

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### 1. PISTAS DE POUSO E DECOLAGEM

#### a. Capacidade de Pista de Pouso e Decolagem em número de movimentos/hora.

** Faixa Horária	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
RWY 13/31	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

\* Capacidade de pista informada pelo CGNA - Ofício nº 13/DO-1/1013 – Protocolo COMAER nº 67605.001680/2015-35, de 01/10/2015 – Modus Operandi 80%.

\*\* Horário de Brasília.

\*\*\* RWY 31 somente operação VFR.

### 2. TERMINAL DE PASSAGEIROS

#### a. Capacidade dinâmica do Terminal de Passageiros em passageiros/hora.

** Faixa Horária		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h
Capacidade Total	Chegada	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
	Partida	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Doméstico	Chegada	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
	Partida	700	700	700	700	700	700	700	700
Internacional (Reversível)	Chegada	650	650	650	650	650	650	650	650
	Partida	550	550	550	550	550	550	550	550

Faixa Horária		08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h
Capacidade Total	Chegada	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
	Partida	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Doméstico	Chegada	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
	Partida	700	700	700	700	700	700	700	700
Internacional (Reversível)	Chegada	650	650	650	650	650	650	650	650
	Partida	550	550	550	550	550	550	550	550

Faixa Horária		16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23
Capacidade Total	Chegada	1.800	1.800	1.800	<b>1.800</b>	1.800	1.800	1.800	1.800
	Partida	1.250	1.250	1.250	<b>1.250</b>	1.250	1.250	1.250	1.250
Doméstico	Chegada	1.150	1.150	1.150	<b>1.150</b>	1.150	1.150	1.150	1.150
	Partida	700	700	700	<b>950</b>	700	700	700	700
Internacional (Reversível)	Chegada	650	650	650	<b>650</b>	650	650	650	650
	Partida	550	550	550	<b>378</b>	550	550	550	550

\*\* Horário de Brasília.

*Selec*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

- i. A capacidade acima corresponde ao potencial de ocupação das áreas críticas do terminal de passageiros por hora.
- ii. A capacidade dinâmica descreve o potencial de processamento dos processadores críticos do terminal de passageiros, com limitação estabelecida pelo processador mais saturado.
- iii. Os parâmetros utilizados para a análise de capacidade correspondem ao Nível “C”, estabelecido no *Aerodrome Development Reference Manual*, IATA.
- iv. A área internacional é reversível, assim, na ausência de operações internacionais, essas áreas poderão ser acrescentadas às áreas de desembarço de operações domésticas.
- v. A capacidade doméstica é calculada subtraindo da Capacidade Total a quantidade de passageiros internacionais.

### 3. ESTACIONAMENTO DE AERONAVES

#### a. Capacidade Típica dos Pátios:

- i. Capacidade Declarada com base na aeronave de projeto da posição de estacionamento que não interfere na posição adjacente (Maior Número de Aeronaves Alocadas Simultaneamente).

PÁTIO	CÓDIGO DA AERONAVE				
	A	B	C	D	E
Pátio 1 Aviação Geral	-	23	-	-	-
Pátio 2 Terminal de Passageiros	-	-	4	6	2
Pátio 3 Terminal de Carga	-	-	2	3	2

## **DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE**

**AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ**

**TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07**

**Data: 23/04/2018**

- ii. Capacidade Declarada com base na aeronave compatível com a posição de estacionamento (Maiores Aeronaves Alocadas Simultaneamente\*).

PÁTIO	CÓDIGO DA AERONAVE				
	A	B	C	D	E
Pátio 1 Aviação Geral	-	23	-	-	-
Pátio 2 Terminal de Passageiros	-	-	3	3	4
Pátio 3 Terminal de Carga	-	-	-	4	2

\* Alocação realizada iniciando pela maior aeronave em operação no aeródromo, ou seja, aeronave código E, até a aeronave código B.

### a. Tempos de Solo

- i. Longa permanência para aeronaves da Aviação Comercial:

A permanência de aeronaves por tempo de solo superior a 3 (três) horas, deverá ser autorizada e coordenada previamente com o Oficial de Turno do aeródromo através do e-mail: [dutyofficer\\_for@fraport-brasil.com](mailto:dutyofficer_for@fraport-brasil.com) ou pelos telefones (85) 3392.1037; (85) 3392.1036.

- ii. Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Comercial:

30 minutos.

- iii. Tempo mínimo de solo para aeronaves da Aviação Geral:

Não serão estabelecidos tempos mínimos de solo para aeronaves da Aviação Geral, devendo o operador da aeronave respeitar as características da aeronave e recomendações do fabricante.

- iv. Tempos máximo de solo para aeronaves da Aviação Geral:

Não serão estabelecidos tempos máximos de solo para aeronaves da Aviação Geral alocadas em hangares. Fora dos hangares, a permanência de aeronaves por tempo de solo superior a 3 (três) horas, deverá ser autorizada e coordenada previamente com o Oficial de Turno do aeródromo através do e-mail: [dutyofficer\\_for@fraport-brasil.com](mailto:dutyofficer_for@fraport-brasil.com) ou pelos telefones (85) 3392.1037; (85) 3392.1036.

