



II Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

Dados Econômicos – Empresas Brasileiras

Felemon Gomes Boaventura

Especialista em Regulação de Aviação Civil, Contador



Sumário



- Regulamentação;
- Informações Requeridas x Periodicidade de Remessa;
- Prazo de Remessa;
- Procedimentos para Remessa;
- Exemplos de Contagem de Prazo;
- Sistemas (Geração e Envio de Dados Econômicos);
- Apuração de Infrações;
- Demonstrativo do Relatório Operacional X DRE;
- Informações Disponíveis no Site da ANAC; e
- Informações Requeridas pela OACI.

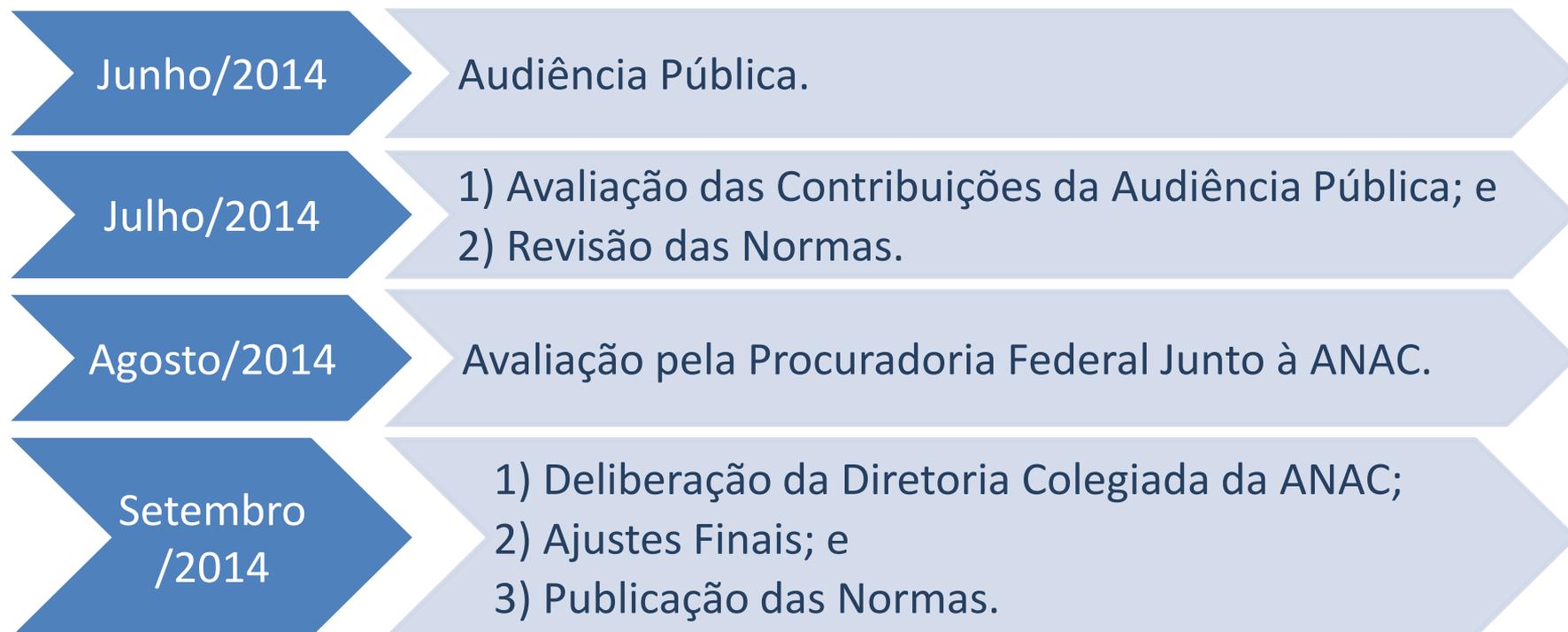
Regulamentação

- Apresentação de informações e demonstrações contábeis à ANAC:
 - ✓ Portaria nº 1.334/SSA, de 30 de dezembro de 2004, <http://www2.anac.gov.br/biblioteca/portarias.asp>.

- Abrangência:
 - ✓ Empresas Brasileiras de Transporte Aéreo Público Regular.



Processo de Revisão



Informações Requeridas x Periodicidade de Remessa

Informações	Periodicidade
Balanço Patrimonial	Trimestral e Anual
Demonstração do Resultado do Exercício	Trimestral e Anual
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido	Anual
Notas Explicativas	Anual
Relatório da Administração	Anual
Parecer de Auditoria Independente	Anual
Relatório Operacional (Mapa de Despesas; Demonstrativo do Relatório Operacional; e Planilha de Custos)	Mensal
Formulário de Dados Estatísticos	Mensal

Prazo de Remessa

Periodicidade	Prazo
Anual	Até 30 de abril
Trimestral	Até 90 dias após o encerramento do trimestre
Mensal (fevereiro a novembro)	Até 30 dias após o encerramento do mês
Mensal (janeiro e dezembro)	Até 45 dias após o encerramento do mês.

