

19/09/2013

I Semana de Qualidade da Informação do Transporte Aéreo

Coleta e envio de dados

- Efetuada pelo departamento de Operações – base em GRU
- 36 voos reportados diariamente
- GRU/GIG/CNF/BSB/SSA/REC/MAO em breve CWB/POA
- Turno criado para atender demanda

Planilha

		HOTRAN											PAX	PAX	CGO	CGO	MAIL
	VOO	CODE	OUT	IN	OUT	IN	EQUIP	ORIG	DEST	CAPA	PLOAD	KMS	REVS	NREVS	REVS	NRV	KGS
	220		9:50	18:15			B752	SBRF	KMIA	174	14000	6180				0	
	221		0:00	8:20			B752	KMIA	SBRF	174	14000	6180				0	
	233		12:25	20:40			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0	
	234		10:45	19:10			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0	
	238		9:48	18:20			B752	SBSV	KMIA	174	14000	6252				0	
	239		0:25	8:18			B752	KMIA	SBSV	174	14000	6252				0	
	243		0:50	8:14			B752	KMIA	SBBR	174	14000	5790				0	
	248		9:46	17:35			B752	SBBR	KMIA	174	14000	5790				0	
	250		21:34	8:40			B763	SBGL	KDFW	219	35000	8403				0	
	251		22:00	8:09			B763	KDFW	SBGL	219	35000	8403				0	
	901		21:25	6:07			B763	KMIA	SBGL	219	35000	6698				0	
	904		20:12	5:10			B763	SBGL	KMIA	219	35000	6698				0	
	905		0:20	8:57			B763	KMIA	SBGL	219	35000	6698				0	
	906		21:30	5:55			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0	
	907		21:35	5:55			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0	
	929		23:10	7:25			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0	
	930		23:30	8:00			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0	
	950		21:15	7:10			B773	SBGR	KJFK	310	55000	7636				0	
	951		23:20	8:55			B773	KJFK	SBGR	310	55000	7636				0	
	958						B763	SBGR	KDFW	219	35000	8225				0	
	961		18:30	23:43			B738	KMIA	SBEG	148	12000	3864				0	
	962		21:45	8:05			B772	SBGR	KDFW	246	45000	8225				0	
	963		21:50	7:40			B772	KDFW	SBGR	246	45000	8225				0	
	964		0:55	6:20			B738	SBEG	KMIA	148	12000	3864				0	
	966		7:45	17:45			B772	SBGR	KJFK	246	45000	7636				0	
	967		12:15	21:40			B772	KJFK	SBGR	246	45000	7636				0	
	973		22:40	8:51			B763	KJFK	SBGL	219	35000	7703				0	
	974		21:17	7:30			B763	SBGL	KJFK	219	35000	7703				0	
	987						B763	KDFW	SBGR	219	35000	8225				0	
	990		22:36	7:30			B763	SBGL	KMIA	219	35000	6698				0	
	991		0:40	8:44			B763	KMIA	SBCF	219	35000	6397				0	
	992		22:12	6:25			B763	SBCF	KMIA	219	35000	6397				0	
	995		0:45	8:55			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0	
	998		22:30	7:05			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0	
	2485		22:00	8:09			B763	KDFW	SBGL	219	35000	8403				0	
	2486		21:34	8:40			B763	SBGL	KDFW	219	35000	8403				0	

