



I Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

Dados Econômicos – Empresas Brasileiras

Marcos Rogério e Felemon Boaventura

ANAC/SRE/GEAC

São Paulo-SP, 26 agosto de 2013

- Regulamentação Normativa;
 - Empresas obrigadas a encaminhar as demonstrações;
 - Demonstrações exigidas; e
 - Prazos máximos para remessa.
- Procedimentos para remessa;
- Principais erros no envio e no sistema;
- Penalidades por atraso ou não envio;
- Demonstrativo do Relatório Operacional X DRE;
- Informações adicionais; e
- Informações Requeridas pela OACI.

- Portaria nº 1.334/SSA de 30 de dezembro de 2004
Disponível no www.anac.gov.br

Quem é obrigado a apresentar a documentação relacionada na Portaria Nº 1.334 / 2004?

Somente as empresas brasileiras de transporte aéreo regular

Demonstrações exigidas pela Portaria 1.334/2004

- Demonstrações financeiras:

TRIMESTRAIS

- Balanço Patrimonial
- Demonstrativo do Resultado do Exercício
- Demonstrativo das Mutações do Patrimônio Líquido

ANUAIS

- Notas Explicativas
- **Relatório da Administração**
- Parecer de Auditoria Independente

Relatório da Administração

Art. 133 da Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976:

- Negócios sociais e os principais fatos administrativos do exercício findo.

Art. 243 da Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976:

- O relatório anual da administração deve relacionar os investimentos da companhia em sociedades coligadas e controladas e mencionar as modificações ocorridas durante o exercício.

Relatório da Administração

Segundo o Manual de Contabilidade Societária (FIPECAFI):

- Projeções e operações previstas para o futuro.
- Análises do passado indicativas de tendências futuras.
- Relatório mais descritivo e menos técnico que as demonstrações contábeis.

Prazos máximos para envio

- Demonstrações Financeiras Trimestrais:
90 dias após o encerramento do trimestre
- Demonstrações financeiras Anuais:
Até 30 de abril

- **Exemplo contagem de prazo - demonstrações financeiras 2º trimestre**

JULHO 2013						
SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB	DOM
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				


31 DIAS

AGOSTO 2013						
SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB	DOM
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

31 DIAS

SETEMBRO 2013						
SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB	DOM
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

28 DIAS


 90 dias
 28/09 = Sábado

Próximo dia útil: 30/09 – segunda-feira

Demonstrações exigidas pela Portaria 1.334/2004

- Relatório operacional
 - Mapa de despesas
 - Demonstrativo do Relatório Operacional
 - Planilha de custos
 - Dados estatísticos

Prazos máximos para envio

- Relatório operacional mensal (fevereiro a novembro):
30 dias fora o mês
- Relatório operacional mensal (janeiro e dezembro):
45 dias fora o mês

- Exemplo contagem de prazo – Relatório operacional setembro/2013

OUTUBRO 2013						
SEG	TER	QUA	QUI	SEX	SAB	DOM
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

30 dias



$30/10 =$ quarta-feira

Atenção! Nem sempre é o último dia do mês



Demonstrações financeiras

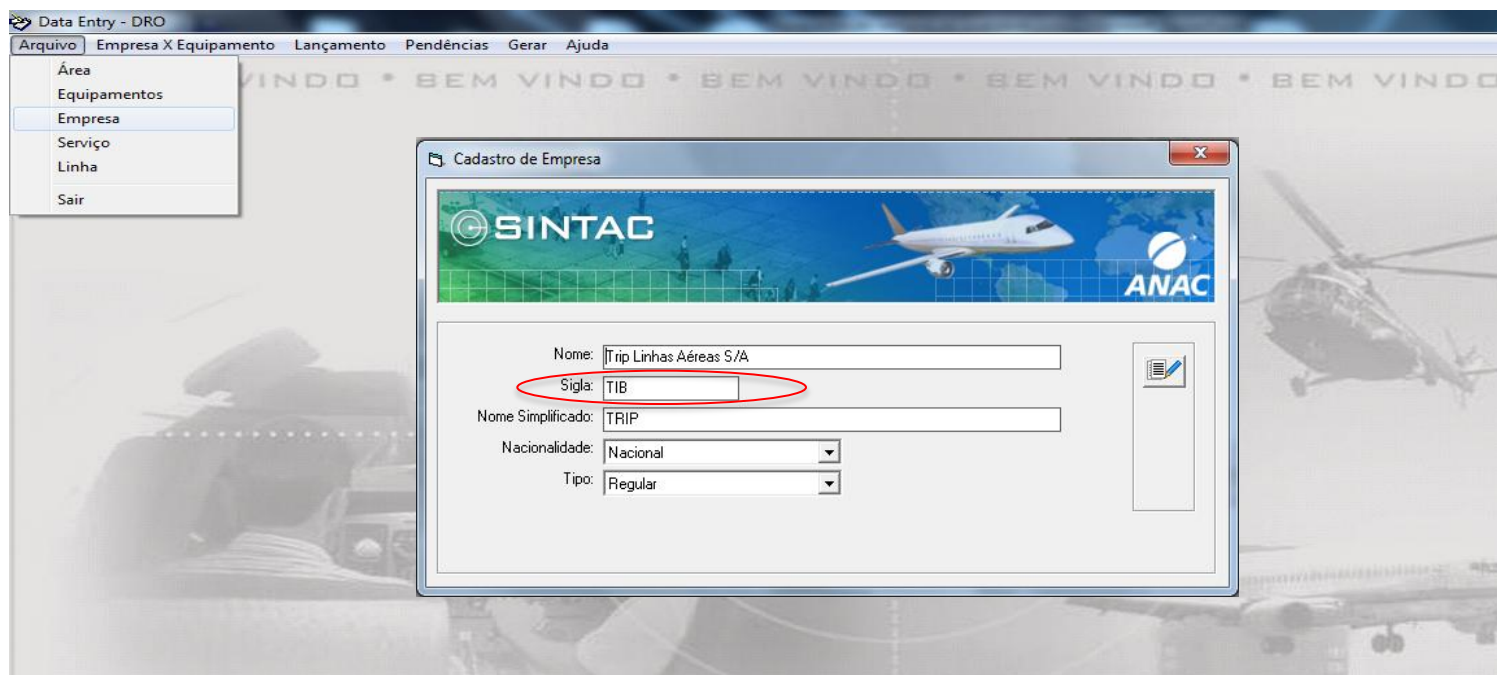
Encaminhar para o e-mail geac@anac.gov.br , via protocolo diretamente na ANAC ou remessa postal