Exemplo de Contagem de Prazo

→ Demonstrações financeiras 2º trimestre de 2014 (Até 90 dias):

Julho 2014							Agosto 2014							Setembro 2014						
S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D	S	T	Q	Q	S	S	D
	1	2	3	4	5	6					1	2	3	1	2	3	4	5	6	7
7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10	8	9	10	11	12	13	14
14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	15	16	17	18	19	20	21
21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24	22	23	24	25	26	27	28
28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31	29	30					

31 DIAS + 31 DIAS + 28 DIAS

90 dias

Entrega: próximo dia útil (29/09)

Exemplo de Contagem de Prazo

→ Relatório operacional setembro/2014: (até 30 dias)

Outubro 2014						
S	T	Q	Q	S	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		



30/10 = quinta-feira

Atenção! Nem sempre é o último dia do mês

Procedimentos de Remessa

Informações	Procedimentos
Balanço Patrimonial	 e-mail geac@anac.gov.br ;  protocolo diretamente na ANAC; ou  remessa postal.
Demonstração do Resultado do Exercício	
Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido	
Notas Explicativas	
Relatório da Administração	
Parecer de Auditoria Independente	
Mapa de Despesas e Planilha de Custos	

Procedimentos de Remessa

Informações	Procedimentos
Demonstrativo do Relatório Operacional	1) Entrar com os dados no Data Entry de modo a gerar o arquivo do Demonstrativo do Relatório Operacional (RO1) e do Formulário de dados Estatísticos (RO2);
Formulário de Dados Estatísticos	2) Encaminhar os arquivos gerados pelo Data Entry à ANAC via SACI (antigo SINTAC); e 3) Enviar e-mail de confirmação do envio para geac@anac.gov.br .



Data Entry

→ Sistema empregado para gerar os arquivos RO1 e RO2.

→ **Instalação:**

Sempre que instalar o sistema, o usuário também deverá baixar a versão de atualização, conforme atalhos disponíveis no site da ANAC:

- Instalação:

http://www.anac.gov.br/Conteudo.aspx?slCD_ORIGEM=10&ttCD_CHAVE=15

- Atualização:

www2.anac.gov.br/empresas/empresas/EntradadeDadosRelatorioOperacionalAtualiz.zip



SACI

- Sistema empregado para envio dos arquivos gerados no Data Entry.
- **Acesso:** <https://sistemas.anac.gov.br/SACI/>?
- **Cadastro de usuários:**
Mediante requisição formal a ser efetivada por meio do envio de carta endereçada à GEAC.
- **Observação:**
Visando acelerar o cadastro, encaminhar cópia digitalizada do requerimento para o e-mail geac@anac.gov.br, o que não dispensa o envio do documento físico.



Cadastro de Usuários no SACI

→ Conteúdo do Requerimento:

O requerimento deverá conter, para cada um dos usuários autorizados ao manuseio do SACI, as seguintes informações:

- ✓ Nome Completo
- ✓ *E.mail* do usuário (que não seja utilizado por outros empregados da empresa);
- ✓ Número de telefone para contato;
- ✓ Número de cadastro de Pessoa Física - CPF e/ou Número de Registro Geral-RG e/ou Número do Passaporte;
- ✓ Especificação do módulo de acesso (Dados econômicos); e
- ✓ Se terá ou não permissão para indicar inclusões ou exclusões de novos representantes da empresa no SACI.



Cadastro de Usuários no SACI

→ **A carta formal contendo o requerimento deverá ser enviada para:**

Destinatário: Cristian Vieira dos Reis

Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado - GEAC

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado - SRE

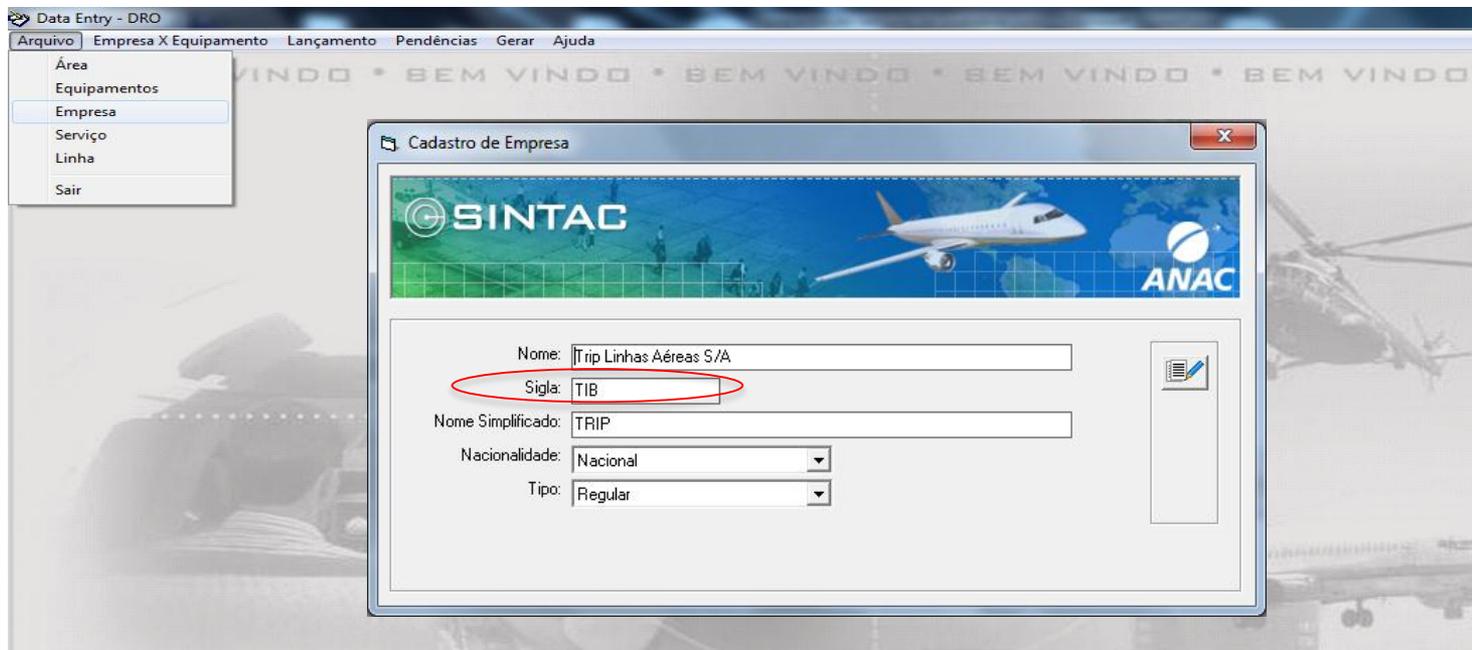
Setor Comercial Sul, Quadra 09, Lote C, Edifício Parque da Cidade Corporate, Torre A,
5º Andar

