

Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária - Temporada Winter 2018 – 28/10/18 a 30/03/19

Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz
Sigla ICAO: SBFL / IATA: FLN
Horário de funcionamento: H24

1. Pistas de Pouso de Decolagens

a. Capacidade Estática Terminal de Passageiros

CAPACIDADE DE PISTA		
Período	Hora (LT)	CAPACIDADE (MOV/HORA)
De Segunda à Domingo	H24	15

O Aeroporto Internacional de Florianópolis/Hercílio Luz – SBFL/FLN possui 02 (duas) Pistas de Pouso/Decolagem:

- Pista 14x32 – dimensões: 2.300 x 45 metros;
- Pista 03x21 – dimensões: 1500 x 45 metros.

2. Terminais de Passageiros

a. Capacidade Terminal de Passageiros

PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
28/10/18 à 30/03/19	320	349	1002	917

Observações:

- A capacidade doméstica está segmentada da internacional, ou seja, com a reversibilidade, soma-se a capacidade internacional na capacidade doméstica;
- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem ao Nível “C”, estabelecido pelo Aerodrome Development Reference Manual, IATA.
- Decisão nº 156, 20 de setembro de 2017, ANAC – 1º Declarar coordenado o aeroporto de Florianópolis, Hercílio Luz (SBFL/FLN), a partir da temporada de Verão de 2018.

b. Balcões de Check-In

Quantidade de Balcões de Check-In	Total
Dedicados	41
Compartilhados	05

Os check-ins devem ser abertos e tripulados com:

- Quatro (4) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos internacionais;
- Três (3) horas de antecedência em relação a hora esperada de partida para os voos domésticos;

A quantidade de Balcões de check-in instalados é a seguinte:

Convencionais	41
Totens (Autoatendimento)	16
Total	57

c. Canais de Inspeção de Segurança

Período	Embarque Doméstico	Embarque Internacional
28/10/18 à 30/03/19	3*	1**

*Quando não há voo internacional, o embarque doméstico pode trabalhar com os 4 módulos para operação doméstica;

**Quando não há voo doméstico, o embarque internacional, pode trabalhar com 2 módulos para operação internacional;

Ambas configurações, sujeitas a otimização do processamento da demanda na operação.

d. Restituição de Bagagens

Período	Doméstico	Internacional
28/10/18 à 30/03/19	1	1*

*A esteira de restituição de bagagem internacional é compartilhada para voos domésticos e internacionais, de acordo com a demanda.

3. Pátio

a. Quantidades de posições por código de aeronave

Posições Homologadas	A	B	C	D	E	F
Pátio 1 Capacidade Total de aeronaves – 1, 2, 3, 4, 5 e 5A	-	-	5*	1**	-	-
Pátio 2 Capacidade total de aeronaves – Pernoite	9	-	-	-	-	-
Pátio 2 Capacidade total de aeronaves – 6, 6A, 7, 8, 9 e 10	-	-	5*	-	-	-
Pátio 2 – Posição FAX	-	1	-	-	-	-
Pátio 3 Capacidade total de aeronaves	12	-	-	-	-	-
Total	21	1	10*	1	-	-

Estacionamento disponível para Aviação Geral por mais de 01 hora de permanência, somente com autorização do Centro de Coordenação Aeroportuária, com antecedência de 48 horas através do telefone (48) 3331-4012 e 3331-4283, email.: cco@floripa-airport.com.

b. Posições de pátio com relação de adjacências

Pátio	Box	Esquerda	Centro	Direita
		Maior aeronave	Box ocupado com a maior aeronave	Maior aeronave
1	1	Nenhuma	C	C
	2	C	C	C
	3	C	C	C
	4	C	C	C*
	5	C	C	Nenhuma
	5A	Inutilizada	D	Inutilizada

*Nas posições 1, 2, 3 e 4 são atendidas aeronaves Categoria “C”, tendo como maior aeronave o B737-800MAX. Na posição 5 é atendida aeronave Categoria “C” tendo como maior aeronave o E195.

**A posição 5 é reversível para 05A, podendo atender a aeronave de operação especial previamente coordenada com o Aeroporto aeronave Categoria “D”, ficando inutilizada a posição 4 e 5.

Pátio	Box	Esquerda	Centro	Direita
		Maior aeronave	Box ocupado com a maior aeronave	Maior aeronave
2	6A	C	C	Nenhuma
	6*	C	C	Nenhuma
	7	C	C	C
	8	C	C	C
	9	C	C	C
	10**	Nenhuma	C	C

A posição 6A permanece ocupada no período de 05h às 22h30 de segunda a sexta, e período integral aos sábados e domingos pela AERONAVE CARGUEIRO (CAT “C”) da empresa Total Linhas Aéreas para atendimento postal (aeronave B727-200).

*A posição 6 é reversível para 6A, atendendo as aeronaves B727-200 e A321;

**As posições 6A e 10 atendem as aeronaves B727-200 e A321;

As posições 6, 7, 8 e 9 atendem até a envergadura da aeronave B737-800MAX.

d. Tempo Máximo de solo

TIPO DE VOO	DOMÉSTICO			INTERNACIONAL		
	Trânsito	Chegada	Partida	Trânsito	Chegada	Partida
CÓD A	Entre 30 – 45 min	Até 30 min	Até 30 min	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD B	Entre 30 – 45 min	Até 30 min	Até 30 min	Entre 40 – 60 min	Até 30 min	Até 30 min
CÓD C	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min	Entre 40 – 60 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD D	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD E	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD F	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min	Entre 45 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min

4. Operações diferentes dos Registros de Voos autorizados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos da programação autorizada, devem ser informados ao CCO para coordenação da posição de estacionamento.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipação ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico (tais como a operação em pátio secundário como a espera na liberação da posição de estacionamento) e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

NOTA:

Dados do Centro de Coordenação Aeroportuária – CCO

Telefones:

+55-48-3331-4012

+55-483331-4174

+55-48-3331-4283

+55-48-3331-4021

E-mail:

cco@floripa-airport.com

plan@floripa-airport.com

Período de obras

1. Pista

A Pista 14 x 32 estará interditada para ampliação, a obra será conduzida em duas fases para menor impacto na operação, sendo eles:

Horário: 00:30 a.m às 05:30 a.m;

Dias da semana: de segunda à sábado;

Fase 1: 04/07/18 (quarta-feira) à 09/12/18 (domingo);

Fase 2: 11/03/19 (segunda-feira) à 19/04/19 (sexta-feira).