

Regras gerais para alocação de *slots* em aeroportos coordenados durante a Copa do Mundo da FIFA de 2014

Comitê de Facilitação de Voos

Regras gerais para alocação de *slots* em aeroportos coordenados durante a Copa do Mundo da FIFA de 2014

Comitê de Facilitação de Voos

Fevereiro de 2014

SUMÁRIO

1 – Introdução	4
2 – Aeroportos a serem coordenados pela ANAC	7
3 – Procedimentos e prazos a serem considerados na solicitação de <i>slots</i> em aeroportos coordenados pela ANAC	9
3.1 – Períodos de Coordenação dos aeroportos	9
3.2 – Atividades	9
3.3 – Regras Gerais para Solicitação dos Slots	11
3.3.1 – Exemplo Ilustrativo de Solicitação de Slot	13

1 – Introdução

A Copa do Mundo da FIFA é a maior competição internacional de esporte único, o evento esportivo de maior audiência mundial e é disputada pelas principais seleções de futebol masculinas das 208 federações afiliadas à FIFA. A competição é jogada a cada quatro anos desde a edição inaugural em 1930, à exceção de 1942 e 1946, quando não ocorreu em função da Segunda Guerra Mundial

Em 2014, a Copa do Mundo da FIFA será realizada no Brasil entre os dias **12 de junho e 13 de julho de 2014** com jogos em 12 cidades sede, a saber::

1. Belo Horizonte (MG);
2. Brasília (DF);
3. Cuiabá (MT);
4. Curitiba (PR);
5. Fortaleza (CE);
6. Manaus (AM);
7. Natal (RN);
8. Porto Alegre (RS);
9. Recife (PE);
10. Rio de Janeiro (RJ);
11. Salvador (BA);
12. São Paulo (SP);

As datas dos jogos em cada uma das cidades foram estabelecidas de acordo com o calendário a seguir. Conforme histórico de eventos anteriores similares, tais como os Jogos Olímpicos de 2008 na China e a Copa do Mundo 2010 na África do Sul, observa-se que eventos desportivos desse porte são intensos em termos de movimentação de passageiros domésticos e internacionais e exigem atividades de planejamento e coordenação de acesso à infraestrutura aeronáutica e aeroportuária, bem como a provisão dos serviços correlatos.-

Junho de 2014

Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado
				12 São Paulo	13 Cuiabá Natal Salvador	14 Belo Horizonte Fortaleza Manaus Recife
15 Brasília Porto Alegre Rio de Janeiro	16 Curitiba Natal Salvador	17 Belo Horizonte Cuiabá Fortaleza	18 Manaus Porto Alegre Rio de Janeiro	19 Brasília Natal São Paulo	20 Curitiba Recife Salvador	21 Belo Horizonte Cuiabá Fortaleza
22 Manaus Porto Alegre Rio de Janeiro	23 Brasília Curitiba Recife São Paulo	24 Belo Horizonte Cuiabá Fortaleza Natal	25 Manaus Porto Alegre Rio de Janeiro Salvador	26 Brasília Curitiba Recife Salvador	27	28 Belo Horizonte Rio de Janeiro
29 Fortaleza Recife	30 Brasília Porto Alegre					

Grupos
 Oitavas

Julho de 2014

Domingo	Segunda	Terça	Quarta	Quinta	Sexta	Sábado
		1 Salvador São Paulo	2	3	4 Fortaleza Rio de Janeiro	5 Brasília Salvador
6	7	8 Belo Horizonte	9 São Paulo	10	11	12 Brasília
13 Rio de Janeiro	14	15	16	17	18	19

	Oitavas
	Quartas
	Semifinais
	Final

2 – Aeroportos a serem coordenados pela ANAC

Prevendo um aumento na demanda por serviços aéreos neste período nos aeroportos localizados próximos as cidades sedes e visando aperfeiçoar o uso destas infraestruturas em conformidade com a capacidade aeroportuária disponível com independência, isonomia e transparência, a ANAC resolveu coordenar durante a Copa do Mundo os seguintes aeroportos:

