|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | F-145-27  CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE - CVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | MARCAS | | | |
| **I – DADOS DO OPERADOR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOME: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENDEREÇO: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **II – DADOS DA AERONAVE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABRICANTE: | | | | | | | | | | MODELO: | | | | | | | | | | | | | |
| CAT REGISTRO: | | | | | | | | | | NÚMERO SERIE: | | | | | | | | | | | | | |
| HORAS TOTAIS: | | | | | | | | | | HORAS DESDE ÚLTIMO CVA: | | | | | | | | | | | | | |
| CICLOS TOTAIS: | | | | | | | | | | CICLOS DESDE ÚLTIMO CVA: | | | | | | | | | | | | | |
| HORAS TOTAIS NO ÚLTIMO DIA DO ANO ANTERIOR: | | | | | | | | | | TIPO DA ÚLTIMA INSPEÇÃO: | | | | | | | | | | | | | |
| **III – DADOS DA ORGANIZAÇÃO RESPONSÁVEL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOME DA EMPRESA CERTIFICADA (se aplicável): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NÚMERO DO CERTIFICADO (COM/COA/AUTORIZAÇÃO) (se aplicável): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **IV – EQUIPAMENTOS DE RADIOCOMUNICAÇÃO – LICENÇA DE ESTAÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: | | | | | | | | | | VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: | | | | | | | | | | | | | |
| **EQUIPAMENTO** | | **VHF 1** | | | **VHF 2** | | | **VHF 3** | | | | **HF 1** | | | | | **HF 2** | | | | **ELT/PLB/SPOT** | | |
| FABRICANTE | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| MODELO | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| FREQUÊNCIA | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| ESPAÇAMENTO | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| POTÊNCIA | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| TSO | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| Nº DE CANAIS | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| CERT. ANATEL | |  | | |  | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| **V - EQUIPAMENTOS DE RADIONAVEGAÇÃO E ADICIONAIS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TIPO** | | **Q** | **FABRICANTE** | | | **MODELO** | | | **TSO** | **TIPO** | | | | **Q** | **FABRICANTE** | | | | **MODELO** | | | | **TSO** |
| ADF | |  | -------------- | | | -------------- | | | ------- | RADIO ALT. | | | |  | -------------- | | | | -------------- | | | | ------- |
| VOR | |  |  | | |  | | |  | GPS | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| ILS | |  |  | | |  | | |  | INERCIAL | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| MARKER BEA. | |  |  | | |  | | |  | FMS | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| DME | |  |  | | |  | | |  | ALTÍMETRO | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| TRANSPONDER | |  |  | | |  | | |  | TAWS | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| PILOTO AUT. | |  |  | | |  | | |  | WINDSHEAR | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| FLIGHT DIR. | |  | -------------- | | | -------------- | | | ------- | TCAS | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| RADAR | |  |  | | |  | | |  | ELT/PLB/SPOT | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| STORM SCOPE | |  |  | | |  | | |  | CVR | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| ADC | |  | -------------- | | | -------------- | | | ------- | FDR/DFDR | | | |  |  | | | |  | | | |  |
| **VI – DADOS DO(S) MOTOR(ES)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABRICANTE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | MODELO | | | Nº DE SÉRIE | | | TSN | | | | CSN | | TSO | | | CSO | | TSLI | | | | CSLI | |
| 1 |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 2 |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 3 |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | | |  | |
| 4 |  | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | |  | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VII – DADOS DA(S) HÉLICE(S)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABRICANTE: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P | MODELO | | | | Nº DE SÉRIE | | | TSN | CSN | | | TSO | | | CSO | | | TSLI | | CSLI | | |
| 1 |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 2 |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 3 |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| 4 |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| **VIII – DADOS DOS ROTORES** *(somente para aeronaves de asas rotativas)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | P/N | | | | Nº DE SÉRIE | | | TSN | CSN | | | TSO | | | CSO | | | TSLI | | CSLI | | |
| P |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| A |  | | | |  | | |  |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |
| IX – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL *(somente para aeronaves de asas rotativas)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P/N | | | | Nº DE SÉRIE | | TSN | | | CSN | | | TSO | | | CSO | TSLI | | | | CSLI | |
| 1 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 2 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 3 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 4 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| X – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR *(somente para aeronaves de asas rotativas)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº | P/N | | | | Nº DE SÉRIE | | TSN | | | CSN | | | TSO | | | CSO | TSLI | | | | CSLI | |
