



I Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

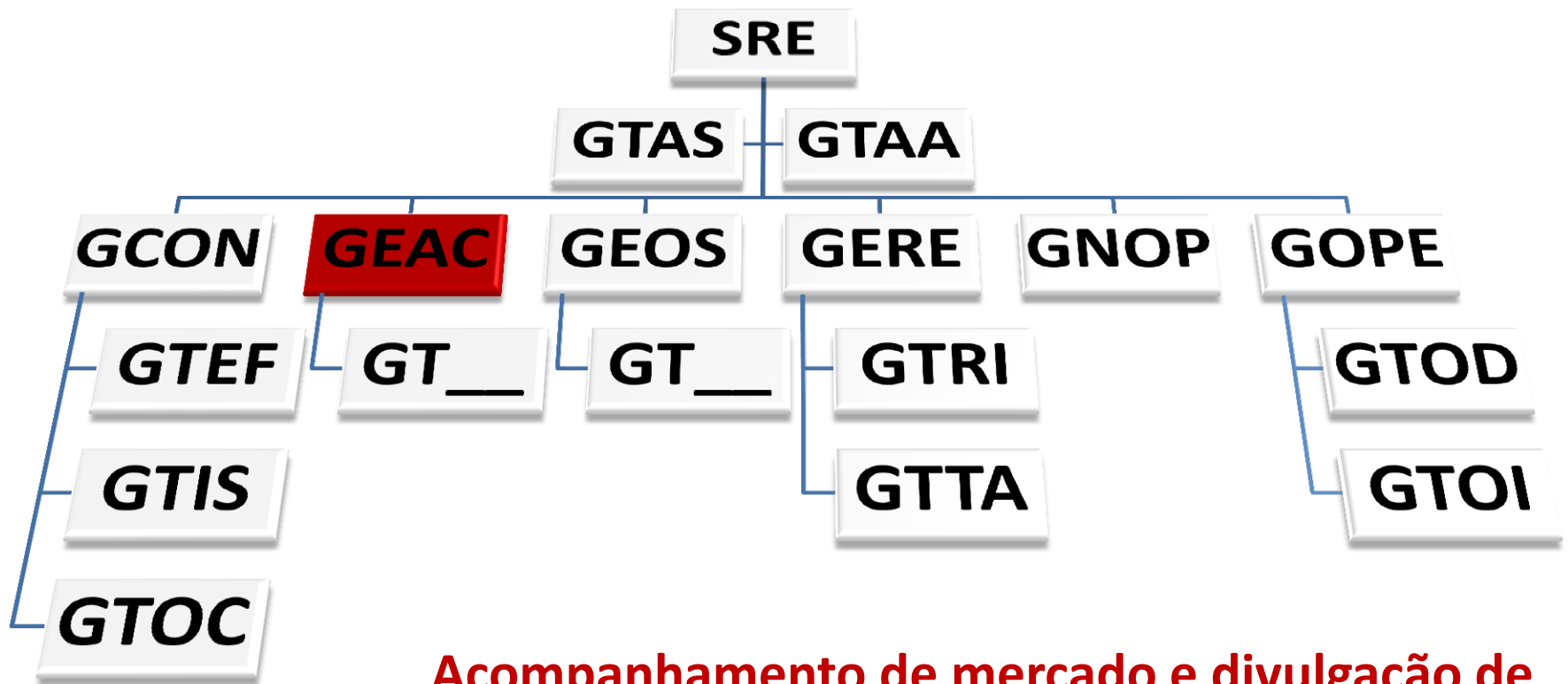
Palestra de Abertura dos Painéis

Cristian Vieira dos Reis – ANAC/SRE/GEAC

São Paulo-SP, 26 a 30 de agosto de 2013

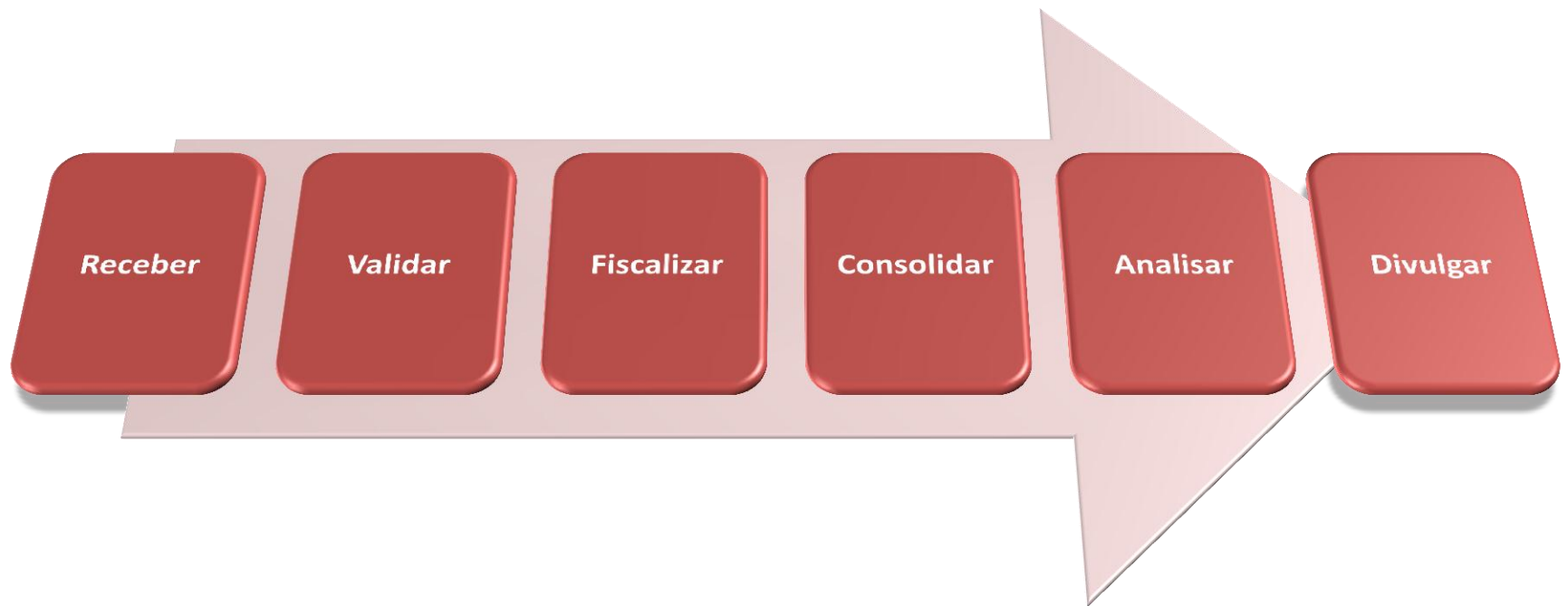
Destacar os objetivos do evento e a importância da qualidade da informação do transporte aéreo para o planejamento e o desenvolvimento do setor.