	Aeroporto	ID IATA	UF	Cidade/ Cidade Sede Atendida	Período de Coordenação
1	Presidente Juscelino Kubitschek	BSB	DF	Brasília/ Brasília	06/06/2014 a 20/07/2014
2	Santa Genoveva - Goiânia	GYN	GO	Goiânia/ Brasília	
3	Pampulha - Carlos Drummond De Andrade	PLU	MG	Belo Horizonte/ Belo Horizonte	
4	Tancredo Neves	CNF	MG	Confins/ Belo Horizonte	
5	Francisco De Assis	JDF	MG	Juiz De Fora/ Rio De Janeiro	
6	Internacional Do Rio De Janeiro - Galeão - Antonio Carlos Jobim	GIG	RJ	Rio De Janeiro/ Rio De Janeiro	
7	Santos Dumont	SDU	RJ	Rio De Janeiro/ Rio De Janeiro	
8	Cabo Frio	CFB	RJ	Cabo Frio/ Rio De Janeiro	
9	Congonhas	CGH	SP	São Paulo/ São Paulo	
10	Guarulhos - Governador André Franco Montoro	GRU	SP	Guarulhos/ São Paulo	
11	Viracopos	VCP	SP	Campinas/ São Paulo	
12	Professor Urbano Ernesto Stumpf	SJK	SP	São José Dos Campos/ São Paulo	

	Aeroporto	ID IATA	UF	Cidade/ Cidade Sede Atendida	Periodo de Coordenação
13	Deputado Luís Eduardo Magalhães	SSA	BA	Salvador/ Salvador	06/06/2014 a 12/07/2014
14	Pinto Martins	FOR	CE	Fortaleza/ Fortaleza	
15	Presidente Castro Pinto	JPA	PB	Bayeux/ Recife E Natal	
16	Presidente João Suassuna	CPV	PB	Campina Grande/ Recife	
17	Guararapes - Gilberto Freyre	REC	PE	Recife/ Recife	
18	Regional Hugo Cantergiani	CXJ	RS	Caxias Do Sul/ Porto Alegre	
19	Salgado Filho	POA	RS	Porto Alegre/ Porto Alegre	
20	Eduardo Gomes	MAO	AM	Manaus/ Manaus	
21	Marechal Rondon	CGB	MT	Várzea Grande/ Cuiabá	
22	Afonso Pena	CWB	PR	São José Dos Pinhais/ Curitiba	
23	Augusto Severo	NAT	RN	Parnamirim/ Natal	
24	São Gonçalo Do Amarante		RN	São Gonçalo Do Amarante/ Natal	
25	Lauro Carneiro De Loyola	JOI	SC	Joinville/ Curitiba	

Figura 2 – Aeroportos a serem coordenados pela ANAC

Trata-se de **aeroportos de destino** (diretamente relacionados à recepção do público e participantes do evento), sendo que a coordenação da ANAC estará voltada apenas para o atendimento da **Aviação Comercial** – regular e não-regular.

O acesso à Infraestrutura aeroportuária de pista foi fracionado pelo Governo Federal em 80% dos *slots* diários para o atendimento das operações comerciais e em 20% dos *slots* diários para os voos de atendimento ao evento (VIP, transportes de materiais, etc) e aviação geral ou executiva.

3 – Procedimentos e prazos a serem considerados na solicitação de *slots* em aeroportos coordenados pela ANAC

No sítio eletrônico da INTERNET do Comitê de Facilitação de Voos da ANAC (<http://www.anac.gov.br/comitedefacilitacao/>) foi inserido um *link* (Copa do Mundo) com informações e dados afetos a coordenação dos aeroportos durante a Copa. Lá se encontra disponível, além deste manual, a lista dos aeroportos que serão coordenados e a agenda com um resumo das datas e prazos a serem considerados durante a coordenação.

A ANAC utilizará o *software* SCORE da *PDC-Aviation*, sistema específico de gestão da capacidade de aeroportos coordenados, usado atualmente em mais de 30 países. Com este sistema, a alocação de *slots* nos aeroportos coordenados pode ser realizada de forma eficiente e em aderência com as melhores práticas internacionais, observando-se a capacidade das pistas, pátios e terminais. Para tanto, utilizaremos o protocolo de comunicação aplicado pelo *Worldwide Slot Guidelines* (WSG) da IATA, e especificado no capítulo 6 do *Standard Schedules Information Manual* (SSIM) da IATA.

Dessa forma, qualquer operação aérea com origem ou destino nestes 25 aeroportos, deve ser previamente submetida (em **formato SCR**) ao e-mail **slot@anac.gov.br** para uma avaliação da solicitação quanto à capacidade aeroportuária disponível informada pelos operadores aeroportuários.

3.1 – PERÍODOS DE COORDENAÇÃO DOS AEROPORTOS

A coordenação terá início uma semana antes dos primeiros jogos e será finalizada uma semana depois do último jogo. Dessa forma, os aeroportos sofrerão coordenação apenas nos períodos estabelecidos na **última coluna da Figura 2** (exceto GRU que já sofre coordenação durante todo o ano).