Brasília/DF

CEP: 71.308-200

Erros do Data Entry

1. Código ICAO incorreto.

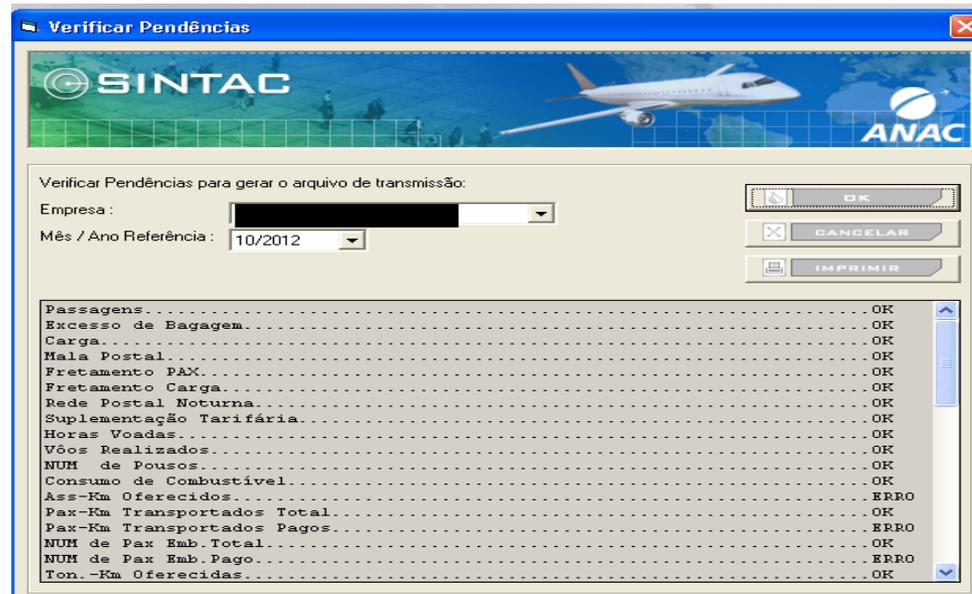


The screenshot shows a web application window titled 'Data Entry - DRO'. A menu on the left includes 'Área', 'Equipamentos', 'Empresa', 'Serviço', 'Linha', and 'Sair'. The main content area displays a 'Cadastro de Empresa' form for 'SINTAC'. The form fields are: 'Nome: Trip Linhas Aéreas S/A', 'Sigla: TIB' (circled in red), 'Nome Simplificado: TRIP', 'Nacionalidade: Nacional', and 'Tipo: Regular'. The ANAC logo is visible in the top right corner of the form area.

Atenção! Uma vez correto o código ICAO, nunca o altere.