- ✓ A Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado
- ✓ Os objetivos do evento
- ✓ O panorama do transporte aéreo no Brasil
- ✓ A aplicabilidade da informação do transporte aéreo



Acompanhamento de mercado e divulgação de estudos do transporte aéreo

- **Gestão da informação de mercado do transporte aéreo**



- **Informações de mercado do transporte aéreo**

- Crescimento da oferta e da demanda do transporte aéreo
- Participação de mercado das empresas aéreas
- Taxa de aproveitamento de aeronaves
- Frota e pessoal das empresas aéreas
- Histórico de voos (partidas, chegadas e justificativas de antecipações, atrasos e cancelamentos)*
- Índices de pontualidade e regularidade de voos*
- Percentuais de atrasos e cancelamentos de voos*
- Situação econômico-financeira das empresas aéreas
- Tarifas aéreas comercializadas
- Projeções e estimativas

* Em transição para a Gerência de Operações de Serviços Aéreos (GOPE)

- **Atendimento a demandas de informações**
 - ANAC
 - Órgãos dos 3 Poderes: Executivo, Judiciário e Legislativo
 - Imprensa
 - Empresas aéreas
 - Aeroportos
 - Agências de viagens
 - Sindicatos e associações
 - Academia
 - Sociedade em geral (Lei de Acesso à Informação)
- **Representação em organismos internacionais**
 - Organização de Aviação Civil Internacional (OACI)
 - Comissão Latino Americana de Aviação Civil (CLAC)

- **Objetivo Primário**

- Contribuir para a melhoria continuada da qualidade – consistência, objetividade e tempestividade – da informação de mercado do transporte aéreo que é periodicamente registrada na ANAC pelas empresas aéreas

- **Objetivos Secundários**

- Promover a cultura de qualidade da informação no transporte aéreo
- Constituir um fórum periódico destinado à discussão especializada entre representantes da ANAC e das empresas aéreas acerca do processo de elaboração da informação do setor
- Propiciar a troca de experiências e soluções entre os regulados e induzir à padronização dos critérios de apuração de classificação das informações de mercado do transporte aéreo

- **Objetivos Secundários (continuação)**
 - Estimular o aprimoramento continuado de controles internos, processos e sistemas automatizados da informação nas empresas aéreas
 - Reforçar conceitos adotados na regulamentação vigente
 - Ampliar o conhecimento do regulador acerca das dificuldades das empresas aéreas no cumprimento das normas que tratam do registro periódico de informações
 - Coletar contribuições para o aprimoramento da regulamentação vigente

2001

- Liberdade Tarifária no Transporte Aéreo Doméstico

2005

- Criação da ANAC
- Ratificação da liberdade tarifária e da liberdade de oferta

2006

- Instalação da ANAC

2009

- Liberdade tarifária no transporte aéreo internacional com destino na América do Sul

2010

- Liberdade tarifária no transporte aéreo internacional para destino em qualquer país
- Resoluções ANAC 138, 139 e 141

2011

- Criação da Secretaria de Aviação Civil – SAC
- Criação do Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC
- Criação da Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias – CONAERO
- Concessão do aeroporto de São Gonçalo do Amarante/RN

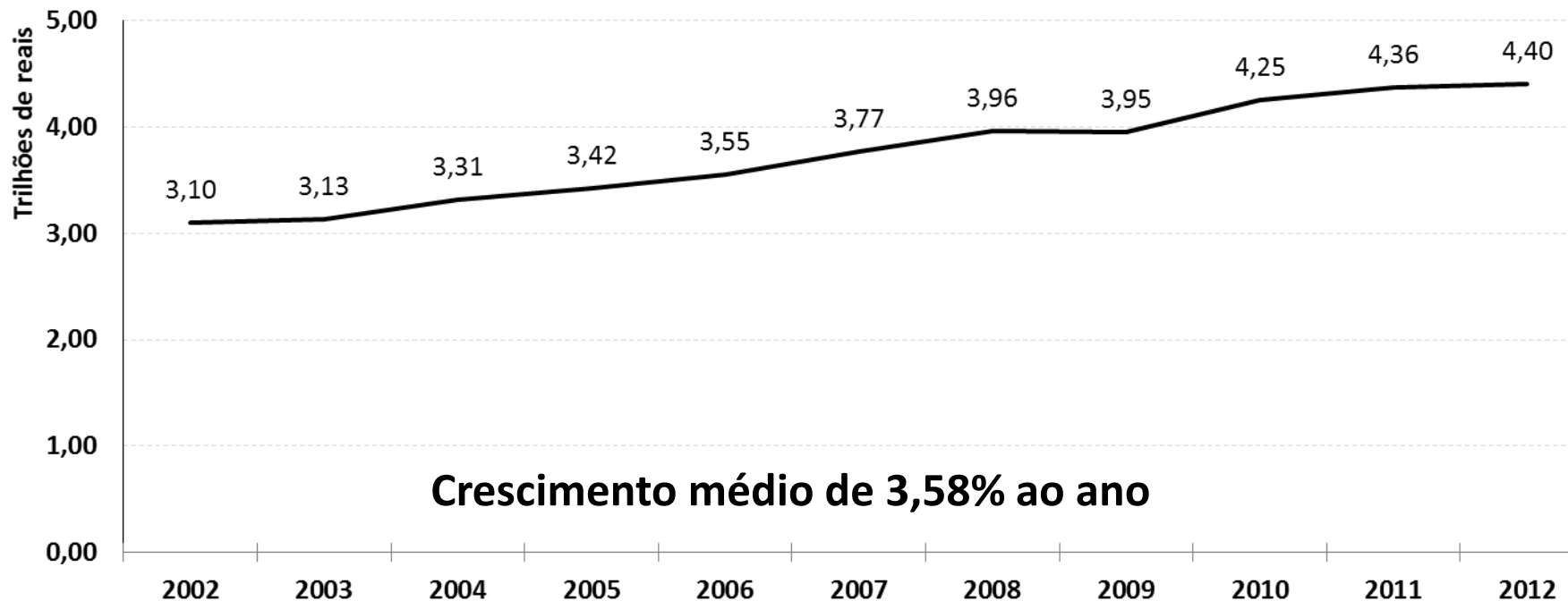
2012

- Concessão dos aeroportos de Brasília-DF, Campinas-SP e Guarulhos-SP
- Anúncio do Programa de Investimentos em Logística: Aeroportos
- Resolução ANAC 218

2013

- Concessão dos aeroportos de Confins-MG e Galeão-RJ; Resolução de Slots; Resolução de bagagem etc.

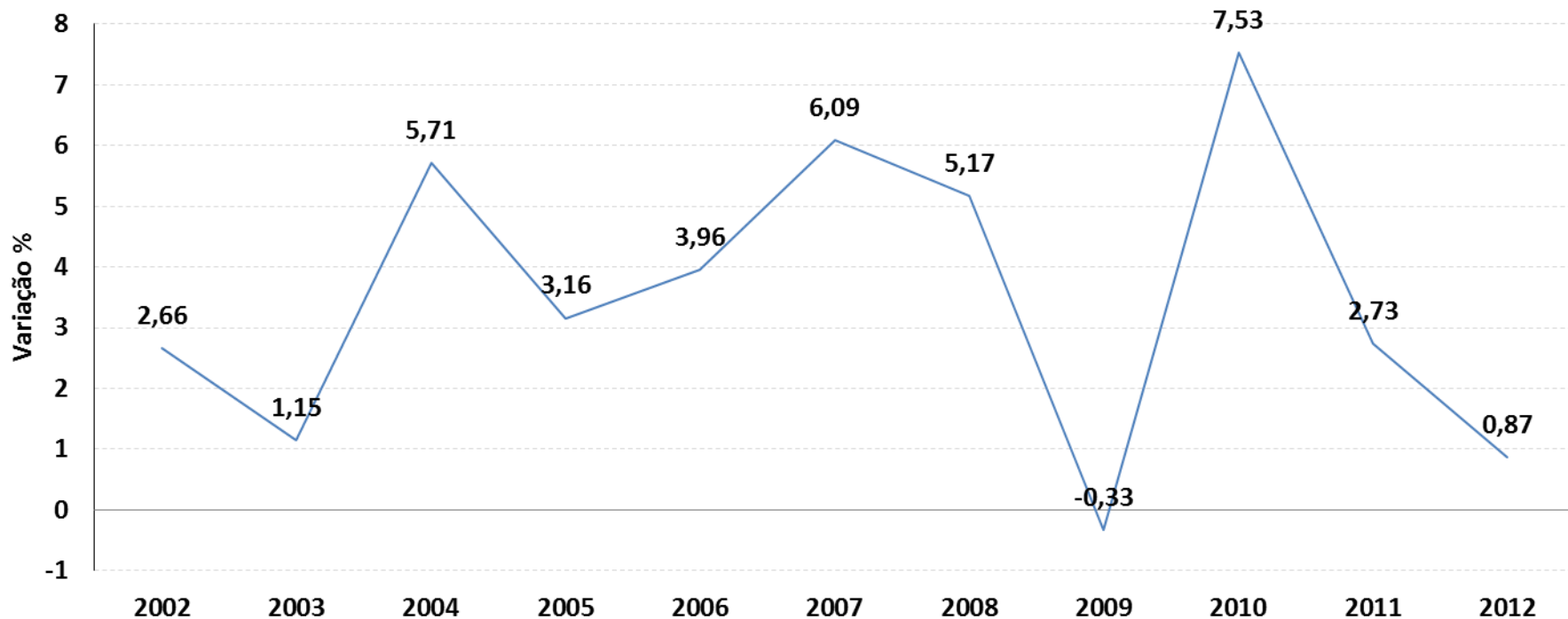
Evolução Anual do Produto Interno Bruto (PIB) Real Brasileiro