- v. Tempos máximos de solo para aeronaves em posição de Estadia:

A permanência de aeronaves por tempo de solo superior a 3 (três) horas, deverá ser autorizada e coordenada previamente com o Oficial de Turno do aeródromo

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

através do e-mail: [dutyofficer\\_for@fraport-brasil.com](mailto:dutyofficer_for@fraport-brasil.com) ou pelos telefones (85) 3392.1037; (85) 3392.1036.

- vi. Tempos máximos de solo para aeronaves em posição de Pátio de Manobras:

Categoria da Aeronave	Tempo em Minutos		
	Trânsito	Chegada	Partida
A	30	30	30
B	30	30	30
C	60	60	60
D	120	120	120
E	120	120	120

NOTA: Qualquer alteração no tempo máximo permitido deverá ser autorizada previamente e formalmente pelo Operador Aeroportuário.

- vii. Designação das posições de estacionamento - Pátio de Manobras e Estadia:

Designação	Posições de Estacionamento			
	Pátio 1	Pátio 2	Pátio 3	
Pátio de Manobras	01			
	02			
	02A			
	03	01		
	04	02		
	05	02A		
	06	03		
	07	04		
	08	04A	01	
	09	05	02	
	10	06	03	
	11	07	04	
	12	08	05	
	13	08A		
	14	09		
	15	17		
	16	18		
	17	21		
	21	22		
	22			
	23			
	Estadia	Demais Posições	Demais Posições	Todas as Posições

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### 4. ANEXO A – PARÂMETROS DE ALOCAÇÃO E OPERAÇÃO

#### a. Balcões de Check in:

##### i. Quantidade de Balcões de Check in:

Localização	Quantidade
Check in A – Leste	33 Posições de Atendimento e 01 para volumes fora do padrão
Check in B – Oeste	10 Posições de Atendimento e 01 para volumes fora do padrão

##### ii. Metodologia de Alocação:

O número de balcões de check in é determinado pelo número de assentos ofertados na hora pico, a natureza da operação (doméstica ou internacional), disponibilizando o maior número de posições de atendimento possível para possibilitar o menor tempo de espera para o atendimento.

##### iii. Abertura do Check in:

50% dos balcões de check in disponibilizados para voos internacionais deverão estar abertos e tripulados 4 (quatro) horas antes do voo<sup>1</sup> e 100% dos balcões disponibilizados deverão estar abertos e tripulados 3 (três) horas antes do voo<sup>1</sup>.

100% dos balcões de check in disponibilizados para voos domésticos deverão estar abertos e tripulados 3 (três) horas antes do voo\*.

##### iv. Encerramento do Check in:

Os balcões atribuídos a cada empresa aérea deverão ser encerrados: Uma hora antes dos voos<sup>1</sup> internacionais e 30 (trinta) minutos antes dos voos<sup>1</sup> domésticos.

<sup>1</sup> Voos de partida.

##### v. Operações do Check in

Todos os balcões de check in disponíveis são de uso compartilhado, podendo Operador Aeroportuário redistribuir as posições de atendimento, conforme demanda.

As empresas devem disponibilizar guias para orientar e estimular o uso dos balcões de autoatendimento.



## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

As empresas aéreas devem respeitar o planejamento de distribuição de balcões de check in, operando todos os balcões que lhe foram atribuídos durante o horário estipulado.

No caso de necessidade eventual de utilização de um número maior de balcões de check in, as empresas aéreas deverão fazer a solicitação ao Oficial de Turno do aeródromo através do e-mail: [dutyofficer\\_for@fraport-brasil.com](mailto:dutyofficer_for@fraport-brasil.com) ou pelos telefones (85) 3392.1037; (85) 3392.1036, que avaliará a disponibilidade do recurso.

### b. Restituição de Bagagens

#### i. Quantidade de esteiras de restituição de bagagens disponíveis

Natureza da Operação	Quantidade
Internacional	02*
Doméstico	02

\* Reversíveis para voos domésticos

NOTA: Na ausência de voos internacionais alocados, até 04 (quatro) esteiras de restituição de bagagens poderão ser utilizadas para voos domésticos.

### c. Inspeção de Segurança

#### i. Quantidade de Canais de Inspeção instalados:

Localização	Quantidade
Embarque 1	03 Canais Internacionais* 02 Canais Domésticos
Embarque 2	03 Canais domésticos

\* Reversíveis para voos domésticos

NOTA: Na ausência de voos internacionais alocados, até 05 (cinco) canais de inspeção poderão ser utilizados para voos domésticos.

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### d. Emigração e Imigração

#### i. Quantidade de Canais de Emigração

Localização	Quantidade
Embarque 1	08

#### ii. Quantidade de Canais de Imigração

Localização	Quantidade
Desembarque Internacional	12

NOTA 1: A gestão do controle Migratório é de competência da Polícia Federal.

NOTA 2: O atendimento dos voos internacionais na Emigração iniciará 3 (três) horas antes do voo de partida.