Erros do Data Entry

2. Ausência de Dados Estatísticos em Contrapartida aos Dados Econômicos.

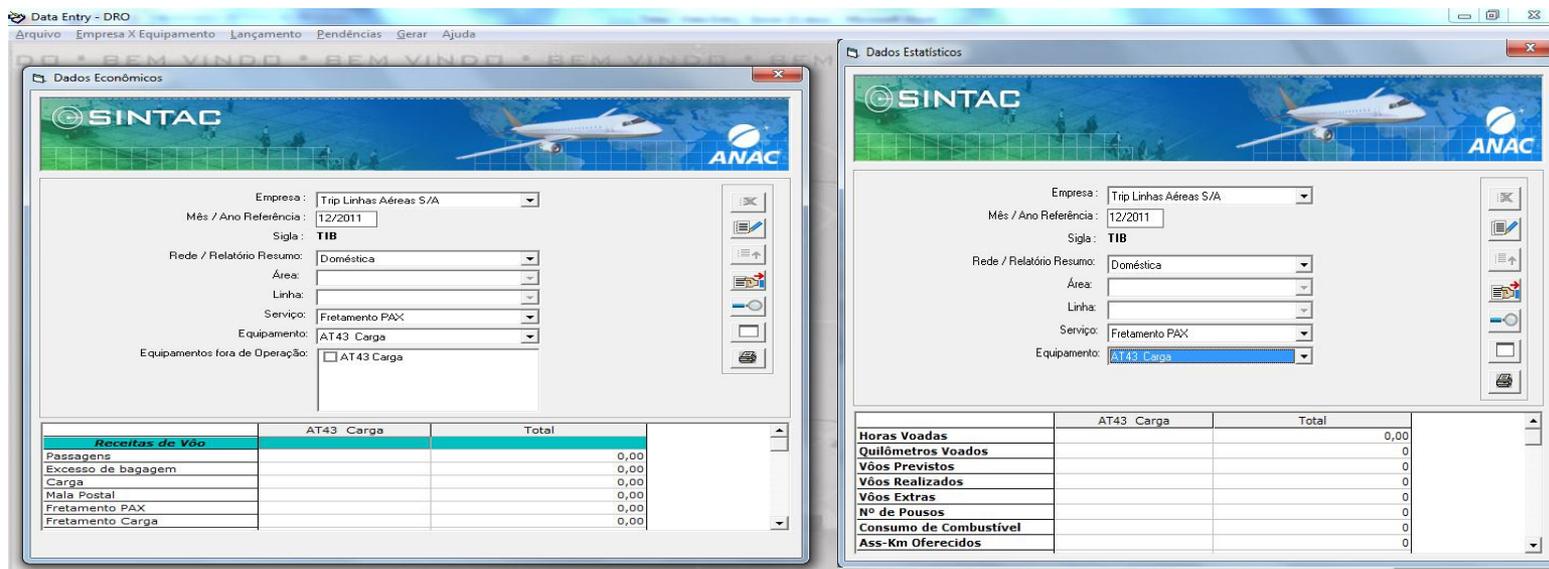


Item	Status
Passagens	OK
Excesso de Bagagem	OK
Carga	OK
Mala Postal	OK
Fretamento PAX	OK
Fretamento Carga	OK
Rede Postal Noturna	OK
Suplementação Tarifária	OK
Horas Voadas	OK
Vôos Realizados	OK
NUM de Pousos	OK
Consumo de Combustível	OK
Ass-Km Oferecidos	ERRO
Pax-Km Transportados Total	OK
Pax-Km Transportados Pagos	ERRO
NUM de Pax Emb. Total	OK
NUM de Pax Emb. Pago	ERRO
Ton.-Km Oferecidas	OK

Atenção! todas as aeronaves que tiveram lançamentos nos dados econômicos precisam obrigatoriamente possuir lançamentos nos dados estatísticos.

Erros do Data Entry

3. Dados Econômicos Lançados por Engano em Determinada Aeronave.



Dados Econômicos

Empresa: Trip Linhas Aéreas S/A
 Mês / Ano Referência: 12/2011
 Sigla: TIB
 Rede / Relatório Resumo: Doméstica
 Área:
 Linha:
 Serviço: Fretamento PAX
 Equipamento: AT43 Carga
 Equipamentos fora de Operação: AT43 Carga

Recargas de Vão	AT43 Carga	Total
Passagens	0,00	0,00
Excesso de bagagem	0,00	0,00
Carga	0,00	0,00
Mala Postal	0,00	0,00
Fretamento PAX	0,00	0,00
Fretamento Carga	0,00	0,00

Dados Estatísticos

Empresa: Trip Linhas Aéreas S/A
 Mês / Ano Referência: 12/2011
 Sigla: TIB
 Rede / Relatório Resumo: Doméstica
 Área:
 Linha:
 Serviço: Fretamento PAX
 Equipamento: AT43 Carga

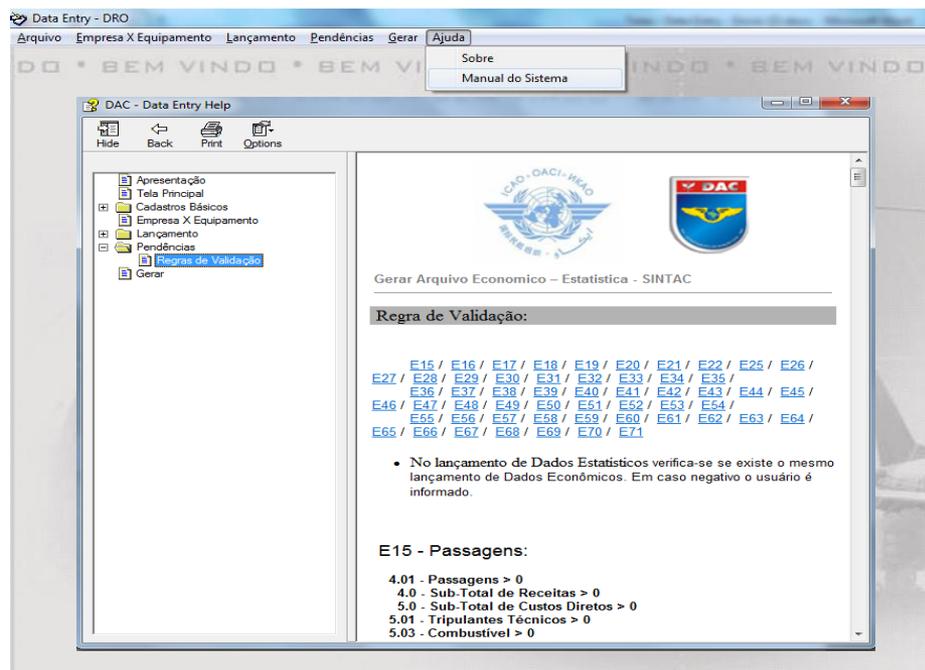
	AT43 Carga	Total
Horas Voadas		0,00
Quilômetros Voados		0
Vôos Previstos		0
Vôos Realizados		0
Vôos Extras		0
Nº de Pousos		0
Consumo de Combustível		0
Ass-Km Oferecidos		0

Em caso de lançamento equivocado de dados econômicos para alguma aeronave, não é possível excluí-la. Assim, a empresa deverá lançar zero em todas as informações. Faça o mesmo procedimento nos dados estatísticos.