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) em Banco Central do Brasil

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

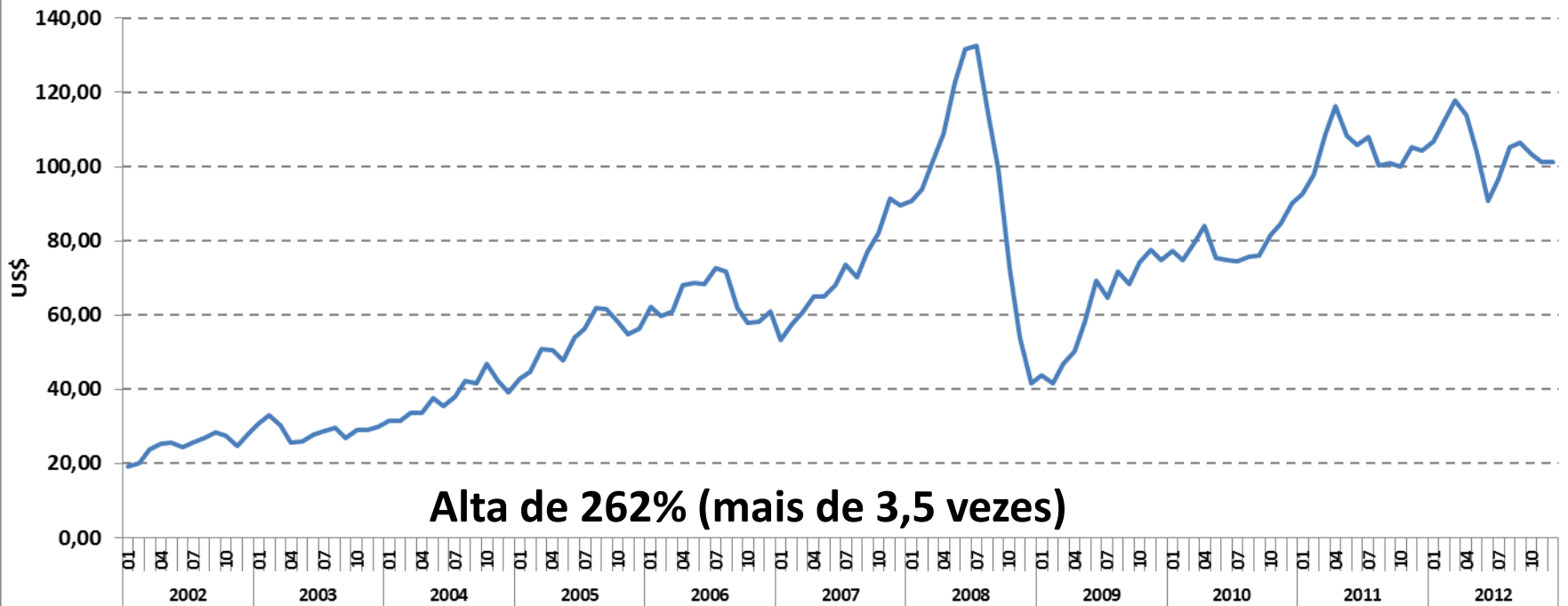
Variação do Produto Interno Bruto (PIB) Brasileiro



Fonte: Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) em Banco Central do Brasil

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

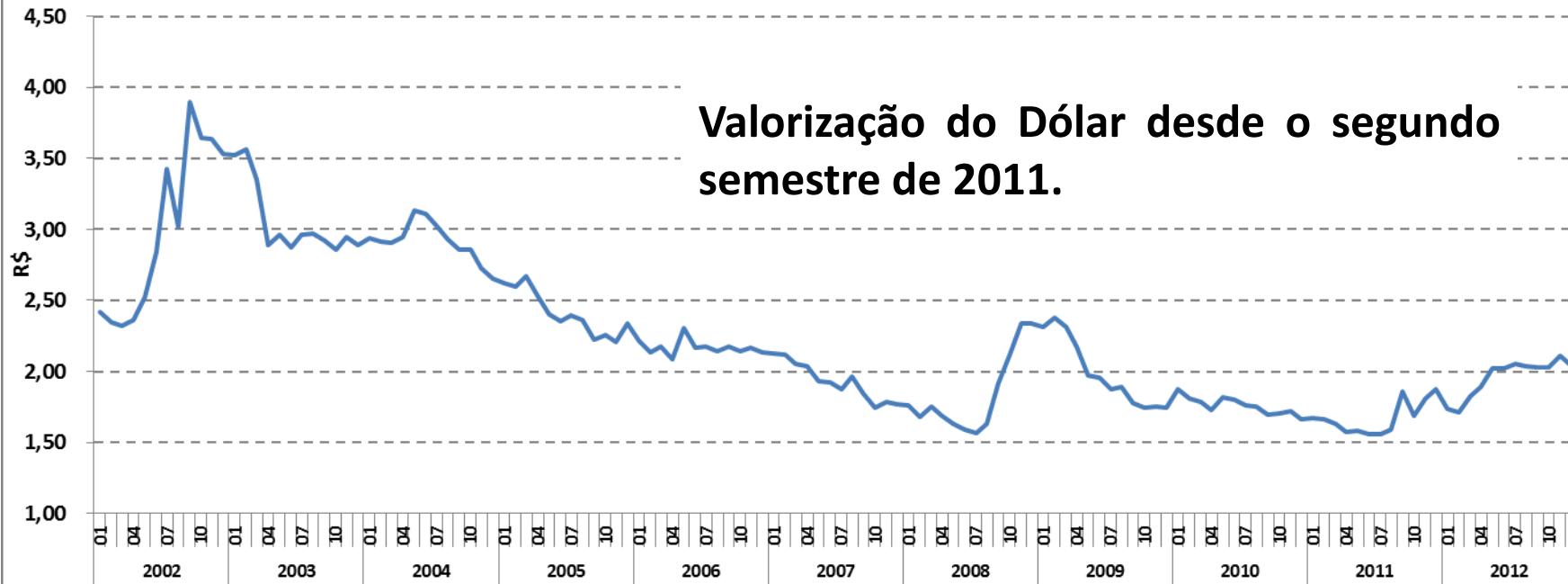
Preço Médio do Barril de Petróleo WTI, Dubai e Brent



Fonte: Fundo Monetário Internacional (FMI)

