|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**  **Superintendência de Padrões Operacionais** | | |
| F-243-21 Vistoria Técnica Especial Emissão de CVA | | |
| **Questão** | **Referência** | **Resultado: (CF, CFCR, NC, NA e NO)** |
| 1. A organização executou a VA e certificou por pessoa(s) qualificada(s) e autorizada(s) que a aeronave estava aeronavegável com relação à emissão do CVA? | (145.161(a); 145.213(a), (d) e (d)-I) |  |
| 1. Os formulários utilizados pela organização são aqueles previstos em seus manuais aceitos e/ou aprovados, ou aqueles disponibilizados pelo fabricante do produto aeronáutico? | (145.211(c)(3)) |  |
| 1. A organização executou a inspeção preliminar na aeronave, caso tenha sido mantida pela OM, conforme seu sistema de controle de qualidade? | (145.211(c)(1)(ii)) |  |
| 1. A organização executou a inspeção preliminar na aeronave quanto a danos ocultos, caso tenha sido mantida pela OM e esteve envolvida em acidentes aeronáuticos ou outras ocorrências que possam afetar a aeronavegabilidade, antes de executar manutenção, manutenção preventiva ou alteração, conforme seu sistema de controle de qualidade? | (43.13(e)-I, 43.13(d)-I, 145.211(c) (1)(iii) |  |
| 1. A organização utilizou para fazer aprovação de retorno ao serviço, caso a aeronave tenha sido mantida pela OM, formulários e registros que atendem ao previsto no 43.9 e 43.11 do RBAC 43, conforme definido no sistema de controle de qualidade? | (145.211(c)(vii), 145.213(b), 43.9, 43.11) |  |
| 1. A organização seguiu os procedimentos para classificar os reparos ou alterações como grandes ou pequenos, utilizou dados técnicos aprovados (quando classificado como grande) e aplicáveis, além de preencher os registros e formulários próprios, como aplicável? | ((43.5(b)-I, 145.201(c)) |  |
| 1. A organização emitiu e utilizou corretamente os formulários específicos e listas de verificação previstos pela ANAC para emissão do CVA?   Obs: Nota: Para aeronaves com CA cancelado ou VA vencida por mais de 2 anos, as condições especiais de regularização devem ter sido verificadas (6.6? IS 91.403-001). | ((145.211) |  |
| 1. A organização executou manutenção e aprovou para retorno ao serviço com uso de dados técnicos aplicáveis aprovados e/ou aceitáveis pela ANAC? | Apêndice E do RBAC 43, Apêndice F do RBAC 43, 43.16, 145.61-I(c), 145.201(c)(1) |  |
| 1. A organização executou manutenção e aprovou para retorno ao serviço, em aeronaves que sofreram grande reparo ou grande alteração, de acordo com os dados técnicos aprovados e aplicáveis? | (43.5(c), 145.201(c)(2)) |  |
| 1. Registros de manutenção estão conforme o conteúdo requerido pelo RBAC 43? | (145.219 (a), 43.11(a), 43.12(a), 43.9) |  |
| 1. As ordens de serviço (ou ordens de engenharia, pacotes de trabalho etc.) incluíram os registros exigidos pelos procedimentos da organização? | (145.219(a), 145.219(b), 145.219(c), 145.219(d), 43.10(c), 43.5(b)-I) |  |
| 1. A organização forneceu ao proprietário/operador da aeronave uma via do documento de liberação de manutenção, do certificado de liberação ou formulário aprovado pela ANAC de grande reparo ou grande alteração, caso aplicável aos serviços executados pela OM? | (145.219(b), 43.5, 43.11(b)) |  |
| 1. O pessoal da organização seguiu os procedimentos para realizar inspeções de recebimento de todos os materiais, peças e artigos aplicados pela OM na aeronave, de forma a garantir que foram adequadamente identificados e armazenados, inclusive quanto a condições especiais de armazenamento, shelf life e preservação? | (43.9(d)-I, 145.211) |  |
| 1. A organização manteve os registros mostrando que todas as peças, materiais e artigos aplicados pela OM na aeronave eram rastreáveis de uma fonte aprovada, incluindo peças e materiais recebidos em lotes inteiros ou divididos em quantidades menores? | (21.500, 21.502, 43.9(d)-I, 43.13(b), 145.211) |  |
| 1. Para serviço em aeronaves 121/135 PMAC, foi demonstrado que o executante tem conhecimento dos procedimentos do operador aéreo (programa de manutenção e anotação dos registros)? | 145.205(a)) |  |
| 1. Em caso de aeronave ter sido mantida pela OM e houve serviço subcontratado, a subcontratação foi apenas para função(ões) de manutenção aceita(s)? | (145.217) |  |
| 1. Em caso de serviço subcontratado de pessoal não certificado RBAC 145, foi feito conforme procedimentos de qualificação e supervisão? | (145.211(c)(1)(vi), 145.217) |  |
| 1. Em caso de aeronave ter sido mantida pela OM e houve serviço subcontratado, a subcontratação foi apenas para função(ões) de manutenção aceita(s)? | (145.217) |  |

Legenda:

CF: Conforme  
CFCR: Conforme com Recomendação  
NC: Não Conforme  
NA: Não Aplicável  
NO: Não Observado