Códigos de justificativa - BAV

		HOTRAN											PAX	PAX	CGO	CGO	MAIL
VOO	CODE	OUT	IN	OUT	IN	EQUIP	ORIG	DEST	CAPA	PLOAD	KMS	REVS	NREVS	REVS	NRV	KGS	
220		9:50	18:15			B752	SBRF	KMIA	174	14000	6180				0		
221		0:00	8:20			B752	KMIA	SBRF	174	14000	6180				0		
233		12:25	20:40			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0		
234		10:45	19:10			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0		
238		9:48	18:20			B752	SBSV	KMIA	174	14000	6252				0		
239		0:25	8:18			B752	KMIA	SBSV	174	14000	6252				0		
243		0:50	8:14			B752	KMIA	SBBR	174	14000	5790				0		
248		9:46	17:35			B752	SBBR	KMIA	174	14000	5790				0		
250		21:34	8:40			B763	SBGL	KDFW	219	35000	8403				0		
251		22:00	8:09			B763	KDFW	SBGL	219	35000	8403				0		
901		21:25	6:07			B763	KMIA	SBGL	219	35000	6698				0		
904	TD	20:12	5:10	20:57	05:59	B763	SBGL	KMIA	219	35000	6698				0		
905		0:20	8:57			B763	KMIA	SBGL	219	35000	6698				0		
906		21:30	5:55			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0		
907		21:35	5:55			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0		
929		23:10	7:25			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0		
930		23:30	8:00			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0		
950		21:15	7:10			B773	SBGR	KJFK	310	55000	7636				0		
951		23:20	8:55			B773	KJFK	SBGR	310	55000	7636				0		
958						B763	SBGR	KDFW	219	35000	8225				0		
961		18:30	23:43			B738	KMIA	SBEG	148	12000	3864				0		
962		21:45	8:05			B772	SBGR	KDFW	246	45000	8225				0		
963		21:50	7:40			B772	KDFW	SBGR	246	45000	8225				0		
964		0:55	6:20			B738	SBEG	KMIA	148	12000	3864				0		
966		7:45	17:45			B772	SBGR	KJFK	246	45000	7636				0		
967		12:15	21:40			B772	KJFK	SBGR	246	45000	7636				0		
973		22:40	8:51			B763	KJFK	SBGL	219	35000	7703				0		
974		21:17	7:30			B763	SBGL	KJFK	219	35000	7703				0		
987						B763	KDFW	SBGR	219	35000	8225				0		
990		22:36	7:30			B763	SBGL	KMIA	219	35000	6698				0		
991		0:40	8:44			B763	KMIA	SBCF	219	35000	6397				0		
992		22:12	6:25			B763	SBCF	KMIA	219	35000	6397				0		
995		0:45	8:55			B772	KMIA	SBGR	246	45000	6553				0		
998		22:30	7:05			B772	SBGR	KMIA	246	45000	6553				0		
2485		22:00	8:09			B763	KDFW	SBGL	219	35000	8403				0		
2486		21:34	8:40			B763	SBGL	KDFW	219	35000	8403				0		

Sistema de consulta - SABRE

01:DECS	13:PMM3
02:RES	14:NS+T
03:CNF	15:PPwK
04:PTRA	16:PKNG
05:PTR6	17:FCD
06:964	18:NS+T
07:992	19:NS+T
08:248	20:BAV1
09:238	21:BAV2
10:220	22:BAV3
11:PMM	23:OFLT
12:PMM2	24:OFL2
Bank 1	

User: default | 6D5B02 | Ln 1, Col 1 | OVR | 3:56 PM 8/5/2013

Voo – Origem – Destino

```
FI1951/4AUG JFK<<
FLTL 951 JFK -GRU 1 04AUG 05/1908Z
01 7LB AHFQ VCP GIG CAPT MILLER LA C3
GRN OBJ 120 I T **ACARS** **PRINTER**
PAYLOAD T/O WGT FUEL OB RR 54 GATES 6 /I01
A105100 P694400 P2004/2004 FD28 7128 MATTHEW KENT
A101300 A689700 A200500 L011 7311 JULIO MARTINEZ
PERF SKED PLAN ACTL PL AC PLAN ACTL DISP DELAYS
 9 JFK 2215 2215 2224- 2004 2005 FD28
 JFK 2301 2302- 1978
 GRU 0905 0858- 365 FD28
16 GRU 0855 0911 0911- 356 378
DOOR OPEN MINS 00 SECS 00
ON-TIME ANALYSIS--
SKDBLK - TXO 37--AIR 8.42--TXI 13--AIRQ 8--TOTAL 9.40
FLIPLN - TXO 37--AIR 8.48--TXI 13--AIRQ 8--TOTAL 9.46
ACTUAL - TXO 38--AIR 8.56--TXI 13-----TOTAL 9.47
END
```

Calços fora

```
FIL974/5 GIG<<
FLTL      974 GIG -JFK          1 05AUG          06/1911Z
01 346   AJDQ EWR              CAPT SCHWARTZ J C3
GRN OBJ   85 I T               **ACARS**   **PRINTER**
PAYLOAD   T/O WGT   FUEL OB    RR 54    GATES 30  /16
A 40700   P371200   P1234/1234  FD25 7125 J. KENT
A 39500   A370300   A123900    L011 7311 STEPHEN CHESSER
PERF
-8   GIG    2100 2100 2052-    1234 1239 FD25
      GIG    2124 2121-    1228
      JFK    0603 0603-    176      FD25
-28  JFK    0635 0609 0607/    172 185      PASSUR UPDT
TAXI IN EST 006
DOOR OPEN MINS 04 SECS 36
ON-TIME ANALYSIS--
SKDBLK - TXO 32--AIR 9.45--TXI 9--AIRQ 9--TOTAL 10.35
FLIPLN - TXO 32--AIR 9.43--TXI 9--AIRQ 9--TOTAL 10.33
ACTUAL - TXO 29--AIR 9.42--TXI 4-----TOTAL 10.15
```