Portanto, toda autorização de voos fora destes períodos ocorrerão da forma já estabelecida (sem coordenação) via sistemas SINTAC e SIAVANAC.

3.2 – ATIVIDADES

Num primeiro momento foi estabelecida uma **base de *slots* de referência** (Congelamento das bases de hotran aprovados do dia **09 de julho de 2013**) a ser considerada como uma Base Histórica nos aeroportos a serem coordenados. Procurou-se buscar uma data em 2013, dentro do período correspondente a ser coordenado em 2014, onde a partir deste dia não fossem observadas grandes alterações na malha aprovada no HOTRAN.

DEZEMBRO/13

No dia **05 de dezembro** foi feita a divulgação da lista de aeroportos a serem coordenados, agenda da coordenação e **envio da base de referência** para as Empresas Aéreas com a relação dos *slots* pré-alocados (voos regulares) para cada aeroporto coordenado.

No dia **06 de dezembro** foi realizado o sorteio dos Grupos de futebol da FIFA.

De 16 a 20 de dezembro as empresas aéreas enviaram a **submissão de slots para os voos regulares e extra sections**. Foram priorizados na alocação os *slots* segundo os seguintes critérios e ordem: regulares idênticos aos contidos na base de referência; voos regulares da malha aérea vigente; ajustes de *slots* contidos na base de referência; *slots* novos que componham série (com pelo menos 4 semanas consecutivas); novos *slots* que não componham série de voos.

Somente foram solicitados e processados nesta fase voos que serão comercializados diretamente ao público. Para essa submissão, as empresas aéreas encaminharam a mensagem SCR, utilizando-se os *actions codes* C/R, C/L, D e N, já que os *slots* enviados no dia 05 de dezembro já estavam alocados na base de dados do sistema e correspondiam aos *slots* já aprovados para o período.

JANEIRO/14

A ANAC divulgou a Alocação de *slots* para a Copa do Mundo da FIFA de 2014, resultante do processamento das mensagens de alteração da base de dados de referência.

A partir do dia **16 de janeiro** as empresas e operadores aéreos puderam submeter os pedidos **de ajustes da malha e solicitações de voos *ad hoc* (voos não-regulares – charters e fretamentos) para a fase de grupos e para a última semana de coordenação (de 14 a 20 de julho)**.

JUNHO/14

De 24 de junho a 13 de julho vigorará regime exclusivo para alocação de *slots* (voos não regulares) devido às fases eliminatórias da Copa do Mundo da FIFA de 2014.

Somente a partir do dia **24 de junho** as empresas/operadores poderão solicitar voos *ad hoc* para as **oitavas de final**.

Dia **30 de junho** as empresas/operadores poderão solicitar voos *ad hoc* para as **quartas de final**.

Dia **04 de julho** as empresas/operadores poderão solicitar voos *ad hoc* para as **semifinais**.

Dia **08 de julho** as empresas/operadores poderão solicitar voos *ad hoc* para os dois **jogos finais**.

3.3 – REGRAS GERAIS PARA SOLICITAÇÃO DOS SLOTS

O processo de coordenação escolhido para a Copa do Mundo de 2014 é bastante similar ao já utilizado na coordenação do Aeroporto de Guarulhos. Os pedidos de *slots* devem ser submetidos através do endereço eletrônico **slot@anac.gov.br** utilizando-se os protocolos de mensagens estabelecidos no capítulo 6 do SSIM.

Dessa forma, seguem algumas orientações básicas ao operador aéreo para composição de mensagens de solicitação/alteração de *slots* nos Aeroportos Coordenados durante a Copa do Mundo. Durante o período, serão abordadas **três tipos de mensagens** associadas às solicitações de *slots* (**SCR**) ou a solicitações de informações sobre *slots* (**SAQ** e **SIR**):

A) **SCR** (*Slot Clearance Request/Reply*): utilizada para solicitações de slot (ou alterações de *slots* existentes) nos aeroportos.

B) **SAQ** (*Slot/Schedule Availability Query*): utilizada para o questionamento sobre a disponibilidade de *slots* (dado um cenário) e o fornecimento da resposta (pelo coordenador) ao questionamento.

C) **SIR** (*Slot/Schedule Informational Request/Reply*): utilizada para solicitações de esclarecimentos/confirmação dos *slots* alocados na base de dados para cada aeroporto Coordenado. Através deste tipo de mensagem a empresa aérea pode solicitar a listagem completa dos seus *slots* alocados em um determinado aeroporto durante o período de coordenação, por exemplo.

Todas as solicitações/alterações de *slots* nos aeroportos coordenados devem ser submetidas de acordo com o Calendário de Atividades divulgado e se referir ao período de coordenação de cada aeroporto.