Erros do Data Entry

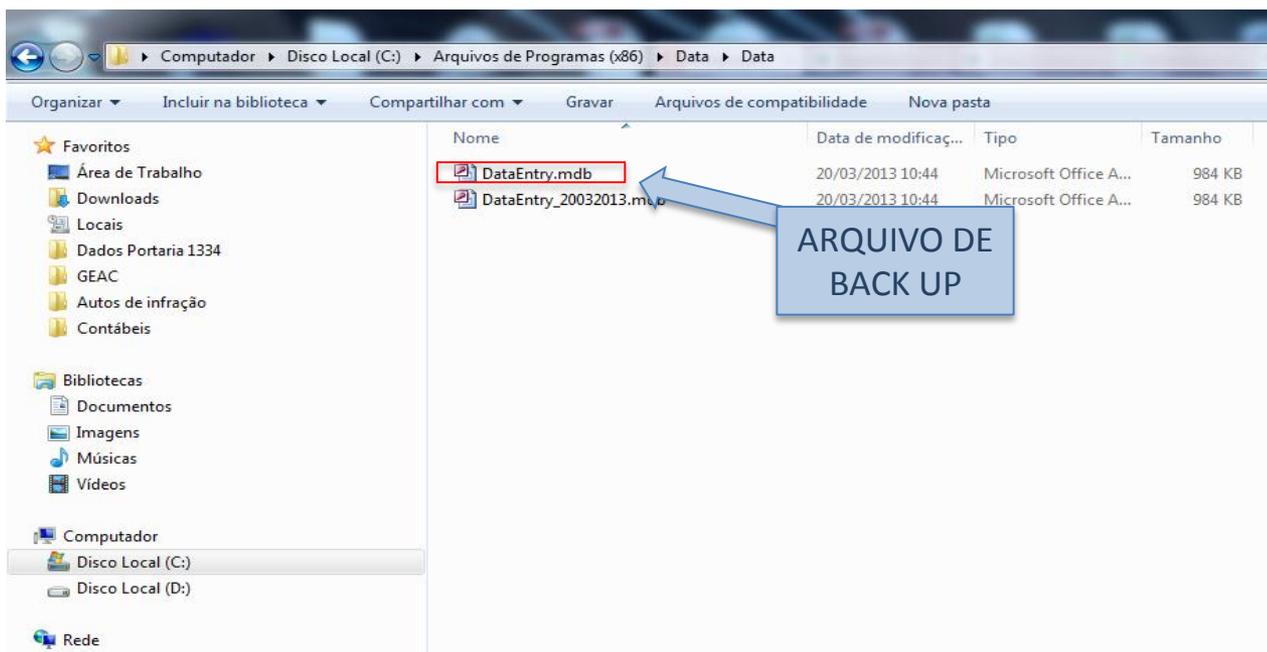
4. Dúvidas Quanto aos Erros Apontados pelo Sistema.



Em caso de dúvida quanto aos erros comunicados automaticamente pelo sistema, consulte a tabela de registro de erros disponível no menu AJUDA.

Data Entry - Observação

5. Nova Instalação do Data Entry.



Sempre que for instalar o programa em outra máquina, copie a base de dados para o novo equipamento.



Erros do SINTAC

- Nunca efetuar alterações no arquivo .TXT (nome ou conteúdo).

The screenshot shows the SINTAC web interface. At the top left is the SINTAC logo. Below it, a navigation menu lists: Login: marcos.rogerio, SERVIÇOS, Empresa, ESTATISTICA, Selecionar Mês de Referência, INFO, Rxe, SCA, SMI, and Logoff. The main content area is titled "SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL" and contains a form titled ":: Enviar Arquivos - Relatório Operacional - Empresas Regulares - D.R.O. ::". The form fields are: Empresa:* (dropdown menu with "TAM" selected), Mês de Referência:* (text input "08/2012" with "mm/aaaa" format indicator), Arquivo Econômico:* (text input "\TAM082012_RO1.txt" with "Procurar..." button), Arquivo Estatístico:* (text input "\TAM082012_RO2.txt" with "Procurar..." button), and Arquivo de Retificação?: (checkbox). A note below the form states "* - Preenchimento do campo é obrigatório". At the bottom of the form are two buttons: "ENVIAR" and "SAIR".

Erros do SINTAC

1. Identificação dos erros apresentados pelo sistema:



The screenshot displays the SINTAC system interface. At the top, it shows the logo for ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) and the text 'SINTAC SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL'. Below this, there is a navigation menu on the left with options like 'SERVIÇOS', 'ESTATÍSTICA', and 'Selecionar Mês de Referência'. The main content area shows a dialog box titled ':: Confirmação de Envio de Arquivo ::' with the following fields:

Empresa:	[REDACTED]
Mês de Referência:	092010
Arquivo Enviado:	[REDACTED].RO1.txt

Below the fields, a red error message is displayed: 'Foram encontrados erros durante a tentativa de envio do arquivo para a ANAC. Corrija os erros e tente novamente.' An 'OK' button is visible at the bottom of the dialog box.