Relatório operacional

- 1. Mapa de despesas e planilha de custos:** encaminhar para o e-mail geac@anac.gov.br ,via protocolo diretamente na ANAC ou remessa postal
- 2. Demonstrativo do relatório operacional e dados estatísticos:** Entrar com os dados no Data Entry e encaminhá-los via SINTAC. Enviar confirmação por e-mail

Erros do Data Entry

1. Código ICAO incorreto.



The screenshot shows the 'Cadastro de Empresa' (Company Registration) window in the ANAC Data Entry system. The form contains the following fields:

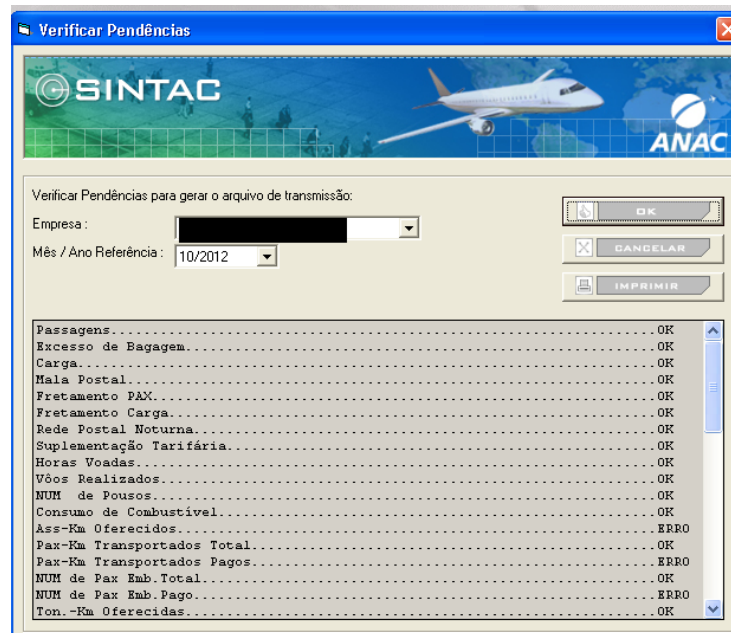
- Nome: Trip Linhas Aéreas S/A
- Sigla: TIB (highlighted with a red oval, indicating an incorrect ICAO code)
- Nome Simplificado: TRIP
- Nacionalidade: Nacional (dropdown menu)
- Tipo: Regular (dropdown menu)

The background of the window features the SINTAC and ANAC logos, along with an image of an airplane and a helicopter.

Atenção! Uma vez correto o código ICAO, nunca o altere.

Erros do Data Entry

2. Lançamentos de dados divergentes.

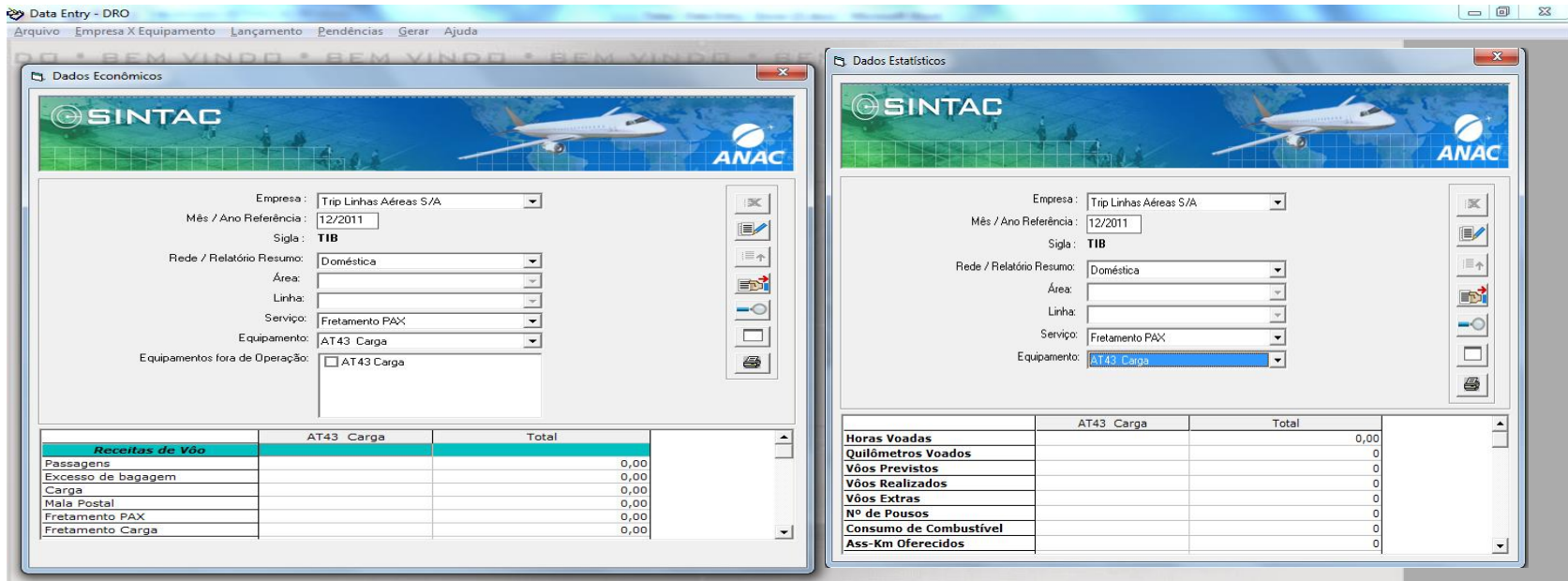


Item	Status
Passagens.....	OK
Excesso de Bagagem.....	OK
Carga.....	OK
Mala Postal.....	OK
Fretamento PAX.....	OK
Fretamento Carga.....	OK
Rede Postal Noturna.....	OK
Suplementação Tarifária.....	OK
Horas Voadas.....	OK
Vôos Realizados.....	OK
NUM de Pousos.....	OK
Consumo de Combustível.....	OK
Ass-Km Oferecidos.....	ERRO
Pax-Km Transportados Total.....	OK
Pax-Km Transportados Pagos.....	ERRO
NUM de Pax Emb. Total.....	OK
NUM de Pax Emb. Pago.....	ERRO
Ton.-Km Oferecidas.....	OK

Atenção! todas as aeronaves que tiveram lançamentos nos dados econômicos precisam obrigatoriamente possuir lançamentos nos dados estatísticos.

