



SIROS

SISTEMA DE REGISTRO DE OPERAÇÕES

sistemas.anac.gov.br/sas/siros

Normas

Resolução 440/2017

Portaria SAS

Coordenação da
Infraestrutura

Aeroportos
CGNA

SIROS

- Cadastro de usuários
- Vinculação de usuários
- Cadastro de equipamentos
- Cadastro de etapas de voos
 - Formulário
 - SSIM File
- *Code-share*

- Consulta de registro
- Cancelamento de registro
- Alteração de registro

Cadastro de usuários

- Cadastro inicial no SIROS
 - Nome
 - Conta (login)
 - Data de nascimento
 - Tipo de documento (CPF ou passaporte)
 - Documento
 - E-mail
 - Telefone

Após o preenchimento do formulário será enviado para o e-mail cadastrado a senha de acesso que poderá ser alterada para sua senha pessoal.

Vinculação de usuários

- Perfis:

- Perfil Administrador (vinculado pela ANAC – via OFÍCIO)
 - Perfil de Registro
 - Perfil de Leitura

- Envio de ofício para vínculo ADMINISTRADOR

É necessário que a empresa protocole documento assinado por seu representante legal indicando a pessoa que terá perfil de administrador (pode ser mais de uma pessoa). **Atenção: desvinculação exige mesmo procedimento**

Informações relevantes: nome completo, CPF (ou passaporte, se estrangeiro) e endereço de e-mail.

- OBS:
- A vinculação exige cadastro prévio do usuário no sistema
 - Um mesmo usuário pode ser vinculado a diferentes empresas

Vinculação de usuários

Perfil de Administrador	Perfil de Registro	Perfil de Leitura
Vinculado pela ANAC	Vinculado pelo Administrador	Vinculado pelo Administrador
Poder de vincular usuários nos demais perfis	Não pode vincular usuários	Não pode vincular usuários
Registrar e cancelar registro Alterar registro Consultar registros	Registrar e cancelar registro Alterar registro Consultar registros	- - Consultar registros

- A pessoa interessada nos perfis de registro e de leitura deve fazer cadastro prévio no SIROS. Após, informar seu documento e conta ao Administrador, que vinculará o perfil.

Cadastro de equipamento

- É necessário o cadastramento de cada equipamento/aeronave utilizado pela empresa antes de submeter um cadastro de etapa de voo
 - Formato ICAO ou IATA
 - Número de assentos ofertados (se a empresa tiver várias configurações de um mesmo equipamento, deve ser utilizado o maior número de assentos – eventual ajuste deve ser realizado no cadastro da etapa de voo)
 - Eventual ausência de equipamento no sistema deve ser informado à ANAC por e-mail



Registro de serviços aéreos

- Os procedimentos para registro consistem em cadastrar etapas de voo no SIROS, seja individualmente ou em bloco:
 - Formulário horário UTC
 - Upload de SSIM File horário UTC ou local

Registro - Formulário

- UTC – Tempo Universal Coordenado
- Informações:
 - Voo (Números racionais positivos com até quatro dígitos. Aceita-se inclusão do prefixo Z para correção de duplicidade.)
 - Datas de início e de término do serviço
 - Frequência (1 Segunda, 7 domingo)

Registro - Formulário

- Tipo de serviço (padrão IATA)
 - » **J** (Regular de passageiros)
 - » **F** (Regular de carga)
 - » **M** (Regular de carga de correios)
 - » **C** (charter de passageiros)
 - » **H** (charter de carga)

- Aeroportos de origem e destino (no caso de aeroportos não encontrados na base do SIROS, o usuário deverá entrar em contato com a ANAC)

Registro - Formulário

- Horários de partida e chegada
 - UTC
 - Descalço da aeronave
 - Minutos terminados em 0 ou 5
- Equipamento (previamente cadastrado)
- Assentos
 - Ao escolher o equipamento nesse campo já constará a capacidade máxima de assentos previamente cadastrada pela empresa. Caso seja necessário ajuste, o número deve ser alterado manualmente.

Registro – SSIM File

- Para registrar um grande volume de operações a empresa pode optar por realizar o upload de um arquivo de texto no padrão do capítulo 7 do SSIM.
- Formato TXT
- O arquivo enviado não deve contar nenhum erro de formatação

Registro – SSIM File

- As críticas serão pontuais (SIROS registrará as operações que não tiverem erros. As demais serão recusadas)
- Principais críticas:
 - Já existe frequência para o número do voo, início da operação e fim da operação informados (observar UTC, prefixo Z na coluna 2 do SSIM File)
 - Horário não terminar em 0 ou 5
 - Aeronave não estar previamente cadastrada

Registro – SSIM File

- Os dados de um novo arquivo SSIM se sobrepõem aos dados do SSIM File enviado anteriormente, a partir de sua vigência
 - Exemplo: a empresa envia em 15/10 um SSIM File contendo toda a temporada W17. Em 20/12 ela decide fazer alterações em sua malha a partir de 01/02 e realiza um upload, no próprio do SSIM File com as alterações de dados de 01/02 até o final da temporada. Os dados do novo arquivo somente irão se sobrepôr ao anterior a partir de 01/02, e o sistema manterá os dados do arquivo vigente até a data de 31/01.
 - Deve ser observado que a empresa deve enviar o arquivo até o final da temporada, ou seja, o sistema não voltará a ler o arquivo anterior

Registro – SSIM File

- Lógica de sobreposição do SSIM File
 - Toda vez que for submeter SSIM File, ele deve estar completo até a última data da temporada
 - O novo SSIM File apaga todos os registros anteriormente realizados a partir da data inicial do arquivo novo, sejam os voos anteriores submetidos via formulário ou via SSIM File
- Processamento
 - O SIROS leva cerca de 3 minutos para processar o SSIM File enviado. Devem ser observadas atentamente as críticas realizadas após esse lapso temporal, pois algumas etapas de voo podem não ser registradas por conter erros.
 - O processamento realizado entre as 0h e 4h (horário de Brasília) consiste na consolidação de todas as malhas aéreas para geração de tabelas a serem publicadas no site da ANAC.



Registro de serviços aéreos

- Para consolidação do sistema de Registro de Voos, das 0:00h às 04:00h (horário de Brasília), o sistema estará indisponível para o registro ou alterações de dados.
- As etapas de voo podem ser cadastradas/alteradas até o dia anterior à data de realização do serviço pretendido.

Code-share

- A inclusão de operações em compartilhamento de código é feita separadamente do cadastramento de voos
- Dados necessários: numeração do voo a ser compartilhado, sua origem, destino, a empresa Marketing, o número de voo da empresa marketing e a data de início e fim das operações em código compartilhado



Consulta, cancelamento e alteração

- Após preencher os campos no formulário de pesquisa será exibida a lista de etapas registradas
- Ao selecionar um registro serão apresentados os botões das ações possíveis: Cancelar período e Editar Registro
- Ao clicar em Editar registro será aberto o formulário de edição



Sugestões e relato de erros

- Favor enviar e-mail para gope@anac.gov.br
- Mauricio.curvelo@anac.gov.br
- (61) 3314-4503