| 1 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 2 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 3 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| 4 |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |
| **XI – SEGURO DA AERONAVE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADITIVO: 1      2       3       4       5 | | | | | | SEGURADORA: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº DA APÓLICE: | | | | | | | | | | | | | | VALIDADE: | | | | | | | | |
| **XII – SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Para CVA vencido há mais de 2 (dois) anos deve cumprir os procedimentos listados em 6.6.1 da IS 91.403-001: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Consulta ao fabricante da aeronave (ou detentor do projeto de tipo) para o caso específico de cada aeronave (tempo de inatividade, últimas ações de manutenção registradas, ações de preservação realizadas e registradas, grandes alterações e grande reparos relevantes à análise da condição estrutural e do(s) motor(es) e outras informações consideradas relevantes pelo operador) e realização de todas as ações de manutenção definidas por este para garantir a condição de operação segura da aeronave. Essas ações de manutenção deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | De forma alternativa ao procedimento no item acima: realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendárico estipulado. Motores e hélices deverão, necessariamente, estar com o programa de manutenção (inspeções, testes, calibrações, revisão geral e TLV de componentes) cumpridos e atualizados, de acordo com o estabelecido pelo referido fabricante, em documentação aprovada/aceitável em ordem e atualizada, devendo ser observados, inclusive, os critérios de preservação nos períodos de inatividade. Essas ações de manutenção deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Realizar Voo de Teste (Flight Test), com base em AEV, para avaliação das condições técnicas e operacionais da aeronave, devendo ser emitido o respectivo Relatório de Voo de Teste, de acordo com o estabelecido no Manual de Operação ou em outro manual, conforme aplicável para o modelo da aeronave. O Voo de Teste (Flight Test) deve ocorrer até 60 (sessenta) após a realização dos serviços necessários conforme itens acima. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serviços adicionais realizados na presente Verificação de Aeronavegabilidade (identificar o executante): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | F-145-27  CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE - CVA | | | | | | | | | | | | | | | MARCAS | | | |
| Nº | | | **LISTA DE VERIFICAÇÃO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **SIT.** |
| ANÁLISE TÉCNICA E DOCUMENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Verificação dos documentos requeridos de acordo com o RBAC 91.203 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Avaliação da preservação da aeronave no período de inatividade | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Comprovação de teste do Transponder, incluindo o teste de integração, se aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Comprovação de teste do Altímetro, sistema de pressão estática e teste de integração, se aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Comprovação de verificação do equipamento de VOR nos últimos 30 dias | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Comprovação de inspeção do ELT a cada 12 meses e validade da bateria, conforme RBAC 91.207 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Manual de Voo e/ou Manual de operações da Aeronave – atualizações | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Checklist da aeronave – atualizações | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Motor | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Hélice | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – Componentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das Diretrizes de aeronavegabilidade – APU | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento dos requisitos da EA, ER, ou TCDS da aeronave, EM ou TCDS do(s) motor(es) e EH ou TCDS da(s) hélice (s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Ficha de Peso Balanceamento da aeronave – análise conforme RBAC 91.423, 135.185 e 121.135 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Análise das grandes alterações e grandes reparos incorporados à célula, motor, hélice, rotor e equipamentos | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Calibração da bússola ou indicador magnético de direção de acordo com instruções do fabricante | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento das inspeções do programa de manutenção da aeronave conforme seção aplicável do RBAC 91, 121 ou 135. Marcar o tipo de programa de manutenção da aeronave: PMAC      PMRF | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cumprimento dos programas especiais de manutenção. Marcar o tipo de programa, se aplicável:  CPCP       SID       AGING       EWIS       MORE      OUTRO (Especificar no campo XII) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar o cumprimento das inspeções de abrangência igual ou superior àquelas definidas no Apêndice D do RBAC 43, para aeronaves que tenham operado menos de 100 horas nos últimos 12 meses (exceto aeronaves mantidas