



## **COMITÊ DE FACILITAÇÃO DE VOOS – GRU**

### **COMUNICADO 16/2011 ÀS EMPRESAS QUE OPERAM EM GUARULHOS**

**Assunto:** Procedimentos especiais para a alocação inicial em S12

Em virtude das intervenções no sistema de pistas do aeroporto de Guarulhos deverá haver uma restrição na oferta de infraestrutura de pista durante o período das obras, nos termos da declaração de capacidade para a temporada de Verão IATA 2012 (S12).

Dessa forma, o Comitê de Facilitação de Voos irá adotar procedimentos especiais de alocação durante a alocação inicial para adequar a demanda à oferta de infraestrutura, conforme os critérios publicados em anexo, nas faixas horárias onde esse procedimento for necessário.



## **ANEXO**

### **Critérios especiais de alocação**

Os critérios apresentados a seguir serão considerados conjuntamente, de maneira que serão comparados os somatórios de todos os aspectos para cada uma das solicitações.

#### **1. Natureza do serviço**

O objetivo é priorizar os serviços de transporte aéreo internacional, amparados por acordos bilaterais de serviços aéreos. Entretanto cabe ressaltar que o peso atribuído a cada natureza não é sensivelmente diferente, dado ao fato que a malha doméstica é quem alimenta ou distribui a malha internacional.

<b>Classificação quanto à natureza do serviço</b>	
Transporte aéreo internacional	10 pontos
Transporte aéreo doméstico	7 pontos

#### **2. Utilização na temporada na temporada S11**

O objetivo é priorizar os slots que melhor ocupam a faixa horária durante a temporada, concedendo o número de pontos equivalente ao percentual da temporada que o voo ocupa.

<b>Classificação quanto à utilização na temporada</b>	
Todas as séries	10 x percentual de dias com slots solicitados em S11

Para o cálculo desse critério serão considerados como uma única série todos os slots que tiverem o mesmo número de voo, origem ou destino e horário de pouso ou decolagem.



### 3. Número de assentos ofertados em S11

O objetivo é priorizar a maior oferta de assentos por aeronave, maximizando o número de passageiros atendidos pelo slot dada a restrição de número de movimentos.

<b>Classificação quanto ao número de assentos ofertados</b>	
A partir de 300 assentos	10
A partir de 200 assentos	8
A partir de 100 assentos	6
A partir de 50 assentos	4
A partir de 30 assentos	2
A partir de 1 assento	1
Sem oferta de assentos	0

### 4. Eficiência operacional em S11

O objetivo é priorizar os slots alocados que foram melhor operados durante a temporada de S11. A nota será atribuída com base no percentual de eficiência operacional de cada slot.

<b>Classificação quanto à eficiência operacional</b>	
Todas as séries	10 x índice de eficiência operacional na temporada S11

### 5. Conformidade HOTRAN x SLOT em S11

O objetivo é priorizar as empresas que melhor mantiveram sua aderência entre as bases de HOTRAN e SLOT.

<b>Classificação quanto à conformidade HOTRAN x SLOT</b>	
Todas empresas	10 x percentual de aderência HOTRAN x SLOT



## 6. Capilaridade em S11

O objetivo é priorizar os slots para serviços oferecidos a localidades menos atendidas, garantindo a capilaridade das ligações aéreas com o aeroporto de Guarulhos. A pontuação é atribuída classificando as localidades de acordo com o número de ligações conforme a temporada S11.

A determinação da pontuação atribuída segundo esse critério se dará através da classificação crescente do número de slots alocados que envolvam diretamente uma dada localidade, conforme a tabela abaixo.

Localidade	NOTA	Localidade	NOTA	Localidade	NOTA	Localidade	NOTA
SFO	10	MUC	8	LIS	5	MCZ	3
BRC	10	LAD	8	MCO	5	LIM	3
PNZ	10	MPX	8	JNB	5	IGU	3
BGI	10	AGT	8	VDC	5	GYN	3
BYO	10	AMS	8	LDB	5	BEL	3
UBA	10	DOH	7	JDF	5	CGR	2
ROO	10	DXB	7	FRA	5	MIA	2
CBB	10	EWR	7	LHR	5	MVD	2
OPO	10	IAD	7	CCS	5	NAT	2
CAC	10	IAH	7	THE	5	RAO	2
SSTL	9	ORD	7	ASU	4	CGB	2
TLV	9	YYZ	7	IOS	4	SCL	2
LAX	9	ZRH	7	AJU	4	SDU	2
IST	9	ATL	7	BPS	4	FLN	2
BCN	9	NVT	7	SLZ	4	AEP	2
CXJ	9	JOI	6	PTY	4	EZE	1
VCP	9	FCO	6	IPN	4	MAO	1
JDO	9	MGF	6	MAD	4	FOR	1
DTW	9	JTC	6	BOG	4	CNF	1
PPB	9	DFW	6	CDG	4	CWB	1
PMW	8	MEX	6	SJP	3	GIG	1
AAX	8	VVI	6	VIX	3	REC	1
CLV	8	MII	6	JPA	3	BSB	1
PFB	8	PLU	6	JFK	3	POA	1
VAG	8	ARU	6	UDI	3	SSA	1



## 7. Participação da empresa no aeroporto em S11

O objetivo é priorizar slots de empresas com menor percentual de slots alocados para a temporada S11.

Classificação quanto à participação no aeroporto	
Todas empresas	$10 \times (1 - \text{percentual de slots alocados na temporada S11})$