Correção de erros no Data Entry

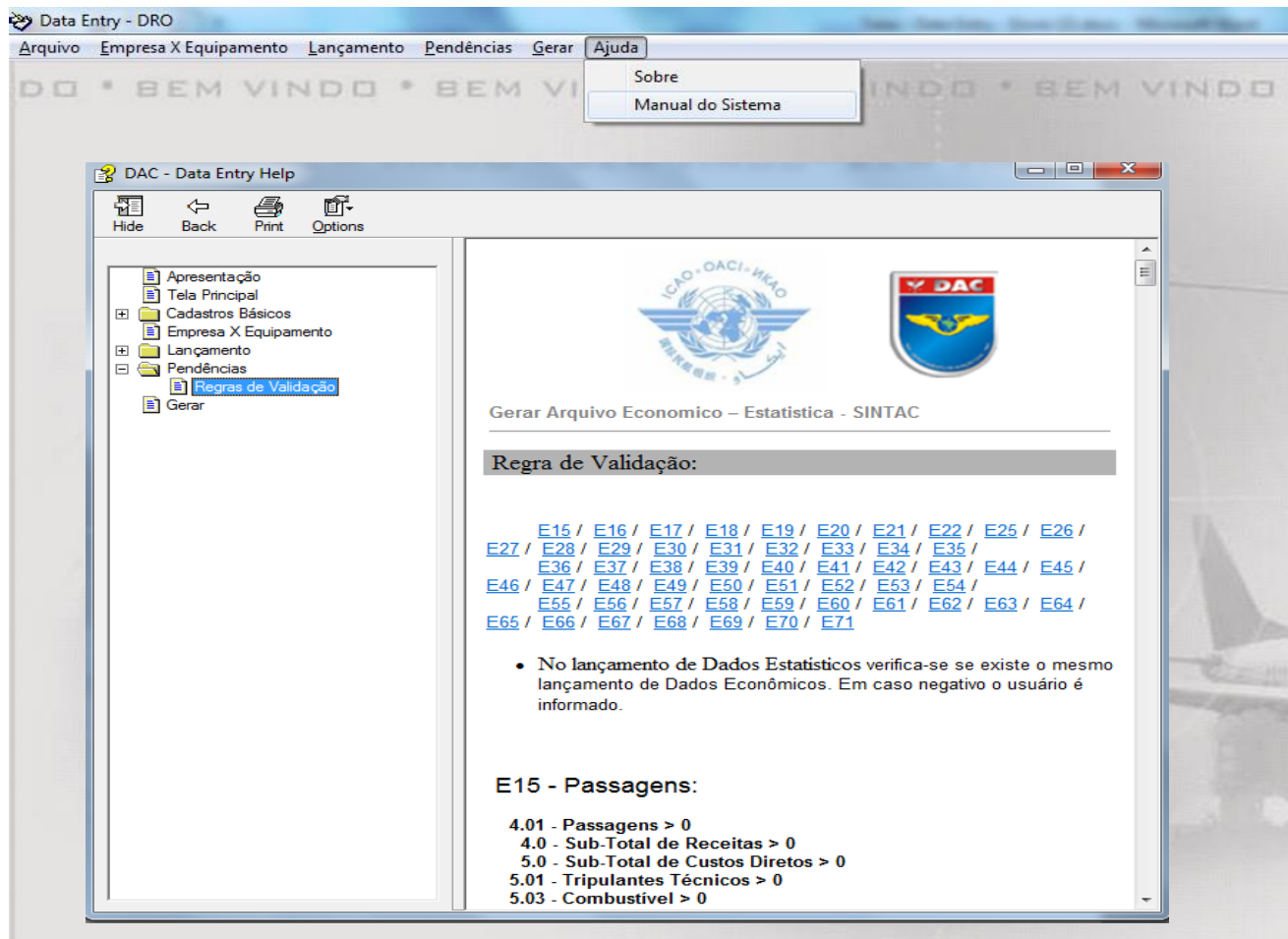
3. Caso tenha sido lançado por engano alguma aeronave, lance zero em todas as informações. Faça o mesmo procedimento nos dados estatísticos para a mesma aeronave.



The screenshot displays two windows from the SINTAC ANAC system. The left window, titled 'Dados Econômicos', shows a form for entering economic data for the company 'Trip Linhas Aéreas S/A' in December 2011. The form includes fields for 'Empresa', 'Mês / Ano Referência', 'Sigla', 'Rede / Relatório Resumo', 'Área', 'Linha', 'Serviço', 'Equipamento', and 'Equipamentos fora de Operação'. Below the form is a table with columns for 'AT43 Carga' and 'Total', listing various revenue items like 'Passagens', 'Excesso de bagagem', 'Carga', 'Maleta Postal', 'Fretamento PAX', and 'Fretamento Carga', all with values of 0,00.

The right window, titled 'Dados Estatísticos', shows a similar form for entering statistical data. It includes the same form fields as the left window. Below the form is a table with columns for 'AT43 Carga' and 'Total', listing various statistical items like 'Horas Voadas', 'Quilômetros Voados', 'Vôos Previstos', 'Vôos Realizados', 'Vôos Extras', 'Nº de Pousos', 'Consumo de Combustível', and 'Ass-Km Oferecidos', all with values of 0,00.

