APÊNDICE D – FORMULÁRIO DE SOLICITAÇÃO DE EVENTO AEREO DE BAIXA COMPLEXIDADE

1 - RESPONSÁVEL

a) Nome:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b) Endereço: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_CEP \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

c) Cidade: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_\_) - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

d) E-mail para contato:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

e) CPF ou CNPJ:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

OBS: Em caso de empresas, deve ser anexado Contrato Social ou documento equivalente que indique a capacidade legal para assinar.

OPERAÇÕES SOLICITADAS:

* Acrobacia
* Voo em formação
* Passagem baixa
* Voo de RPA e/ou aeromodelos
* Voo de performance

2) COMISSÃO ORGANIZADORA:

 I) Coordenador geral: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_) - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 CPF ou CANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 II) Diretor de operações e segurança de voo: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Telefone: (\_\_\_) - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 CANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 III) Diretor de infraestrutura (se aplicável) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Telefone:(\_\_\_)- \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 CPF ou CANAC:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 - LOCAL

a) Aeroporto/aeródromo ou local:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

b) Cidade: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ c) Estado: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

c) Data e hora de início: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ f) Data e hora de término: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

d) Croqui da área com coordenadas geográficas referentes ao box (em anexo)

4 – PILOTOS E AERONAVES

a) Procedimentos formais que serão utilizados para a verificação da situação técnica de pilotos e aeronaves: os procedimentos devem ser suficientes para atestar que aeronaves e pilotos estão com a documentação em dia durante o evento. (sugerimos a utilização da IS 00-009 como consulta, que traz de forma prática a documentação que deverá estar a bordo e formato permitido de apresentação desta.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7 – OBSERVAÇÕES ADICIONAIS**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_