Todas as mensagens devem ser encaminhadas no formato **Turn-Around** (chegadas e partidas conectadas) – Com isso poderá ser feita uma análise do tempo de solo nos pátios dos aeroportos.

Todos os horários de chegada ou partida (e datas/freqüências correspondentes) devem ser solicitados em **horário UTC**, com os minutos apresentados em múltiplos de 5.

Para uma dada designação de voo do operador, deve haver apenas uma chegada e/ou partida no mesmo dia no aeroporto envolvido.

Nas mensagens, devem ser informados os seguintes tipos de serviço:

J	<i>Scheduled passenger normal service</i> – utilizado para voos regulares de passageiros.
F	<i>Scheduled cargo/mail</i> – utilizado para voos regulares de carga e mala postal.
G	<i>Additional passenger scheduled service</i> – utilizado para voos extras de passageiros.
C	<i>Charter passenger service</i> – utilizado para voos <i>charters</i> de passageiros.
H	<i>Charter cargo/mail</i> – utilizado para voos <i>charters</i> cargueiros e de mala postal
P	<i>Positioning/ferry flight</i> – utilizado para voos não comerciais – caso dos voos de posicionamento e voos <i>ferry</i> .
D	<i>General aviation</i> – utilizado para voos da aviação geral

Em caso de múltiplas solicitações de *slots* a serem alocados no mesmo horário, serão **priorizados**:

- a. Pedidos com direito histórico, ou seja, que operaram regularmente no mesmo período de 2013;
- b. Pedidos cujo *slots* constituam uma série de voos (mínimo de 4 semanas);
- c. Pedidos que apresentem aeronaves com maior número de assentos.

Na alocação de voos *ad hoc*, será observada a regra geral de tempo máximo de solo nos aeroportos que atendem a cidade do jogo: em dias de jogo: 3h e, em dias sem jogo: 9h. Esse tempo pode ser diferente quando assim for estabelecido pelo administrador aeroportuário.

Para cada oferta de *slot* dada, é necessário que a empresa aérea envie uma mensagem em resposta com os códigos A (caso aceite a oferta) ou código Z (caso decline da oferta). Se nenhuma resposta for enviada no prazo de 3 dias da data da oferta durante a fase grupos ou 12h durante as fases eliminatórias, esta é automaticamente excluída

da base. Portanto, tratando-se de pedidos de voos novos, se não for enviada resposta dentro do prazo, a reserva da infraestrutura é liberada. Da mesma forma, tratando-se de pedidos de alteração de *slots*, se não for enviada resposta dentro do prazo, o sistema libera a reserva da oferta e retorna ao cenário original antes da modificação.

Segue a tabela com os principais *Reason Codes* utilizados quando da impossibilidade de atendimento da solicitação de *slots* (RESTRIÇÕES DE INFRAESTRUTURA):

Reason Code	Comment
OK	<i>Cleared OK</i>
BAN	<i>Banned A/C</i>
P	<i>Pax Flow (Terminal)</i>
PA	<i>Parking (Pátio)</i>
R	<i>Runway (Pista)</i>
UA	<i>Miscellaneous Reason</i>

O tempo máximo de resposta às solicitações de *slots* assumido pela equipe de coordenação da ANAC será de 3 dias até o final da fase de grupos (26 de junho) e de 1 dia a partir das fases eliminatórias (a partir de 27 de junho/14).

Todo o processamento de mensagens de *slots* SCR, SAQ e SIR enviadas ao *e-mail* SLOT@ANAC.GOV.BR é processada automaticamente pelo sistema. Portanto, qualquer outro tipo de mensagem afeta a Coordenação de Aeroportos que não seja SCR, SAQ ou SIR deve ser endereçada ao *e-mail* COORD@ANAC.GOV.BR - caso contrário ficará na caixa de entrada do sistema sem ser identificada pela equipe de coordenação de *slots* da ANAC.

Dúvidas podem ser tratadas também através do telefone +55 61 3314.4473.

3.3.1 – Exemplo Ilustrativo de Solicitação de Slot

Exemplo de solicitação de um voo de chegada regular de passageiros (J) que faz par com um voo charter de saída de passageiros (C), solicitado pelo operador ZZ, no dia 14 de junho, a serem operados no dia 19 de junho, no aeroporto de Brasília (BSB), com o equipamento A319 com 120 passageiros:

```
SCR
S14
14JUN
BSB
NZZ0700 ZZ0701 19JUN19JUN 0004000 120319 FAB1200 1245NCE JC
GI BRGDS
```