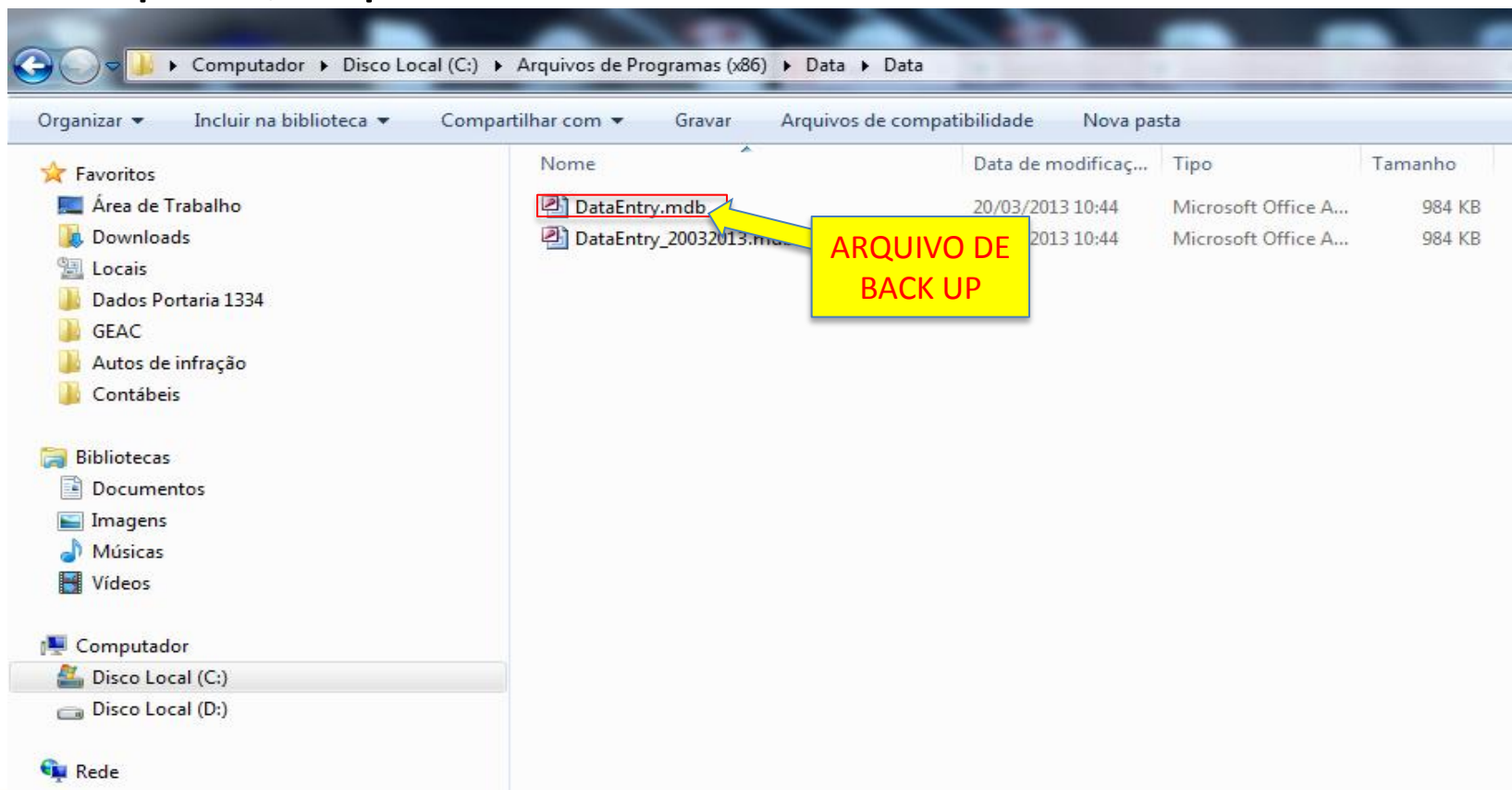
4. Caso haja dúvida sobre os erros apresentados, consulte a tabela de registro de erros do SINTAC



The screenshot shows a web browser window titled "Data Entry - DRO" with a menu bar containing "Arquivo", "Empresa X Equipamento", "Lançamento", "Pendências", "Gerar", and "Ajuda". The "Ajuda" menu is open, showing "Sobre" and "Manual do Sistema". Below the browser window is a help window titled "DAC - Data Entry Help". The help window has a left sidebar with a tree view containing "Apresentação", "Tela Principal", "Cadastros Básicos", "Empresa X Equipamento", "Lançamento", "Pendências", "Regras de Validação" (highlighted), and "Gerar". The main content area of the help window displays the ICAO-OACI-ICAO logo and the DAC logo. Below the logos, the text reads "Gerar Arquivo Economico - Estatistica - SINTAC". A section titled "Regra de Validação:" contains a list of error codes: E15 / E16 / E17 / E18 / E19 / E20 / E21 / E22 / E25 / E26 / E27 / E28 / E29 / E30 / E31 / E32 / E33 / E34 / E35 / E36 / E37 / E38 / E39 / E40 / E41 / E42 / E43 / E44 / E45 / E46 / E47 / E48 / E49 / E50 / E51 / E52 / E53 / E54 / E55 / E56 / E57 / E58 / E59 / E60 / E61 / E62 / E63 / E64 / E65 / E66 / E67 / E68 / E69 / E70 / E71. Below the list, a bullet point states: "No lançamento de Dados Estatísticos verifica-se se existe o mesmo lançamento de Dados Econômicos. Em caso negativo o usuário é informado." At the bottom, a section titled "E15 - Passagens:" lists specific rules: "4.01 - Passagens > 0", "4.0 - Sub-Total de Receitas > 0", "5.0 - Sub-Total de Custos Diretos > 0", "5.01 - Tripulantes Técnicos > 0", and "5.03 - Combustível > 0".

Observação importantes sobre o Data Entry

- Sempre que for instalar o programa em uma nova máquina, copie a base de dados.



Atenção ao envio de dados via SINTAC!

1. Nunca efetuar alterações no arquivo .TXT (nome ou conteúdo).
2. Certifique-se de que a sigla ICAO da empresa esteja correta.