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

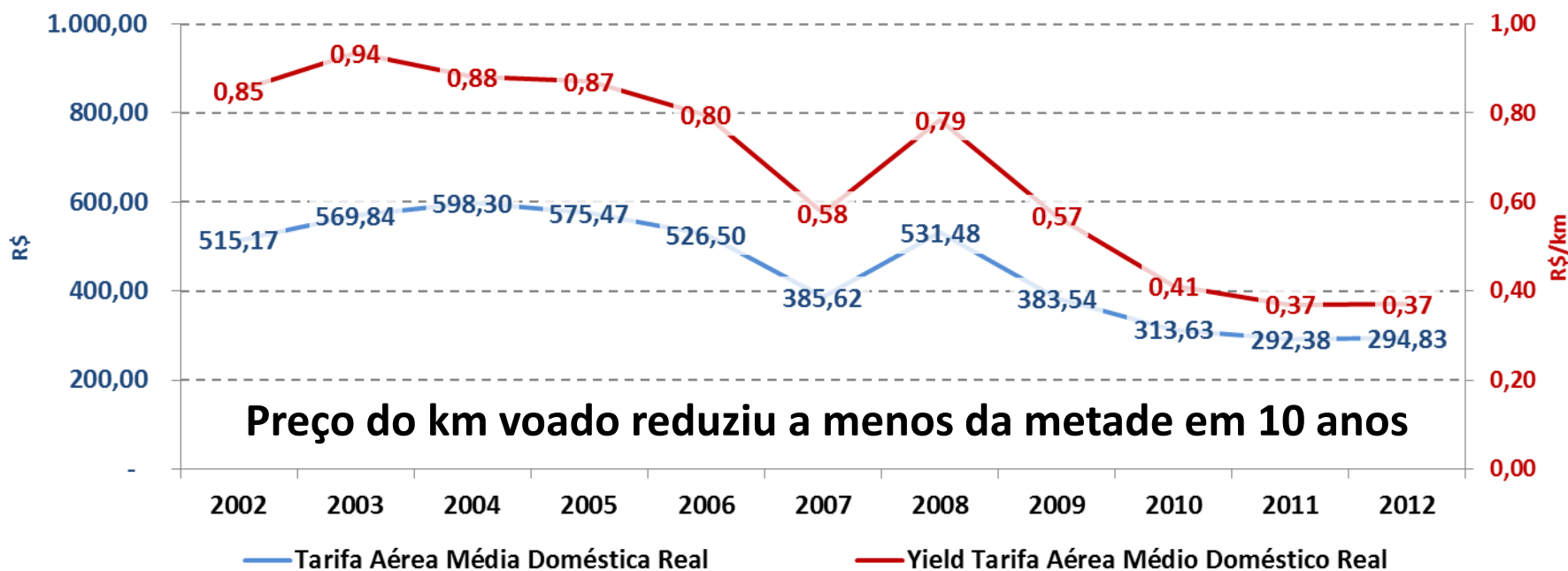
3696 - Taxa de câmbio - Livre - Dólar americano (venda) - Fim de período



Fonte: Sisbacen PTAX800

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

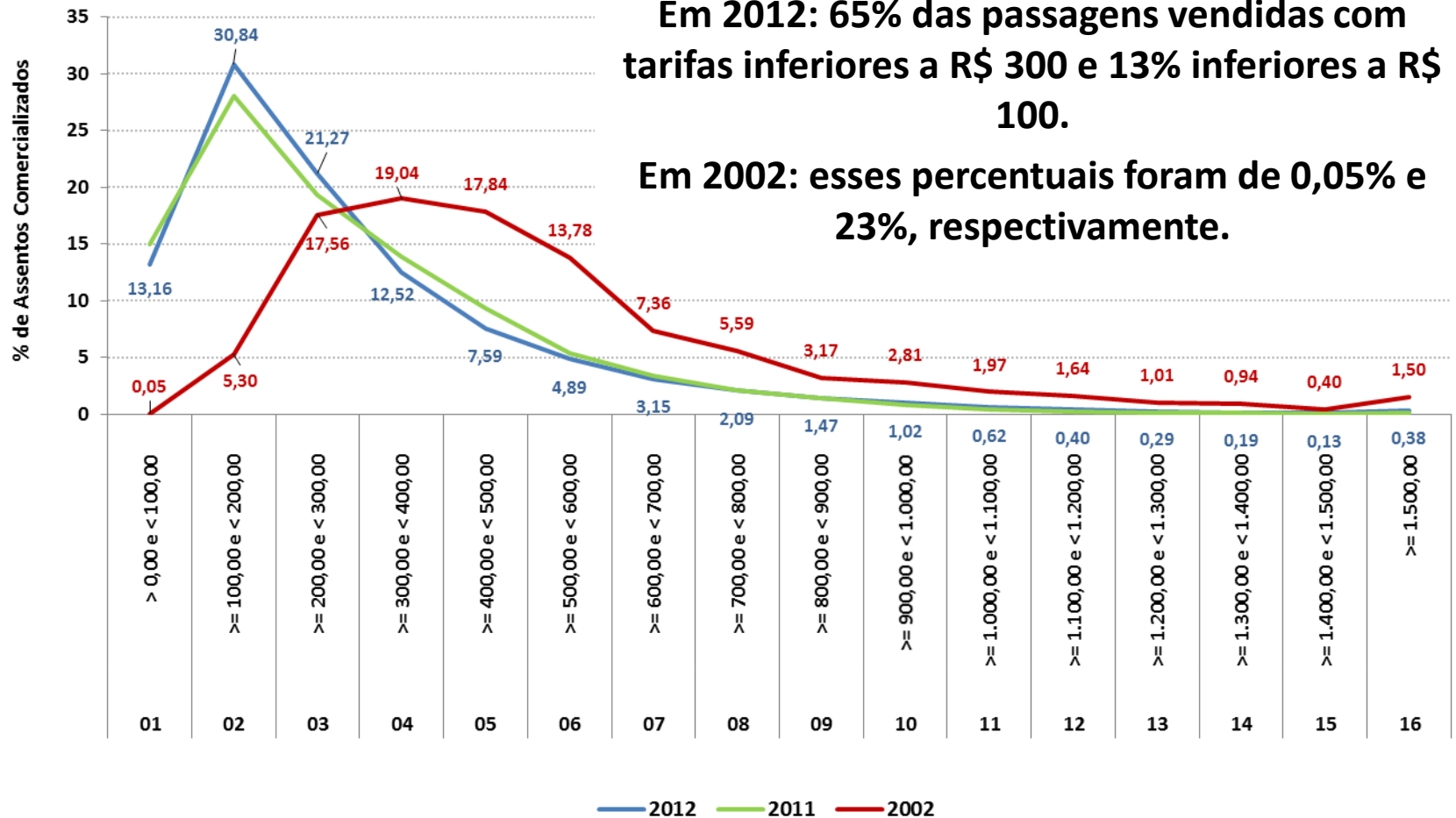
Evolução das Tarifas Aéreas Domésticas Comercializadas Empresas Aéreas Brasileiras



Fonte: Registro de Tarifas Aéreas Domésticas Comercializadas, Portaria ANAC nº 804/SRE/2010

