories, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*
* **Categoria Acessório Classe 3** - Manutenção, manutenção preventiva e alteração de acessórios eletrônicos, conforme as Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Accessory rating Class 3 - maintenance, preventive maintenance and alteration of electronic accessories, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*



(*BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY*)

# CERTIFICADO DE ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO

*(MAINTENACE ORGANIZATION CERTIFICATE)*

COM Nº/ANAC (MAINTENANCE ORGANIZATION *CERTIFICATE No. /ANAC*)

**BASE DE CERTIFICAÇÃO *(CERTIFICATION BASIS)* RBAC 145**

* **Categoria Serviços Especializados Classe Única** – Atividades específicas de execução de manutenção, conforme Especificações Operativas da Organização de Manutenção. *(Specialized service rating Class Unique – specific activities of maintenance execution, according to the Maintenance Organization Operations Specifications)*

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

Para este Certificado, cujos dados são complementados pelas Especificações Operativas da Organização de Manutenção e respectiva Lista de Capacidade, conforme aplicável, qualquer grande mudança de localização, adição, alteração ou diminuição de capacidade, ou mudança da razão social ou denominação social, deverá ser comunicada à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC conforme os prazos estabelecidos no RBAC 145. *(For this Certificate, whose complementary data are in the Maintenance Organization Operations Specifications and its attachment Capability List, if applicable, any major change in the location, add, amend or reduction of capability, or change of corporate name, shall be reported to the Brazilian Civil Aviation Authority – ANAC according the terms defined in RBAC 145).*

DURAÇÃO: Este Certificado é válido até que seja solicitado o seu cancelamento pelo seu detentor e este seja aceito pela ANAC, ou que seja suspenso ou cassado pela ANAC. (Expiration date: This Certificate shall continue in effect up to be requested its cancellation by the holder and this is accepted by ANAC, suspended or revoked by ANAC.)

***(ou para organizações de manutenção localizadas fora do Brasil)***

DURAÇÃO: Este Certificado é **válido até**   de       de 20   a menos que seja devolvido por seu detentor, ou que seja suspenso ou cassado pela ANAC. *(Expiration date: This Certificate shall continue in effect until* *th, 20  , unless it is returned by the holder, canceled or suspended by ANAC)*