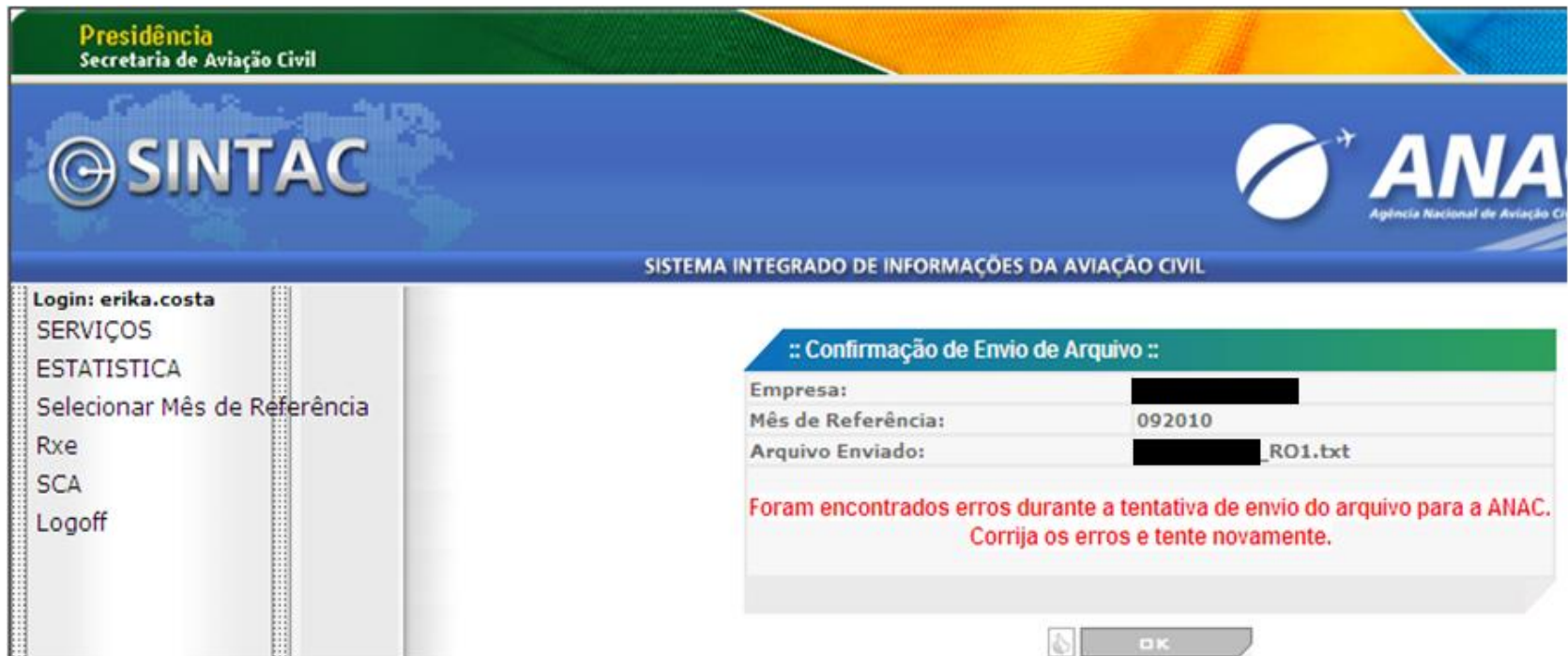
The screenshot displays the SINTAC system interface. At the top left is the SINTAC logo, and at the top right is the text "SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL". On the left side, there is a vertical menu with the following items: Login: marcos.rogerio, SERVIÇOS, Empresa, ESTATISTICA, Selecionar Mês de Referência, INFO, Rxe, SCA, SMI, and Logoff. The main area shows a form titled ":: Enviar Arquivos - Relatório Operacional - Empresas Regulares - D.R.O. ::". The form contains the following fields and controls:

Empresa:*	TAM	▼
Mês de Referência:*	08/2012	mm/aaaa
Arquivo Econômico:*	\\TAM082012_RO1.txt	Procurar...
Arquivo Estatístico:*	\\TAM082012_RO2.txt	Procurar...
Arquivo de Retificação?:	<input type="checkbox"/>	

* - Preenchimento do campo é obrigatório

At the bottom of the form, there are two buttons: "ENVIAR" and "SAIR".

3. Corrija os erros que forem apresentados pelo sistema.



The screenshot displays the SINTAC (SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL) interface. At the top, it identifies the user as 'Presidência, Secretaria de Aviação Civil' and shows the user's login as 'erika.costa'. A navigation menu on the left includes options for 'SERVIÇOS', 'ESTATÍSTICA', 'Selecionar Mês de Referência', 'Rxe', 'SCA', and 'Logoff'. The main content area features a confirmation dialog box titled ':: Confirmação de Envio de Arquivo ::'. This dialog contains the following information:

Empresa:	[REDACTED]
Mês de Referência:	092010
Arquivo Enviado:	[REDACTED].RO1.txt

Below the table, a red error message states: 'Foram encontrados erros durante a tentativa de envio do arquivo para a ANAC. Corrija os erros e tente novamente.' An 'OK' button is located at the bottom right of the dialog box.

3. Corrija os erros que forem apresentados pelo sistema



The screenshot displays the ANAC SACI system interface. At the top right, it says "Acesso à Infor". The main header is "SACI" with a world map background, and below it, "SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL". A navigation menu on the left includes "Login: marcos.rogerio", "SERVIÇOS", "Empresa", "ESTATISTICA", "Selecionar Mês de Referência", "INFO", "Rxe", "SCA", "SMI", and "Logoff". A dropdown menu is open under "ESTATISTICA", showing "Dados Econômicos" (with sub-items "Relatório Operacional" and "Demonstrações Financeiras") and "Transporte Aéreo". A secondary dropdown menu is open under "Relatório Operacional", listing "Empresas Regulares", "Empresas Não Regulares", "Táxi Aéreo, CIV, TELCOM, SIH", and "Visualizar Pendência" (with sub-item "D.R.O."). A warning box titled "INFO - SACI - Gestores" is overlaid on the menu, containing the text: "Prezado Gestor, o sistema SACI já está em nível para utilização em am. Para acesso ao sistema contate o gestor do módulo: Aplicativo: Táxi Aéreo, CIV, TELCOM, SIH; Gestor: Eduardo Francisco Xavier Salles; E-mail: e.f.salles@anac.gov.br". Below this, another box provides: "Aplicativo: STE - Atualização de CCF; Gestor(a): Sávio Valviesses da Motta; E-mail: savio.valviesses@anac.gov.br".