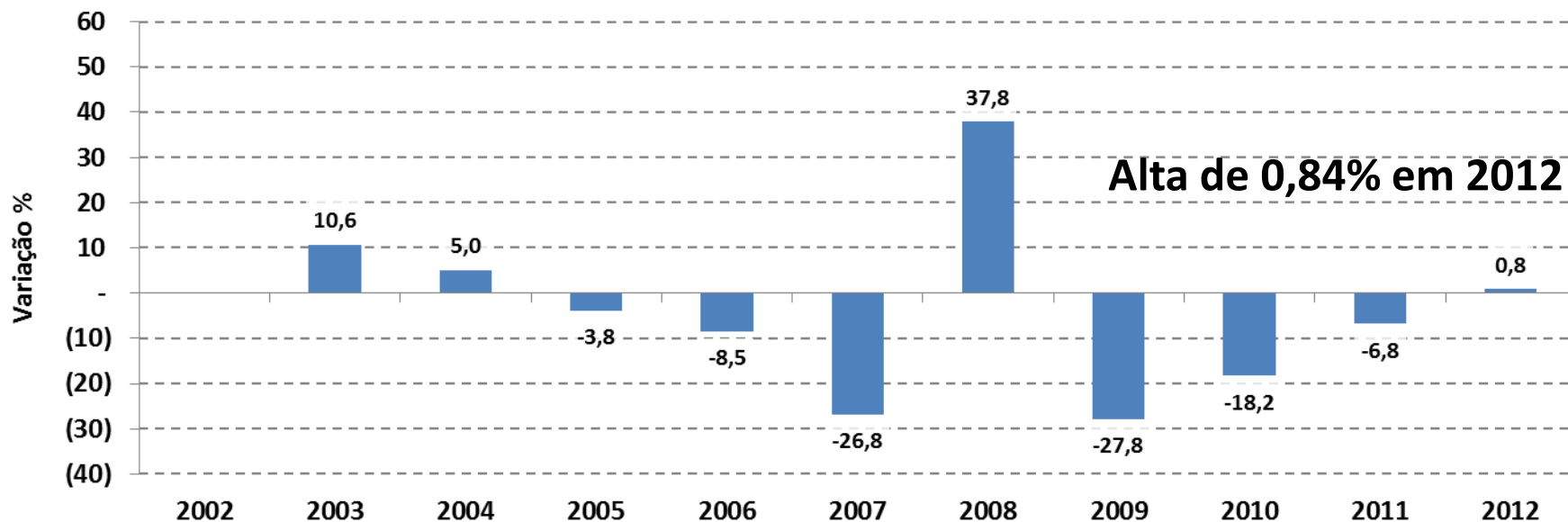
Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

Distribuição % de Assentos Comercializados por Intervalo de Tarifa Doméstica Real

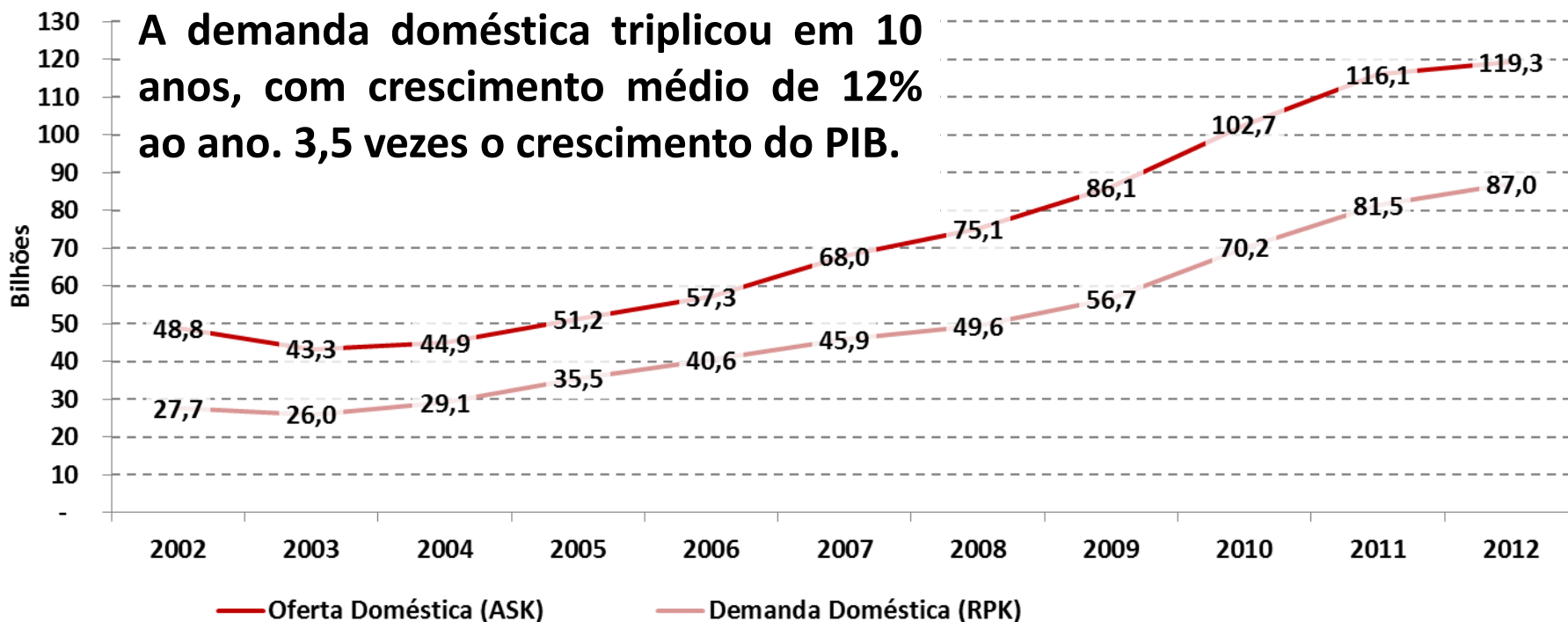


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

Variação Anual das Tarifas Aéreas Domésticas Comercializadas Empresas Aéreas Brasileiras



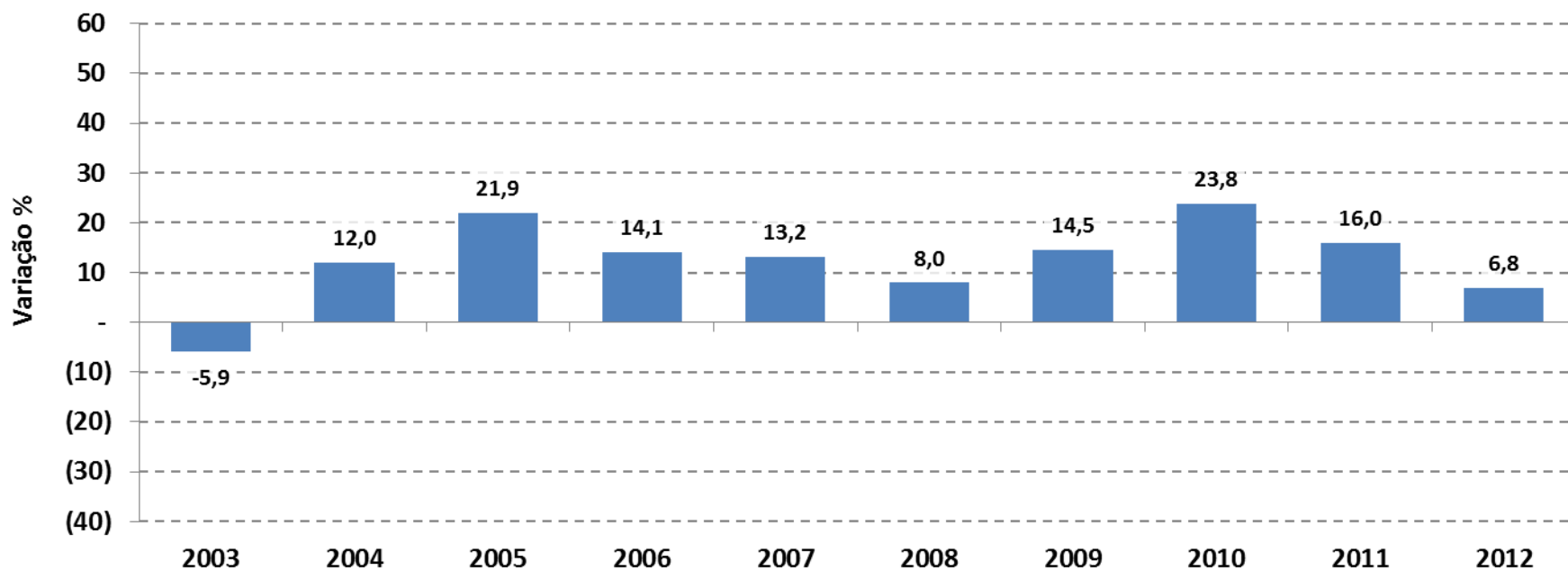
Oferta (ASK) e Demanda (RPK) Doméstica Empresas Aéreas Brasileiras



