



Apresentação do DataVoo

Vítor Caixeta Santos

- Resumo do projeto
- Principais pontos propostos nas novas Portarias

Resumo do Projeto

- Primeira etapa:
 - recebimentos de sugestões (construção das Diretrizes)
- Segunda etapa:
 - apresentação da proposta de minuta e de novo sistema
 - recebimento de contribuições às propostas apresentadas
- Terceira etapa:
 - apresentação das minutas e novo sistema

- Primeira etapa

Objeto	Resultado na Análise			
	Não	Sim	Não	Sim
Sistema	27	45	20,9%	34,9%
Norma	9	33	7,0%	25,6%
Sistema - BI	7	5	5,4%	3,9%
Indefinido	3	0	2,3%	0,0%
Total Geral	46	83	35,7%	64,3%

Anac: 61
contribuições

Regulados: 68
contribuições

- Primeira etapa:
 - Estudos internos
 - Amostra para saber se o formato do dado atende aos usuários
 - Principais dificuldades encontradas
 - Alcance dos dados
 - ...

Cerca de 125.000
acessos ao site em
2015

95% das
solicitações de
dados e análises
atendidas

50% dos trabalhos da
GEAC afetados por
falhas nos sistemas de
TI

- Primeira etapa:
 - Diretrizes:
 - Manter o atual padrão do dado
 - O dado continuar a ser enviado pela internet
 - O Sistema ser mais estável e possuir um maior volume de críticas
 - O Sistema computar algumas informações de forma automática
 - ...

- Segunda etapa:
 - Protótipo do sistema
 - Apresentação
 - Recebimento de sugestões
 - Incorporar explicação de variáveis no próprio sistema
 - ...
 - As definições das variáveis sugeridas
 - Apresentação
 - Recebimento de sugestões
 - Incorporar a prorrogação quando o dia 10 for feriado ou final de semana
 - ...

- Terceira etapa:
 - Apresentação do novo sistema
 - Apresentação da nova Portaria

- Terceira etapa:
 - Apresentação do novo sistema
 - Já em fase de testes junto às empresas aéreas
 - Apresentação da nova Portaria
 - Minutas já enviadas às empresas aéreas

Principais pontos propostos nas novas Portarias

- Quando o prazo for final de semana ou feriado
- Singularidade
- DI “E”
- Variáveis computadas automaticamente pelo sistema
- Bagagem
- Assentos e Payload
- Vigência

- Quando o prazo for final de semana ou feriado
 - *Parágrafo único. Caso o dia 10 (dez) ocorra em dia em que não houver expediente, ou este for encerrado antes da hora normal de atendimento ao público externo, na ANAC, o prazo para fornecimento dos dados estatísticos fica prorrogado até o primeiro dia útil seguinte.*

- Singularidade

- *Singularidade do Voo: refere-se a conjunto de caracteres que auxilia na identificação do voo Deve ser único para todas as etapas básicas e combinadas que compõem um mesmo voo. Caso sejam realizados dois ou mais voos sob mesmo numeração e mesma data prevista de início do voo, deve ser informada Singularidade de Voo distinta para cada um desses voos*
- Voos Z

- DI “E”
 - *Etapa Não Remunerada Com Transporte de Objetos*

- Variáveis computadas automaticamente pelo sistema
 - Distância
 - Passageiros etapas básicas
 - Carga e Correio etapas básicas
 - Velocidade do Voo
 - ...

- Bagagem
 - *Bagagem Franqueada: Tudo o que não é Excesso*
 - *Excesso de Bagagem: é a quantidade total de bagagem que excede o limite acordado entre a empresa aérea e o passageiro (adquirido antes ou depois da compra do bilhete), verificada no momento do despacho, expressa em quilogramas*

- Assentos e Payload
 - *Capacidade de Oferta*
 - *Exclui-se as limitações relativas a restrições operacionais*

- Vigência
 - *Após a publicação da norma está previsto um período de adaptação*



FIM

Obrigado !!

Vítor Caixeta Santos

Gerência de Acompanhamento de Mercado

Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos

geac@anac.gov.br ou 61 3314-4394