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### 5. ANEXO B – PROCEDIMENTOS OPERACIONAIS

#### a. Procedimento Gerais

- i. Todas as empresas com operações de voos e aeronaves no Aeroporto de Fortaleza devem cumprir rigorosamente o Manual de Operações do Aeroporto – MOPS, os Notams vigentes e demais orientações emanadas da Fraport Brasil S.A. – Aeroporto de Fortaleza.
- ii. As empresas aéreas devem apresentar para a área de Safety através do e-mail: [safetyfor@fraport-brasil.com](mailto:safetyfor@fraport-brasil.com), até 45 (quarenta e cinco) dias antes do início da temporada, o plano de remoção de aeronaves e desinterdição de pista – PRAI para os casos de sinistro, que deverá conter obrigatoriamente os recursos humanos, equipamentos adequados e contatos permanentes dos responsáveis pelas referidas ações.
- iii. Empresas aéreas que planejam iniciar operação no Aeroporto de Fortaleza devem efetuar contatos prévios no e-mail: [dutyofficer\\_for@fraport-brasil.com](mailto:dutyofficer_for@fraport-brasil.com) para consultas relativas às condições gerais no aeroporto, independente de haver slots autorizados.
- iv. Adiantamentos ou atrasos superiores a 20 (vinte) minutos programados para ocorrer devem ser coordenados previamente com o APOC FOR através do e-mail: [apocfor@fraport-brasil.com](mailto:apocfor@fraport-brasil.com).
- v. Operações de voos ou a permanência aeronaves civis não autorizadas pela Fraport Brasil S.A. – Aeroporto de Fortaleza, estão sujeitas às sanções pertinentes na legislação, incluindo as ações previstas na Decisão n 13 da ANAC, de 18 de fevereiro de 2014.
- vi. O cumprimento das operações conforme planejado é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipações ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico.

#### b. Estacionamento nos Pátios de Aeronaves

- i. As aeronaves categoria C ou superior devem ingressar nas posições de estacionamento dos pátios 2 e 3 por meios próprios e sair com auxílio de trator rebocador, obrigatoriamente.





## **DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE**

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

- ii. As aeronaves da categoria A e B deverão ingressar e sair das posições de estacionamento dos pátios 1; 2 ou 3 por meios próprios ou com auxílio de trator rebocador, de acordo com as orientações da Fraport Brasil S.A. – Aeroporto de Fortaleza.
- c. Operação de testes de motores
  - i. Permitido check de motores em alta potência na taxiway J, entre as taxiways G e F das 8h às 22h (Hora Local). Todos os testes devem ser coordenados com 1 (uma) hora de antecedência, no mínimo, com o APOC FOR, através do e-mail: [apocfor@fraport-brasil.com](mailto:apocfor@fraport-brasil.com), ou telefones (85) 3392.1036 ou (85) 3392.1037.

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### 6. ANEXO C – CRONOGRAMA DE SERVIÇOS

#### a. Sistema de Pista

LOCAL	Início do Serviço	Término do Serviço	Período	Descrição do Impacto Operacional
RWY 13/31	04h20min	05h20min	DIARIAMENTE de 09 a 12/05/2018; e de 16 a 19/05/2018.	Fechamento da RWY para execução de serviços de desemborramento. Nota: Notam a ser publicado.
RWY 13/31	01h40min	02h25min	DOMINGO Dias 13 e 20/05/2018	Fechamento da RWY para execução de serviços de desemborramento. Nota: Notam a ser publicado.
RWY 13/31	02h35min	03h45min	DOMINGO Dias 13 e 20/05/2018	Fechamento da RWY para execução de serviços de desemborramento. Nota: Notam a ser publicado.
RWY 13/31	04h35min	05h10min	DOMINGO Dias 13 e 20/05/2018	Fechamento da RWY para execução de serviços de desemborramento. Nota: Notam a ser publicado.
RWY 13/31	20h45min	22h40min	DOMINGO Dias 13 e 20/05/2018	Fechamento da RWY para execução de serviços de desemborramento. Nota: Notam a ser publicado.
Taxiway A				
Taxiway B				
Taxiway C				
Taxiway D				
Taxiway E				
Taxiway F				
Taxiway G				
Taxiway H				
Taxiway I				
Taxiway J				
Taxiway K				
Taxiway L				
Taxiway M				
Taxiway N				
Pátio 1				
Pátio 2				
Pátio 3				

\*\* Hora de Brasília

*Handwritten signature*

## DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

AEROPORTO DE FORTALEZA – SBFZ

TEMPORADA S18 – 25/03/2018 a 27/10/2018 – Versão 07

Data: 23/04/2018

### b. Terminal de Passageiros

LOCAL	Início do Serviço	Término do Serviço	Período	Descrição do Impacto Operacional
Check in				
Canais de Inspeção				
Emigração				
Imigração				
Embarque Doméstico				
Embarque Internacional				
Desembarque Doméstico				
Desembarque Internacional				

\*\* Hora de Brasília

Declarado por:  
Wilkens Martins dos Santos  
Responsável pela Operação do Aeródromo