Fonte: Dados estatísticos, Portaria ANAC nº 1189/SRE/2011

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

Varição Anual da Demanda do Transporte Aéreo Doméstico (RPK) Empresas Aéreas Brasileiras

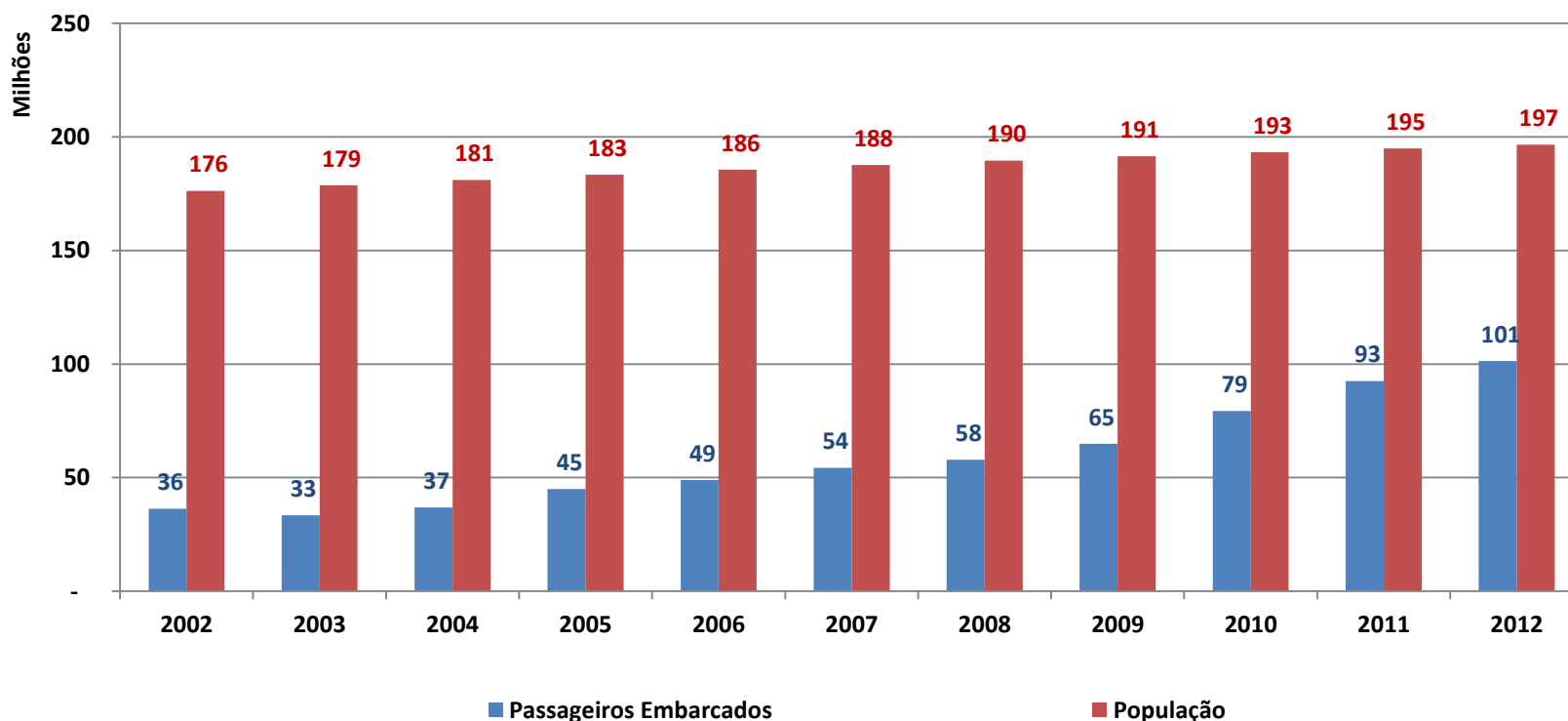


Fonte: Dados estatísticos, Portaria ANAC nº 1189/SRE/2011

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

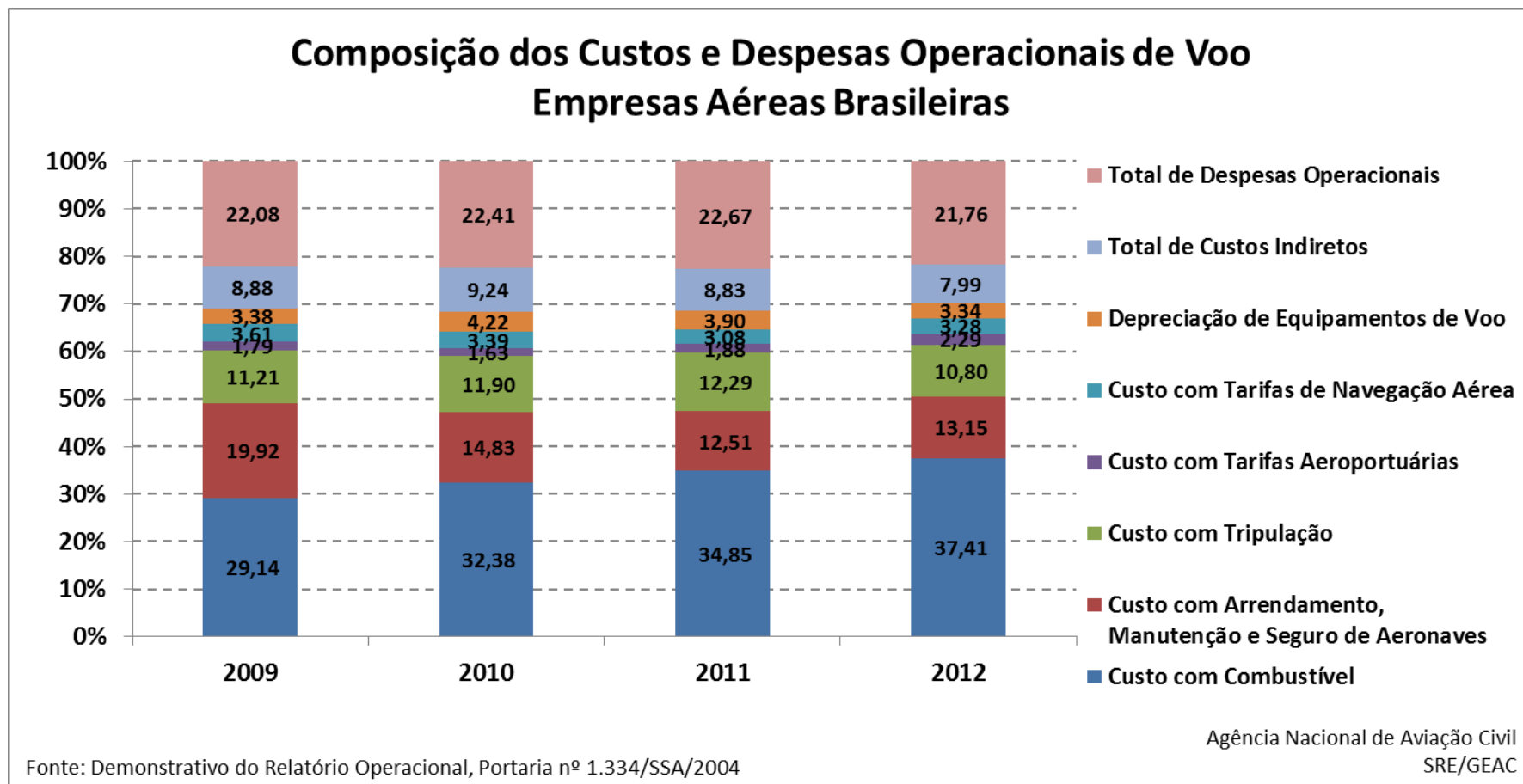
A proporção de passageiros do transporte aéreo em relação à população mais do que dobrou (2,5 vezes) em 10 anos. 0,21 para 0,52.