Erros do SINTAC

2. Como visualizar a pendência:

Acesso à Infor

SACI

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL

< Ocultar menu

Login: marcos.rogerio

SERVIÇOS

Empresa

ESTADÍSTICA

Selecionar Mês de Referência

INFO

Rxe

SCA

SMI

Logoff

Dados Econômicos

Transporte Aéreo

Relatório Operacional

Demonstrações Financeiras

Empresas Regulares

Empresas Não Regulares

Táxi Aéreo

Enviar

Carregar

Visualizar Pendência

D.R.O.

INFO - SACI - Gestores

Prezado(a) usuário(a) do Saci já está disponível para utilização em am
Para acesso ao sistema contate o gestor do módulo:

Aplicativo: STE - Atualização de CCF
Gestor(a): Sávio Valviesses da Motta
E-mail: savio.valviesses@anac.gov.br

Aplicativo: TAXI AEREO - CIV, TELCOM, SMI
Gestor(a): Eduardo Francisco Xavier Salles
E-mail: e.f.salles@anac.gov.br

Erros do SINTAC

3. Relatório de Erros:

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL

:: Relatório de Erros ::

Erros

Empresa:	[REDACTED]
Mês de Referência:	06/2013
Nome do Arquivo:	[REDACTED].txt
Evento:	Enviado com erros
Data do Evento:	01/08/2013
Hora do Evento:	16:13h

Erros:

Linha	Campo	Descrição
39	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.
67	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.
95	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.

Total de Itens Recuperados: 3

1



IMPRIMIR



VOLTAR



Erros do SINTAC

→ Erro não Identificado.

A screenshot of the SINTAC (Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil) web application. The page has a green header with "Presidência" and "Secretaria de Aviação Civil". Below is a blue banner with the SINTAC logo and the text "SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL". On the left, there is a vertical menu with options: "Login: marcos.rogerio", "SERVIÇOS", "Empresa", "ESTATISTICA", "Selecionar Mês de Referência", "INFO", "Rxe", "SCA", "SMI", and "Logoff". The main content area displays an error message in red: "Aconteceu um Erro", followed by "Ocorreu um erro não identificado na aplicação", "Contexto: estatistica - Data: 14/08/2013 10:55", and "Usuário: marcos.rogerio - MARCOS ROGÉRIO DOS SANTOS".

A empresa deverá encaminhar a cópia da tela de erro e os arquivos em formato .TXT para geac@anac.gov.br.

Apuração de Infrações

- Regulamentação (apuração de infrações e aplicação de penalidades):
 - ✓ Resolução ANAC nº 25/2008; e
 - ✓ Instrução Normativa ANAC nº 08/2008.



Apuração de Infrações

→ Onde encontrar os valores das multas?

✓ Nas tabelas constantes dos anexos da Resolução ANAC nº 25/2008.



Apuração de Infrações

→ Qual o valor das multas?

Conduta	Tipificação	Valor da Multa
Descumprimento do prazo para remessa dos envios das demonstrações financeiras e Demonstrativo do Relatório Operacional.	Art. 302, inciso III, alínea “w” do CBA	De R\$ 1.600,00 a R\$ 4.000,00.

Apuração de Infrações

- Quem é a autoridade competente para decidir, em primeira instância, sobre a aplicação de penalidades da Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado?
- ✓ Gerência Técnica de Análise de Autos de Infração – GTAA/SRE, multas@anac.gov.br, fone (61) 3314-4111.

Apuração de Infrações

- Qual o prazo de apresentação da defesa?
 - ✓ Vinte dias contados da data da ciência da autuação.
- Como é feita a contagem de prazos para defesa?
 - ✓ Excluir o dia do começo e incluir o dia do vencimento;
 - ✓ Os prazos se iniciam independentemente da ocorrência de sábados, domingos ou feriados; e
 - ✓ Caso o vencimento do prazo ocorra em dia não útil, considerar-se-á o dia útil subsequente.
- Quem deve apresentar a defesa?
 - ✓ O autuado ou seu representante legal, devidamente habilitado.

Apuração de Infrações

- A quem a defesa deve ser endereçada?
 - ✓ A defesa deve ser endereçada à unidade responsável pela autuação, conforme indicado no auto de infração.

- Onde a defesa deve ser protocolada?
 - ✓ A defesa deve ser protocolada em qualquer unidade da ANAC ou enviada por via postal (quando a defesa for encaminhada por via postal, a tempestividade será aferida pela data da postagem).

Relatório Operacional x DRE

DRO

Receita de Passagem
Receita de Excesso de Bagagem
Receita de Carga
Receita de Mala Postal
Receita de Fretamento - Passageiro
Receita de Fretamento - Carga
Receita de Rede Postal Noturna
Receita de Suplementação Tarifária
Outras Receitas de Voo
Total da Receita de Voo
Custo com Tripulantes Técnicos
Custo com Comissários de Bordo
Custo com Combustível
Depreciação de Equipamentos de Voo
Custo com Manutenções e Revisões
Custo com Seguro de Aeronaves
Custo de Arrendamento de Aeronaves
Custo com Tarifas Aeroportuárias
Custo com Tarifas de Navegação Aérea
Total de Custos Diretos

SEMPRE
VALOR
LÍQUIDO.

