|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**  **Superintendência de Padrões Operacionais** | | |
| MÓDULO 4.2.8 - MAG/EASA em OM no Brasil | | |
| **Questão** | **Referência** | **Resultado: (CF, CFCR, NC, NA e NO)** |
| 1. A revisão do Suplemento, utilizado pela organização de manutenção, é a mesma indicada no ofício de aprovação emitido pela ANAC e possui assinatura do atual Gestor Responsável? | Bilateral Agreement Annex B, § 8 Appendix B1. §1.1.1(b) (i) |  |
| 1. Há evidências de que o setor responsável pela auditoria de garantia da qualidade é independente dos setores de execução de manutenção e inspeção? | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (ii) |  |
| 1. Há evidências de que a organização de manutenção está realizando as auditorias de procedimentos e de produtos (uma vez ao ano), pelo menos em cada linha de produto primária, cobrindo todas as bases da empresa (principal e secundárias)? | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (ii) |  |
| 1. Há evidências de que os resultados das auditorias de qualidade (NCs) foram registrados, há prazo para correção e estão sendo acompanhados e corrigidos em um intervalo de tempo estabelecido? Há evidências de envolvimento do gestor responsável no acompanhamento da correção das não conformidades? As correções apresentadas são satisfatórias para endereçar os problemas encontrados? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 14 ou equivalente). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (ii). |  |
| 1. Ao realizar manutenção em aeronaves foi feita APRS de acordo com o RBAC 43, com o MAG e com requisitos EASA (nos casos de alterações/reparos e aplicação de diretrizes EASA)? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 12). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (iii) |  |
| 1. Em relação à manutenção em componentes, motores e hélices, foram utilizados componentes aceitáveis pela EASA? Há evidências de que foi emitido o F-100-01 (SEGVOO 003) preenchido como previsto no MAG? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 10). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (iii) |  |
| 1. Para organizações de manutenção que possuem certificação célula, há evidências de que é verificada a validade do certificado de aeronavegabilidade e "Airworthiness Review Certificate" antes da emissão do documento de aprovação para retorno ao serviço? | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (iv) |  |
| 1. Reparos em componentes críticos (conforme definição do MAG), foram realizados utilizando dados técnicos previamente aprovados pela EASA? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 08). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (v) |  |
| 1. O programa de treinamento, aprovado pela ANAC, inclui treinamento inicial e recorrente em fatores humanos, cobrindo os tópicos mencionados no exemplo de suplemento contido no MAG? Há evidências de que o pessoal que atua em manutenção (mecânicos, auxiliares, supervisores, inspetores) está sendo treinado nos intervalos definidos no programa? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 17): | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (vi) |  |
| 1. A organização de manutenção possui um Sistema para reporte dos defeitos, falhas ou condições não aeronavegáveis à EASA, ao detentor do certificado de tipo da aeronave e ao operador/cliente? A Organização fez uso do sistema quando identificado algum caso de falha? | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (vii) |  |
| 1. A organização de manutenção garante que a ordem de serviço do cliente contém detalhes do escopo do trabalho, incluindo as diretrizes de aeronavegabilidade EASA e outras instruções mandatórias e cumpre fielmente a elas? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 7 ou equivalente). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (viii) |  |
| 1. São identificadas claramente as empresas contratadas para execução de serviços em produtos EASA? Ao contratar uma empresa não certificada EASA, a oficina contratante garante que a aprovação para retorno ao serviço é feita por uma organização aprovada EASA Part 145? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 16): | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (ix) |  |
| 1. Os procedimentos da organização de manutenção para a realização de serviços fora de sede são adequados e estão sendo utilizados apropriadamente? (MAG Section B Appendix 2: Example EASA Supplement. Chapter 19). | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (x) |  |
| 1. A organização de manutenção utiliza um hangar coberto no caso de manutenção de base? | Bilateral Agreement Annex B, Appendix B1. §1.1.1(b) (xi) |  |

Legenda:

CF: Conforme  
CFCR: Conforme com Recomendação  
NC: Não Conforme  
NA: Não Aplicável  
NO: Não Observado