

COORDENAÇÃO DE SLOTS – ANAC

COMUNICADO 38/2016

Para todas as Empresas Aéreas, CGNA e Aeroportos Coordenados.

Assunto: Configuração e utilização do OCS - Ferramenta On-Line de alocação de Slots.

Com o objetivo de proporcionar maior eficiência e transparência no processo de coordenação e alocação de Slots, a ANAC está disponibilizando às empresas aéreas, CGNA e operadores aeroportuários uma ferramenta On-Line¹ de alocação e consulta de slots nos aeroportos coordenados pela ANAC no Brasil.

Aos interessados em utilizar a ferramenta deverá ser encaminhado à ANAC o novo formulário de acreditação disponível no site <http://www2.anac.gov.br/slot/formulario/index.asp> devidamente preenchido com o perfil de usuário OCS desejado, além da relação de e-mails para solicitação de slots atualizada, pois esse último formulário substitui o anterior.

Têm-se três tipos de perfis de usuário no OCS: 1) Consulta: a empresa poderá apenas visualizar a base de dados de slots dos aeroportos coordenados pela ANAC; 2) Alteração para a equipe de planejamento: além de poder realizar consultas, a empresa poderá fazer qualquer alteração desde que exista infraestrutura aeroportuária disponível, e que a data de operação do slot não seja anterior ao dia da alteração; 3) Alteração para a equipe operacional: além de poder realizar consultas, a empresa poderá fazer qualquer alteração no horizonte de 4 dias desde que exista infraestrutura aeroportuária disponível, e que a data de operação do slot não seja anterior ao dia da alteração.

Cada empresa terá no máximo dois usuários, um pra equipe de planejamento e outro para a equipe operacional.

A empresa aérea deve coordenar junto ao operador aeroportuário e CGNA essa operação alterada/incluída/cancelada para que o aeroporto e o responsável pelo Gerenciamento de Tráfego Aéreo tenham tempo hábil de se preparar operacionalmente. O intuito não é de realizar as alterações devido a problemas operacionais típicos, neste caso o melhor é manter o Slot do jeito que está e informar via BAV/VRA, além de coordenar com aeroporto e CGNA. As alterações devem ter um certo planejamento. Portanto, quaisquer alterações/inclusões/cancelamentos de slots, principalmente aquelas mais próximas à operação, a empresa aérea deve coordenar com o aeroporto e CGNA. O uso indevido da ferramenta por parte de alguma empresa aérea (sem o trabalho de coordenação junto aos órgãos envolvidos) poderá ensejar o bloqueio de seu usuário no OCS.

Durante a atual temporada S16, os aeroportos coordenados pela ANAC são:

- Aeroportos internacionais: GIG, GRU, CNF, BSB e VCP
- Aeroportos domésticos: CGH, SDU e PLU

¹ O OCS da ANAC não dispõe de interligação com o Portal OCS (multi-coordenadores) disponível no website da ACL.

ANAC SLOT COORDINATION

NEWSLETTER 38/2016

To all Airlines, CGNA and Level 3 Airports.

Subject: OCS configuration and use – The real time slot allocation system

Aiming to promote a more efficient and clearer slot coordination process, ANAC is providing access to the OCS (Online Coordination System)² to airlines, air traffic control authority (CGNA) and airports, so they can view and change the slots database of Brazilian Level 3 airports coordinated by ANAC.

The ones who intend to use this tool must send a new Accreditation Form to ANAC, available at <http://www2.anac.gov.br/slot/formulario/index.asp>. The form must be filled with the OCS user profile and the updated list of authorized e-mail address. The new form replaces the last one.

There are 3 (three) types of OCS user profile:

- 1) View only: the airline can only view the slots database of Brazilian Level 3 airports;
- 2) Airline planning department: the planning team can view and make any change on the airline's slot database when airport infrastructure is available and won't be able to make retrospective changes;
- 3) Airline operational department: the operational team can view and make any change on the airline's slot database within the range of 4 days when airport infrastructure is available and won't be able to make retrospective changes.

Each airline can have up to 2 (two) logins/users registered on the system: one for the planning team and the other for the operational team.

The airline must coordinate with the airport administration and the air traffic control authorities (CGNA) all new operations or slot changes to make them operational prepared. This requirement applies only to those operations starting in less than 12 hours from the request.

Because the slot coordination process has a planning sense, the use of the OCS should not have the purpose to make slot changes due to typical operational problems. In this case, the slot should not be changed. The airline must coordinate directly with the airport and the CGNA about how the operation will happen. Afterwards, the airline must inform to ANAC, through the BAV/VRA system, how the operation happened, the real data. So any request to add, change or delete slots, especially those near the flight planning time, must be coordinated with the airport and CGNA by the airline or airline representative.

Access to the OCS can be blocked in case of system misuse.

During current S16 season, Brazilian Level 3 airports coordinated by ANAC are:

- International airports: GIG, GRU, CNF, BSB e VCP
- Domestic airports: CGH, SDU e PLU

² There is no link between OCS provided by ANAC and the OCS Portal (multi-coordinator slot portal) available at ACL's website.