DRE

Transporte de passageiros
Transporte de cargas e outras
Receita Bruta
Impostos Incidentes
Receita Líquida
Pessoal
Combustíveis e Lubrificantes
Arrendamento de aeronaves
Seguros de Aeronaves
Material de Manutenção e Reparo
Prestação de Serviços Comerciais e Publicidade
Tarifas Pouso e decolagem
Depreciação e Amortização
Outras despesas líquidas
Custos dos serviços prestados
Lucro Bruto
Pessoal
Prestação de Serviços e Decolagem
Prestação de Serviços Comerciais e Publicidade

Informações Disponíveis no Site da ANAC



ACESSO À INFORMAÇÃO A ANAC AERÓDROMOS AERONAVES **EMPRESAS** PASSAGEIROS PESSOAL DA AVIAÇÃO CIVIL REGULAÇÃO

Homenagem ao 141º aniversário de nascimento

DESTAQUES

- [ANAC certifica novo modelo de avião da Embraer](#)
Certificado é resultado de esforço conjunto
- [ANAC atualiza ANACpêdis](#)
Glossários online de termos da Aviação
- [Junta Recursal](#)
Em 12 e 14/08, às 9 horas, próximas Sessões de Julgamento
- [ANAC discute atualização de IS sobre RPA's](#)
Agência abordará critérios para voos experimentais BVLOS
- [Seminário sobre a Resolução nº 293 do RAB](#)
Edições em Brasília, BH, SJC e Porto Alegre
- [ANAC divulga novo Boletim de Aeronavegabilidade](#)
Edição nº 2 traz resultados de evento em Goiânia

Encontre-se

- Aeródromos
- Aeronaves
- Empresas

- COMISSÁRIO DE BORDO
- ESPORTISTA
- MECÂNICO DE MANUTENÇÃO
- DESPACHANTE OPERACIONAL DE VOO
- PILOTOS
- MECÂNICO DE VOO

- Como se tornar um piloto
- Alunos
- Exames Teóricos: instruções
- Carteiras de Habilitação Técnica - CHT
- Como obter licenças e habilitações
- Exame de saúde

Informações Disponíveis no Site da ANAC



The screenshot shows the ANAC website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Fale com a ANAC', 'Perguntas Frequentes - FAQ', 'Ouvidoria', and 'Sala de Imprensa'. A search bar with 'Pesquisar no Google' and 'Enviar' buttons is also present. Below the navigation bar, a blue banner contains the text 'TRANSPARÊNCIA' and 'Onde estou Início > Empresas'. The main content area is titled 'EMPRESAS' and features a sidebar with a list of links. The link 'Transporte Aéreo Regular' is highlighted with a red box. The main text area contains two paragraphs of text and a bulleted list of functions.

ANAC AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Fale com a ANAC | Perguntas Frequentes - FAQ | Ouvidoria | Sala de Imprensa [English](#)

Pesquisar no Google Quem é você?
Selecione

ACESSO À INFORMAÇÃO A ANAC AERÓDROMOS AERONAVES EMPRESAS PASSAGEIROS PESSOAL DA AVIAÇÃO CIVIL REGULAÇÃO

TRANSPARÊNCIA

Onde estou Início > Empresas

EMPRESAS

> O QUE VOCÊ PROCURA?

- Transporte Aéreo Regular**
- Transporte Aéreo Não Regular
- Táxi Aéreo
- Serviço Aéreo Especializado
- Transporte Aéreo Internacional

> MAIS OPÇÕES

- Horário de Transportes - HOTRAN
- Coordenação de Slot
- Gerenciamento da Segurança Operacional
- Guia de Recolhimento da União – GRU
- Artigo Perigoso
- Resolução CAMEX

> VEJA TAMBÉM

- Biblioteca Digital
- Serviços

Para o usuário do transporte aéreo é impossível verificar, antes do embarque, se o provedor está cumprindo as normas técnicas e de segurança operacional dos serviços oferecidos. Ademais, na aviação civil, o cumprimento das normas por uma empresa não reflete a garantia da segurança da operação, que depende também que outras empresas as sigam, assegurando a redução de riscos em todo o sistema.

Zelar pela segurança constitui, portanto, uma das atribuições essenciais de uma agência de aviação civil. A ANAC tem sob sua responsabilidade, além da segurança de voo, a regulação técnica da segurança do transporte aéreo e da infraestrutura aeroportuária civil, respeitados os limites de competência do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

No exercício dessas atribuições, a ANAC exerce funções de:

- Normatização;
- Homologação, certificação, licenciamento e registro;
- Fiscalização.

Informações Disponíveis no Site da ANAC

VER MAIS PERGUNTAS E RESPOSTAS

↳ Downloads

• Arquivos Gerais

Relação de Empresas Regulares Nacionais

Relação de Empresas Internacionais

Relação de voos não-regulares autorizados

• Dados Econômicos

Plano de Contas - Empresas Brasileiras de Transporte Regular

Entrada de Dados Relatório Operacional - Instalação

Entrada de Dados Relatório Operacional - Atualização

Modelo do Mapa de Despesas e Planilha de Custos

Instruções para a apresentação dos dados econômicos

Informações Requeridas pela OACI

- **Formulário EF;**
- **Questionário sobre Custos; e**
- **Questionário sobre Receitas.**

Formulário EF

→ Quem deve remetê-lo à ANAC?