Passageiros Embarcados no Transporte Aéreo versus População

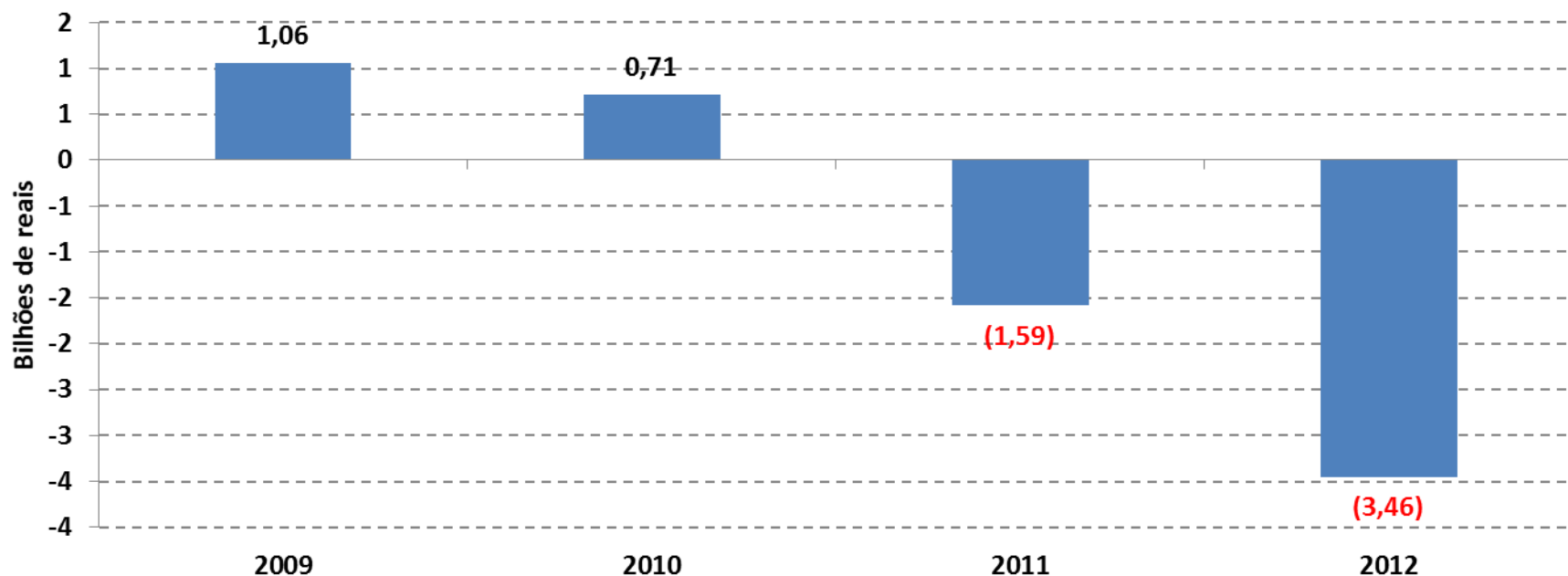


O crescimento médio anual do transporte aéreo foi 10 vezes superior ao crescimento da população no período.

Crescimento da representatividade dos custos com combustível.



