|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE** | | | | | | | | | |
| Marcas: | | Fabricante: | | | | Modelo: | | | |
| Nº de Série: | | Horas Totais: | | | | Ciclos Totais: | | | |
| Categoria de Registro: | | TSLI: | | | | CSLI: | | | |
| Tipo da Última Inspeção: | | Validade do Seguro: | | | | Validade do CVA: | | | |
| **Componente** | **Fabricante** | **Modelo** | **Nº Série** | | **TSN** | | **CSN** | **TSO** | **CSO** |
| Motor 1 |  |  |  | |  | |  |  |  |
| Motor 2 |  |  |  | |  | |  |  |  |
| Hélice 1 ou Rotor Principal |  |  |  | |  | |  |  |  |
| Hélice 2 ou Rotor Auxiliar |  |  |  | |  | |  |  |  |
| Certifico para todos os fins que, nesta data, foi concluída a Verificação de Aeronavegabilidade da aeronave acima identificada e em seu(s) motor(es), hélice(s) e acessórios.  Foi feita verificação quanto a sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante com os requisitos estabelecidos no regulamento de operação aplicável, no RBAC 43 e na IS 91.403-001.  Nº da OS: | | | | | | | | | |
| **CVA AERONAVEGÁVEL ()** | | | | **CVA NÃO AERONAVEGÁVEL ()** | | | | | |
| A aeronave foi verificada conforme a IS 91.403-001 e considerada aeronavegável | | | | A aeronave foi considerada não aeronavegável devido às não conformidades listadas no campo XIII do F-145-27 | | | | | |
| Responsável pelo CVA: | | | | Assinatura: | | | | | |
| CANAC/CREA/CFT/Autorização: | | | |
| Local e data: | | | |