3. Corrija os erros que forem apresentados pelo sistema

SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL

:: Relatório de Erros ::

Erros

Empresa:	██████████
Mês de Referência:	06/2013
Nome do Arquivo:	██████████.txt
Evento:	Enviado com erros
Data do Evento:	01/08/2013
Hora do Evento:	16:13h

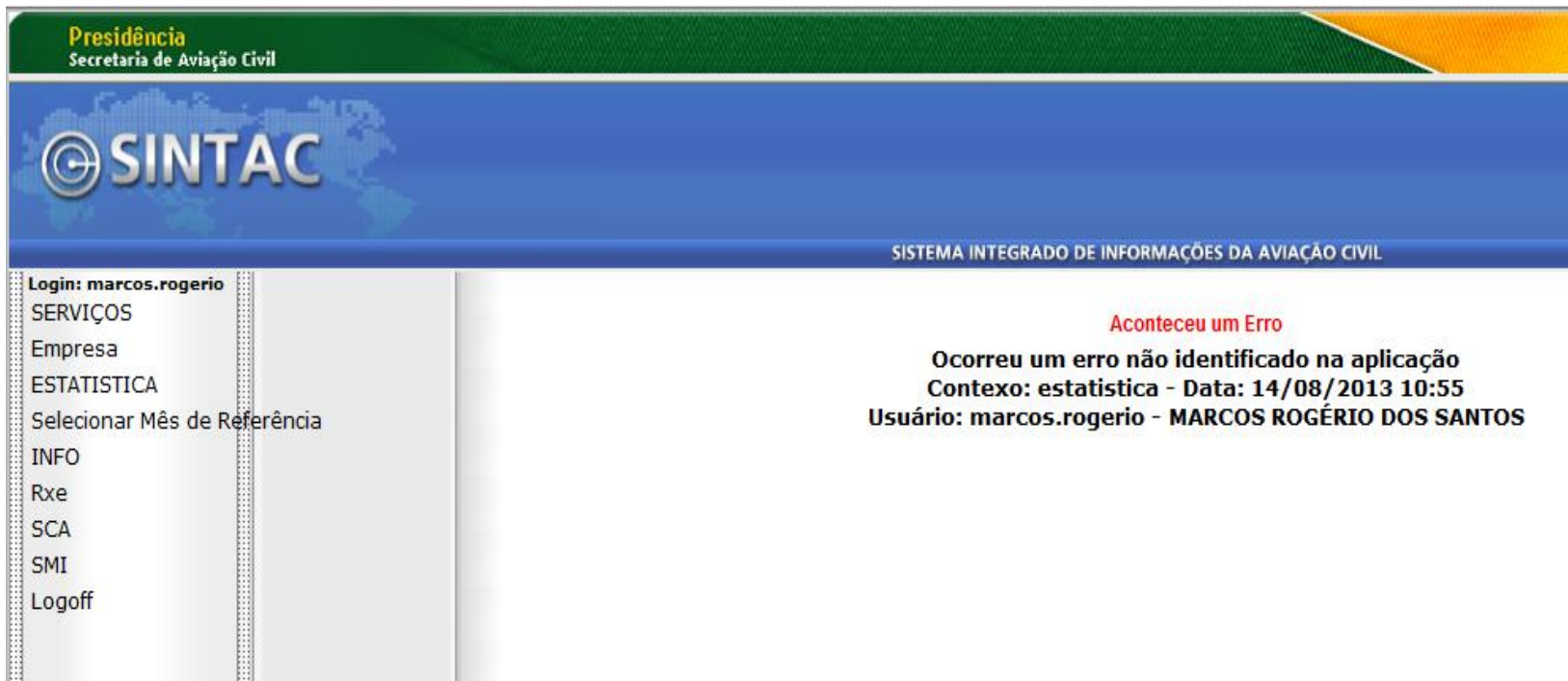
Erros:

Linha	Campo	Descrição
39	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.
67	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.
95	Ton.-Km Carga Total	Falha na regra de validação de Ton.-Km Carga Total Econômico.

Total de Itens Recuperados: 3 1

 IMPRIMIR  VOLTAR

4. **Em caso de erro não identificado:** encaminhe a cópia da tela e os arquivos .TXT para geac@anac.gov.br



The screenshot displays the SINTAC system interface. At the top, it identifies the user as 'Login: marcos.rogerio'. The main header includes the ANAC logo and the text 'SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DA AVIAÇÃO CIVIL'. A left-hand navigation menu lists various options: SERVIÇOS, Empresa, ESTATISTICA, Selecionar Mês de Referência, INFO, Rxe, SCA, SMI, and Logoff. The central content area shows a red error message: 'Aconteceu um Erro', followed by 'Ocorreu um erro não identificado na aplicação', 'Contexto: estatistica - Data: 14/08/2013 10:55', and 'Usuário: marcos.rogerio - MARCOS ROGÉRIO DOS SANTOS'.

- **Regulamentação sobre o processo administrativo para a apuração de infrações e aplicação de penalidades no âmbito de competência da ANAC:**

Resolução ANAC nº 25/2008; e

Instrução Normativa ANAC nº 08/2008.



Atenção!

Onde estão estabelecidos os valores das multas aplicáveis a pessoas jurídicas?

- ✓ Nas tabelas constantes dos anexos da Resolução ANAC nº 25/2008.



Atenção!

Quais são os valores das multas aplicáveis?

Conduta	Tipificação	Valor da Multa
Descumprimento do prazo para remessa dos envios das demonstrações financeiras e Demonstrativo do Relatório Operacional	Art. 302, inciso III, alínea “w” do CBA	De R\$ 1.600,00 a R\$ 4.000,00

Atenção!

Quem é a autoridade competente para decidir em primeira instância sobre a aplicação de penalidades da Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado?