Resultado Líquido do Exercício Empresas Aéreas Brasileiras

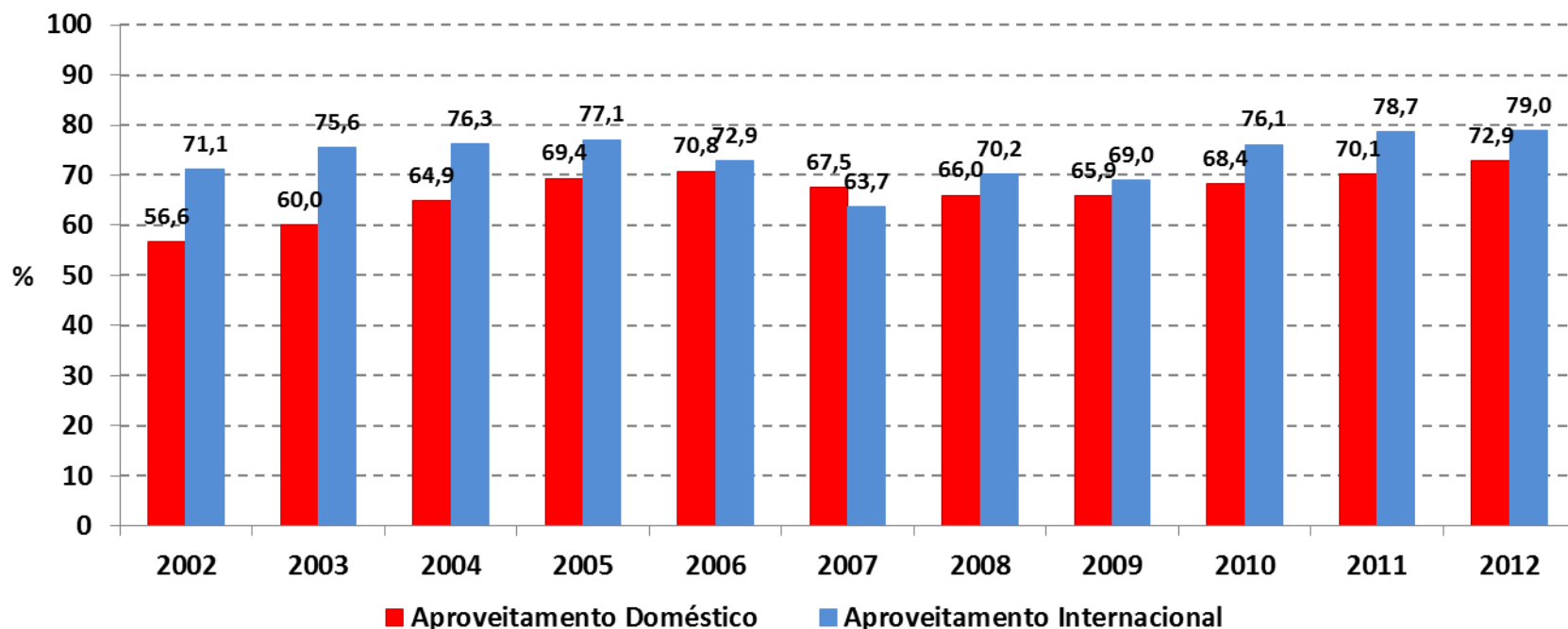


Fonte: Demonstração do Resultado, Portaria nº 1.334/SSA/2004

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC

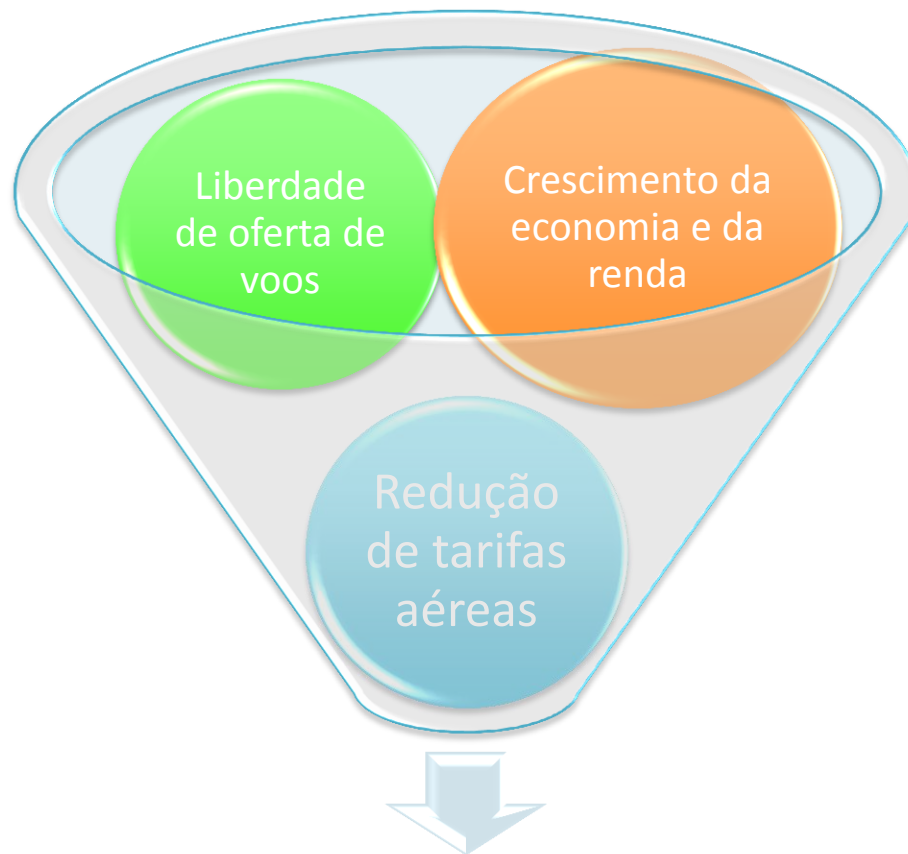
Melhora de 30% no aproveitamento das aeronaves (Load Factor) em voos domésticos e de 11% em voos internacionais nos últimos 10 anos.

Aproveitamento das Aeronaves Empresas Aéreas Brasileiras

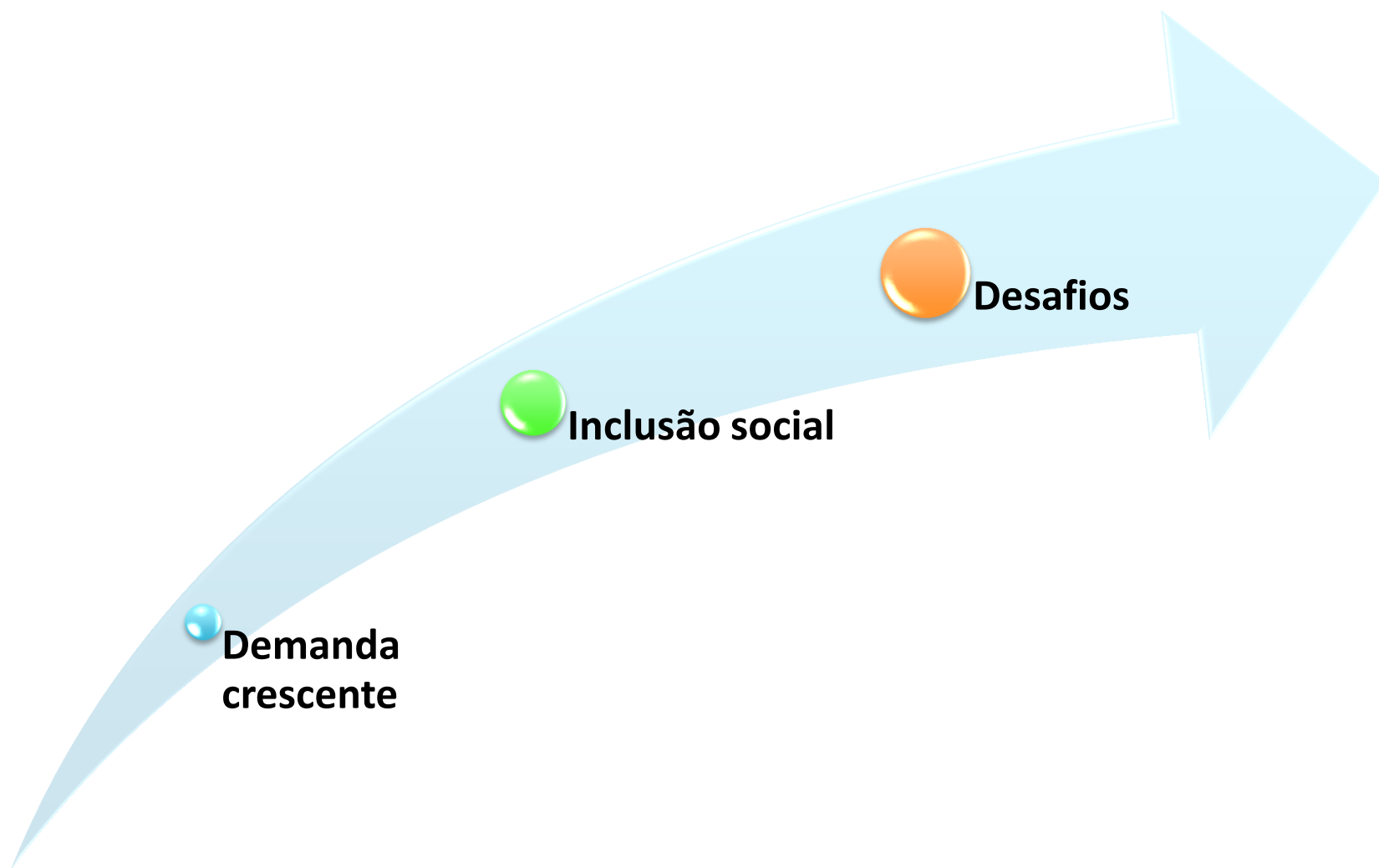


Fonte: Dados estatísticos, Portaria ANAC nº 1189/SRE/2011

Agência Nacional de Aviação Civil
SRE/GEAC



**Crescimento da demanda e inclusão social no
transporte aéreo**





- **Relatórios, estudos e fóruns de aplicação**

- Remessa dos formulários de dados estatísticos e econômicos para a (OACI)
- Remessa dos dados estatísticos para a (CLAC)
- Anuário do Transporte Aéreo
- Dados Comparativos das Empresas Aéreas Brasileiras
- Relatório de Tarifas Aéreas Domésticas
- Acompanhamento da situação econômico-financeira das empresas aéreas brasileiras
- Histórico de Voos (histórico de horários de partidas e chegadas de voos na internet)
- Percentuais de Atrasos e Cancelamentos de Voos
- Índices de Pontualidade e Regularidade do Transporte Aéreo

- **Relatórios, estudos e fóruns de aplicação**
 - Projeções de Crescimento do Transporte Aéreo
 - Estudos de Viabilidade Econômico-Financeira do Trem de Alta Velocidade (TAV) Rio/São Paulo
 - Estudos para a Concessão de Aeroportos
 - Estudos para políticas públicas, legislação e regulação do setor
 - Seminário de 10 Anos de Liberdade Tarifária no Transporte Aéreo Doméstico



Obrigado!

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado
Gerência e Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado
(61) 3314-4394 / geac@anac.gov.br