conforme um programa de manutenção de aeronavegabilidade continuada (PMAC)). Tais inspeções deverão ser executadas e aprovadas por pessoas autorizadas conforme as seções 43.3 e 43.7 do RBAC 43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **VERIFICAÇÃO FÍSICA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | Verificar as pinturas e o tamanho das marcas brasileiras. (RBAC 45.23-I e 45.29-I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a plaqueta de identificação da aeronave. (RBAC 45.11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a plaqueta de aço inox com as marcas brasileiras (próxima à plaqueta de identificação da aeronave). (RBAC 45.30-I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Para aeronaves RBAC 91 – verificar a inscrição próximo à porta principal de entrada da aeronave, conforme a categoria de registro aplicável RBAC 45.12-I, RBAC 45.23-I(b)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Para aeronaves RBAC 135 – verificar a inscrição “TRANSPORTE PÚBLICO” próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave. (RBAC 45.12-I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Para aeronaves RBAC 121, 135 e 137 – verificar a inscrição do nome comercial do detentor de certificado na aeronave (RBAC 119.9 (b) e RBAC 137.9 (b)). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo da aeronave. (RBAC 45.13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo do(s) motor(es) e hélices (s) (45.13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com o tipo de operação da aeronave (RBAC 91.205) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Oxigênio Suplementar – verificar os equipamentos. (RBAC 91.211) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Aviso de “use cintos” e “não fume” – aeronave transportando passageiros. (RBAC 91.517, RBAC 135.127 e 121.317) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Cintos de ombro/segurança - cabine dos pilotos e assentos de comissários. (RBAC 91.521, RBAC 135.171 e 121.311) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a correta identificação dos componentes controlados (acessíveis por janelas e portas de inspeções), constantes na documentação da aeronave e se estes correspondem ao realmente instalado na aeronave | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar se o avião cumpre com os requisitos de materiais de interior. (RBAC 91.613, RBAC 135.170 e 121.312) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar os dados e instalação do CVR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar os dados e instalação do FDR e constatar a data de validade do localizador. (RBAC 91.609) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Aeronaves RBAC 121– Verificar o relatório técnico previsto na Resolução nº 135/2010 da ANAC quanto ao Programa de Avaliação Dimensional e a existência da etiqueta e/ou selo ANAC | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Aeronaves RBAC 135 e 121 - Verificar o cumprimento da Resolução n° 280/2013 da ANAC (acessibilidade de passageiros), se aplicável | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar a instalação dos placares de acordo com Manual de Voo ou Especificação da aeronave, conforme aplicável. (RBAC 21.41-I, IS 91.403-001 item 6.3.1 (n)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Validade e atualização da pesagem da aeronave e aprovação de sua configuração interna | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | | | Verificar se o ELT/PLB/SPOT (conforme aplicável) está cadastrado e atualizado no sistema INFOSAR (sistema de cadastro de frequências de 121.5 e 406 MHz). (Disponível em: https://infosar.decea.mil.br/login/) (RBAC 91.207 (g)(2)) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **XIII - LISTA DE NÃO-CONFORMIDADES ENCONTRADAS *(em casos de CVA não aeronavegável)*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **XIV – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Declaro para fins de responsabilidade perante a legislação vigente que a aeronave identificada no campo II deste formulário foi verificada quanto a sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante com os requisitos estabelecidos no regulamento de operação aplicável, RBAC 43 e conforme procedimentos estabelecidos na IS 91.403-001.*  *O CVA foi incorporado à documentação de bordo e arquivado conforme procedimento da ANAC em vigor.*  Nº da OS: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CVA AERONAVEGÁVEL (**     **)** | | | | | | | | | | | **CVA NÃO AERONAVEGÁVEL (**     **)** | | | | | | | | | | | |
| A aeronave foi verificada conforme a IS 91.403-001 e considerada aeronavegável | | | | | | | | | | | A aeronave foi considerada não aeronavegável devido às não conformidades listadas no campo XIII | | | | | | | | | | | |
| Nome do Responsável pelo CVA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANAC/CREA/CFT/Autorização: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Local e Data: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assinatura: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Opções de preenchimento da Lista de Verificação**  OK – Satisfatório (atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)  NA – Não Aplicável (não aplicável ao tipo de atividade ou aeronave, motor, hélice, rotor)  FT - Faltando (não apresentado o comprovante de cumprimento)  DF – Deficiente (item verificado, porém não atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção) |