Gerência Técnica de Análise de Autos de Infração – GTAA/SRE

multas@anac.gov.br

(61) 3314-4111

Atenção!

Qual o prazo de apresentação da defesa?

- ✓ Vinte dias contados da data da ciência da autuação, excluindo-se da contagem o dia do começo e incluindo-se o do vencimento. Os prazos se iniciam independentemente da ocorrência de sábados, domingos ou feriados. Caso o vencimento do prazo ocorra em dia não útil, considerar-se-á o dia útil subsequente.

Quem deve apresentar a defesa?

- ✓ O autuado ou seu representante legal, devidamente habilitado.

Atenção!

A quem deve ser endereçada a defesa?

- ✓ A defesa deve ser endereçada ao órgão responsável pela autuação, conforme indicado no auto de infração, por exemplo:

Agência Nacional de Aviação Civil

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado

Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado

Setor Comercial Sul, Quadra 09, Lote C

Edifício Parque Cidade Corporate, Torre A, 5º andar

CEP 70308-200, Brasília-DF

- ✓ A defesa deve ser protocolada em qualquer unidade da ANAC ou enviada por via postal (quando a defesa for encaminhada por via postal, a tempestividade será aferida pela data da postagem).

Relatório Operacional X DRE

DRO

Receita de Passagem
Receita de Excesso de Bagagem
Receita de Carga
Receita de Mala Postal
Receita de Fretamento - Pass
Receita de Fretamento - Carg
Receita de Rede Postal Notur
Receita de Suplementação Ta
Outras Receitas de Voo
Total da Receita de
Custo com Tripulantes Técnico
Custo com Comissários de Bordo
Custo com Combustível
Depreciação de Equipamentos de Voo
Custo com Manutenções e Revisões
Custo com Seguro de Aeronaves
Custo de Arrendamento de Aeronaves
Custo com Tarifas Aeroportuárias
Custo com Tarifas de Navegação Aérea
Total de Custos Diretos

SEMPRE
VALOR
LÍQUIDO.

-Receita de revalidação de bilhetes
-Empresa congêneres – contratos sobre operação em "Pool"
- Outras receitas relacionadas ao voo (assentos diferenciados)

DRE

Transporte de passageiros
Transporte de cargas e outras
Receita Bruta
Impostos Incidentes
Receita Líquida
Combustíveis e Lubrificantes
Arrendamento de aeronaves
Salários de Aeronaves
Material de Manutenção e Reparo
Prestação de Serviços Comerciais e Publicidade
Tarifas Pouso e decolagem
Depreciação e Amortização
Outras despesas líquidas
Custos dos serviços prestados
Lucro Bruto
Pessoal
Prestação de Serviços e Decolagem
Prestação de Serviços Comerciais e Publicidade

DESTAQUES



1 2 3 4 5 6 7 8 9

[• ABAR Divulga Programação do VIII Congresso](#)

ANAC terá estande de 20 a 22/08

[• Junta Recursal](#)

Em 08/08, às 9 horas, próxima Sessão de Julgamento.

[• Tarifa de conexão continua a ser paga pelas empresas aéreas](#)

Decisão judicial foi publicada em 26/07

[• Demanda doméstica cresce 2,80% em junho](#)

Oferta registra queda há dez meses

[• Esclarecimentos sobre franquias de escolas de aviação](#)

Homologações são obrigatórias para escolas e filiais

[• Nova norma de acessibilidade é aprovada*](#)

Resolução entra em vigor em 180 dias

[> TODAS AS NOTÍCIAS](#)

Encontre-se



Aeródromos



- COMISSÁRIO DE BORDO
- ESPORTISTA
- MECÂNICO DE MANUTENÇÃO

- DESPACHANTE OPERACIONAL DE VOO
- PILOTOS
- MECÂNICO DE VOO



Acesso à Informação **BRASIL**

Fale com a ANAC | Perguntas Frequentes - FAQ | Ouvidoria | Sala de Imprensa [English](#)

Quem é você?
Pesquisar no Google Selecionar

ACesso A INFORMAÇÃO **A ANAC** **AERÓDROMOS** **AERONAVES** **EMPRESAS** **PASSAGEIROS** **PESSOAL DA AVIAÇÃO CIVIL** **REGULAÇÃO** **TRANSPARENCIA**

Onde estou [Início](#) > [Empresas](#)

EMPRESAS

> **O QUE VOCÊ PROCURA?**

- Transporte Aéreo Regular**
- Transporte Aéreo Não Regular
- Táxi Aéreo
- Serviço Aéreo Especializado
- Transporte Aéreo Internacional

> **MAIS OPÇÕES**

- Horário de Transportes - HOTRAN
- Comitê de Facilitação de Voos
- Slots dos Aeroportos Domésticos
- Gerenciamento da Segurança Operacional
- Guia de Recolhimento da União – GRU
- Artigo Perigoso
- Resolução CAMEX

> **VEJA TAMBÉM**

- Biblioteca Digital

Para o usuário do transporte aéreo é impossível verificar, antes do embarque, se o provedor está cumprindo as normas técnicas e de segurança operacional dos serviços oferecidos. Ademais, na aviação civil, o cumprimento das normas por uma empresa não reflete a garantia da segurança da operação, que depende também que outras empresas as sigam, assegurando a redução de riscos em todo o sistema.

Zelar pela segurança constitui, portanto, uma das atribuições essenciais de uma agência de aviação civil. A ANAC tem sob sua responsabilidade, além da segurança de voo, a regulação técnica da segurança do transporte aéreo e da infraestrutura aeroportuária civil, respeitados os limites de competência do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).

No exercício dessas atribuições, a ANAC exerce funções de:

- Normatização;
- Homologação, certificação, licenciamento e registro;
- Fiscalização.

RESOLUÇÃO CAMEX

> VEJA TAMBÉM
Biblioteca Digital

Serviços

> Perguntas Frequentes

É permitido o uso de kits de imunoenensaio para triagem em exame toxicológico conduzido em conformi...
Para a realização dos exames toxicológicos é necessário que o laboratório seja acreditado por tod...
Quando se deve usar o etilômetro? Qual a frequência esperada, a mesma dos ETSP? Nos admissionais ...