- ✓ Toda empresa brasileira de transporte aéreo público, exceto táxi-aéreo que, no período de referência:
 - Ou esteja entre as empresas que mais contribuíram proporcionalmente para o transporte de até 90% das toneladas-quilômetros transportadas pagas do mercado aéreo brasileiro;
 - Ou tenha transportado, individualmente, o mínimo de 100 milhões de toneladas-quilômetros transportadas pagas no exercício de referência.



Questionário sobre Custos

→ **Quem deve remetê-lo à ANAC?**

- ✓ Toda empresa brasileira de transporte aéreo público regular que tenha prestado, no exercício de referência, serviços de transporte aéreo regular internacional de passageiros.

Questionário sobre Receitas

→ Quem deve remetê-lo à ANAC?

- ✓ Toda empresa brasileira de transporte aéreo público, exceto táxi-aéreo, que tenha prestado, no exercício de referência, serviços de transporte aéreo internacional de passageiros, carga ou mala postal, regular ou não regular.

Empresas Abrangidas – 2013

Formulário EF	Questionário sobre Custos	Questionário sobre Receitas
ABSA	TAM	ABSA
AVIANCA	VRG	AZUL
AZUL		NHT
NHT		TAM
TAM		VRG
TRIP		
VRG		

Remessa das Informações

→ **Prazo para remessa:**

- ✓ Até o último dia útil do mês de abril do exercício social subsequente.

→ **Forma de remessa:**

- ✓ Via e-mail para geac@anac.gov.br.

→ **Formato:**

- ✓ Conforme modelo padrão disponibilizado (EXCEL).



Formulário EF Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)

Formulário EF – Pontos de Atenção

- Deve haver correspondência entre os dados reportados no Formulário EF com as informações remetidas à ANAC periodicamente:

Formulário EF	Informações Remetidas à ANAC Periodicamente
Parte 1	DRE
Parte 2	BP
Parte 3	DMPL
Parte 4	Dados Estatísticos

Formulário EF – Pontos de Atenção

- Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;
- Atentar-se quanto às somas de valores;
- Apresentar “Observações”, quando necessário; e
- Remeter o Formulário no mesmo formato disponibilizado: *EXCEL*.



Questionário Sobre Custos Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)



Questionário sobre Custos – Pontos de Atenção

- Deve haver correspondência entre os dados reportados no Questionário sobre Custos e os dados reportados no Formulário EF:

Questionário sobre Custos	Formulário EF
I.1	5.1 + 5.3 + 5.4 + 5.5
I.2	6
I.3	7.1 + 7.2
II.1	5.2
II.2	8.1
II.3	8.2
II.4	9
III.1	10.1 + 10.2
III.2	11.1
III.3	11.2
III.4	12
III.5	7.3 + 7.4 + 13.1 + 13.2
SECTION IV	16.1 + 16.2 + 17 + 20

Questionário sobre Custos – Pontos de Atenção

- O manual do Formulário EF apresenta definições detalhadas dos itens do Questionário sobre Custos;
- Deve haver correspondência entre os dados estatísticos reportados no Questionário sobre Custos com aqueles reportados à ANAC periodicamente;
- Os Grupos de Rotas reportados no Questionário sobre Custos devem corresponder àqueles reportados no Questionário sobre Receitas.
- Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;
- Atentar-se quanto às somas de valores;
- Apresentar “Observações”, quando necessário; e
- Remeter o Formulário no mesmo formato disponibilizado: *EXCEL*.

Questionário Sobre Receitas Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)

Questionário sobre Receitas - Pontos de Atenção

- Deve haver correspondência entre os dados reportados no Questionário sobre Receitas e os dados reportados no Formulário EF:

Questionário sobre Receitas	Formulário EF
I.1 a)	1.1 + 1.2
I.1 b)	1.3
I.1 c)	1.4
I.1 d)	3.1 (No que couber)
II.1 a)	2.1
II.1 b)	2.2

Questionário sobre Receitas - Pontos de Atenção

- O manual do Formulário EF apresenta definições detalhadas dos itens do Questionário sobre Receitas;
- Deve haver correspondência entre os dados estatísticos reportados no Questionário sobre Receitas com aqueles reportados à ANAC periodicamente;
- Os Grupos de Rotas reportados no Questionário sobre Receitas devem corresponder àqueles reportados no Questionário sobre Custos.
- Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;
- Atentar-se quanto às somas de valores;
- Apresentar “Observações”, quando necessário; e
- Remeter o Formulário no mesmo formato disponibilizado: *EXCEL*.

Informações Requeridas pela OACI

Infrações - Capitulação

Conduta	Tipificação	Valor da Multa
Fornecimento de dados inexatos.	Art. 299, inciso V do CBA.	De R\$ 4.000,00 a R\$ 10.000,00
Recusa de apresentação de informações.	Art. 299, inciso VI do CBA.	De R\$ 8.000,00 a R\$ 20.000,00



Obrigado!

**Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado – SRE
Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado – GEAC**

(61) 3314-4394

geac@anac.gov.br

