

COORDENAÇÃO DE SLOTS – ANAC

COMUNICADO 42/2017

Para todas as Empresas Aéreas

Assunto: Orientações sobre a Submissão Inicial da W17

Prezados Senhores,

Vimos por meio deste solicitar às Vossas Senhorias que, no processo de elaboração da submissão inicial para a temporada W17, utilizem como referência a última SHL enviada à empresa aérea.

Ressaltamos também que é de extrema importância que as solicitações de séries de *slots* contenham apenas as operações que realmente a empresa pretende operar, sem reservas de infraestrutura aeroportuária.

Pela experiência da última alocação inicial (temporada S17), verificou-se que no processo de alocação de *slots*, quando a submissão inicial está aderente à real intenção de operação da empresa, obtém-se um trabalho mais eficiente e benéfico a todas as empresas aéreas, pois fica mais fácil alocar o *slot* o mais próximo possível da solicitação, conforme critérios estabelecidos pela Resolução 338/2014.

Contamos com a colaboração de todas as empresas aéreas.

COORDENAÇÃO DE SLOT - ANAC

NEWSLETTER 42/2017

To all Airlines.

Subject: Guidelines about W17 Initial Submission

Dear All,

We request to all Airlines that, while preparing W17 Initial Submission, take as reference the last SHL that was sent to the airline.

We emphasize that it is extremely important to send the initial submission with only the series of slots that the airline intends to operate during W17 (no slot reservation).

During the last process of initial allocation (S17 season), we realized that we got a more efficient slot allocation result because the initial submissions didn't have any slot reservations. As a result, it was easier to allocate the slot closer to the requests, according the priority criteria for initial slot allocation established by ANAC Resolution 338/2014.

Thank you for your cooperation.

ANAC SLOT COORDINATION