VER MAIS PERGUNTAS E RESPOSTAS

> Downloads

- Arquivos Gerais
 - Relação de Empresas Regulares Nacionais
 - Relação de Empresas Internacionais
 - Relação de voos não-regulares autorizados
- Dados Econômicos
 - Plano de Contas - Empresas Brasileiras de Transporte Regular
 - Entrada de Dados Relatório Operacional - Instalação
 - Entrada de Dados Relatório Operacional - Atualização
 - Modelo do Mapa de Despesas e Planilha de Custos
 - Instruções para a apresentação dos dados econômicos

> Serviços

- Login AVSEC - acesso restrito
- Consulta Habilitações AVSEC

ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil
Setor Comercial Sul • Quadra 09 • Lote C • Ed. Parque da Cidade Corporate - Torre A
CEP 70308-200 • Brasília/DF - Brasil

FALE COM A ANAC
0800 725 4445

• Mapa do site

 Acesso à Informação



Obrigado!

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado
Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado
(61) 3314-4394 / geac@anac.gov.br

Informações Requeridas pela OACI

- **Formulário EF;**
- **Questionário sobre Custos; e**
- **Questionário sobre Receitas.**

Quem deve remetê-lo à ANAC?

- **Toda empresa brasileira de transporte aéreo público, exceto táxi-aéreo que, no período de referência:**
 - **Ou esteja entre as empresas que mais contribuíram proporcionalmente para o transporte de até 90% das toneladas-quilômetros transportadas pagas do mercado aéreo brasileiro;**
 - **Ou tenha transportado quantia igual ou superior a 100 milhões de toneladas-quilômetros transportadas pagas.**

Quem deve remetê-lo à ANAC?

- Toda empresa brasileira de transporte aéreo público regular que tenha prestado, no exercício de referência, serviços de transporte aéreo regular internacional de passageiros.**

Quem deve remetê-lo à ANAC?

- Toda empresa brasileira de transporte aéreo público, exceto táxi-aéreo, que tenha prestado, no exercício de referência, serviços de transporte aéreo internacional de passageiros, carga ou mala postal, regular ou não regular.

Empresas Abrangidas – 2012

Formulário EF	Questionário sobre Custos	Questionário sobre Receitas
ABSA	AVIANCA	ABSA
AVIANCA	TAM	AVIANCA
AZUL	VRG	TAM
TAM		VRG
TRIP		
VRG		
WEBJET		

Remessa das Informações

- **Prazo para remessa:** até o último dia útil do mês de **abril** do exercício social subsequente.
- **Forma de remessa:** *e-mail*.
- **Formato:** conforme modelo padrão disponibilizado (*EXCEL*).

Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)

Atenção!

- **Deve haver correspondência entre os dados reportados no Formulário EF com as informações remetidas à ANAC periodicamente;**
- **Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;**
- **Atentar-se quanto às somas de valores;**
- **Apresentar “Observações”, quando necessário; e**
- **Remeter o Formulário no mesmo formato disponibilizado: *EXCEL*.**

Atenção!

Correspondência de Dados	
Formulário EF	Informações Remetidas à ANAC Periodicamente
Parte 1	DRE
Parte 2	BP
Parte 3	DMPL
Parte 4	Dados Estatísticos

Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)

Atenção!

- O manual do **Formulário EF** apresenta definições detalhadas dos itens do **Questionário sobre Custos**;
- Deve haver correspondência entre os dados reportados no **Questionário sobre Custos** e os dados reportados no **Formulário EF**;
- Deve haver correspondência entre os dados estatísticos reportados no **Questionário sobre Custos** com aqueles reportados à ANAC periodicamente;
- Os Grupos de Rotas reportados no **Questionário sobre Custos** devem corresponder àqueles reportados no **Questionário sobre Receitas**.
- Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;
- Atentar-se quanto às somas de valores;
- Apresentar “Observações”, quando necessário; e
- Remeter o Formulário no mesmo formato disponibilizado: **EXCEL**.

Atenção!

Correspondência de Dados	
Questionário sobre Custos	Formulário EF
I.1	5.1 + 5.3 + 5.4 + 5.5
I.2	6
I.3	7.1 + 7.2
II.1	5.2
II.2	8.1
II.3	8.2
II.4	9
III.1	10.1 + 10.2
III.2	11.1
III.3	11.2
III.4	12
III.5	7.3 + 7.4 + 13.1 + 13.2
SECTION IV	16.1 + 16.2 + 17 + 20

Estrutura/Conteúdo

→ [Vide modelo disponibilizado pela OACI.](#)

Atenção!

- O manual do **Formulário EF** apresenta definições detalhadas dos itens do **Questionário sobre Receitas**;
- Deve haver correspondência entre os dados reportados no **Questionário sobre Receitas** e os dados reportados no **Formulário EF**;
- Deve haver correspondência entre os dados estatísticos reportados no **Questionário sobre Receitas** com aqueles reportados à ANAC periodicamente;
- Os **Grupos de Rotas** reportados no **Questionário sobre Receitas** devem corresponder àqueles reportados no **Questionário sobre Custos**.
- Apresentar os valores em Reais, com duas casas decimais;
- Atentar-se quanto às somas de valores;
- Apresentar “**Observações**”, quando necessário; e
- Remeter o **Formulário** no mesmo formato disponibilizado: **EXCEL**.

Atenção!

Correspondência de Dados	
Questionário sobre Receitas	Formulário EF
I.1 a)	1.1 + 1.2
I.1 b)	1.3
I.1 c)	1.4
I.1 d)	3.1 (No que couber)
II.1 a)	2.1
II.1 b)	2.2

Infrações - Capitulação

Conduta	Tipificação	Valor da Multa
Fornecimento de dados inexatos.	Art. 299, inciso V do CBA.	De R\$ 4.000,00 a R\$ 10.000,00
Recusa de apresentação de informações.	Art. 299, inciso VI do CBA.	De R\$ 8.000,00 a R\$ 20.000,00



Obrigado!

**Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado – SRE
Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado – GEAC**

(61) 3314-4394

geac@anac.gov.br