Horário de calço

```
FIL974/5 GIG«
FLTL      974 GIG -JFK          1 05AUG          06/1911Z
01 346   AJDQ EWR             CAPT SCHWARTZ J C3
GRN OBJ   85 I T             **ACARS**   **PRINTER**
PAYLOAD   T/O WGT   FUEL OB   RR 54   GATES 30 /16
A 40700   P371200   P1234/1234  FD25 7125 J. KENT
A 39500   A370300   A123900    L011 7311 STEPHEN CHESSER
PERF
-8   GIG   2100 2100 2052-   1234 1239 FD25
     GIG           2124 2121-   1228
     JFK           0603 0603-   176      FD25
-28  JFK   0635 0609 0607/   172 185      PASSUR UPDT
TAXI IN EST 006
DOOR OPEN MINS 04 SECS 36
ON-TIME ANALYSIS--
SKDBLK - TXO 32--AIR 9.45--TXI 9--AIRQ 9--TOTAL 10.35
FLIPLN - TXO 32--AIR 9.43--TXI 9--AIRQ 9--TOTAL 10.33
ACTUAL - TXO 29--AIR 9.42--TXI 4-----TOTAL 10.15
```


Capacidade

```

G*962/3AUGGRU<<
AA 962 3AUG GRU 24 945P 777 8/52/250 PDC*
      F  C  Y  TO DFW
AUTH 8  52 250
BOOKED 8  38 214
AVAIL 0  14  36

THRU RV 0  0  0 NR 0  0  0 ASSIGN F  C  Y
LCL  RV 8  38 214 NR 0  0  3 RESTRICT DSR  A6P  A6P

LCL ON* 8  38 217 TK 0  0  0 MEALS 6¥ 1  44¥ 1  225¥ 0
TTL ON* 8  38 217 ET 8  38 217 SETUPS 8  48  230
TLOB 8  38 217
PLAN 6  36 216
  
```

Revenues

```

G*962/3AUGGRU<<
AA      962  3AUG  GRU 24    945P  777 8/52/250  PDC*
          F    C    Y      TO DFW
AUTH    8    52 250
BOOKED  8    38 214
AVAIL   0    14  36

THRU RV  0    0  0 NR  0    0  0 ASSIGN  F    C    Y
LCL  RV  8    38 214 NR  0    0  3 RESTRICT DSR  A6P  A6P

LCL ON*  8    38 217 TK  0    0  0 MEALS   6¥ 1  44¥ 1  225¥ 0
TTL ON*  8    38 217 ET  8    38 217 SETUPS  8    48    230
TLOB    8    38 217
PLAN    6    36 216
  
```

Non-revenues

```

G*962/3AUGGRU<<
AA      962  3AUG  GRU 24    945P  777 8/52/250  PDC*
          F   C   Y     TO DFW
AUTH    8   52 250
BOOKED  8   38 214
AVAIL   0   14  36

          JUMPSEATS
          ACTUAL W-2 X-14
          IN USE W-0 X-12

THRU RV  0   0   0 NR  0    0   0 ASSIGN  F   C   Y
LCL  RV  8   38 214 NR  0    0   3 RESTRICT DSR  A6P  A6P

LCL ON*  8   38 217 TK  0    0   0 MEALS   6¥ 1  44¥ 1  225¥ 0
TTL ON*  8   38 217 ET  8    38 217 SETUPS  8    48    230
TLOB     8   38 217
PLAN     6   36 216
  
```

Carga paga

```
DRK* 951 JFK 03AUG JFK-GRU/GRU 7LG DPT 2212 GATE 6 06/2027Z
*B 08068 *F 12905 *M 02437 FINAL 23541
LN COMTY WGT-K OFF DEST UNIT ID PRI REMARKS STAT
01 BL22 00299 GRU GRU DKE18904AA 00 ..... DSP
02 BLH14 00381 GRU ... ..... DSP
03 BL21 00286 GRU GRU DKE15027AA 00 ..... DSP
04 BLH12 00327 GRU ... ..... DSP
05 BL20 00272 GRU GRU DKE18010AA 00 ..... DSP
06 BLH11 00299 GRU ... ..... DSP
07 BL22 00299 GRU GRU DKE18860AA 00 CON B DSP
08 BLH11 00299 GRU ... ..... DSP
09 BL40 00544 GRU GRU DKE18675AA 00 CON B DSP
10 BLH4 00109 GRU ... ..... DSP
11 BL26 00354 GRU GRU DKE16260AA 00 CON B DSP
12 BLH10 00272 GRU ... ..... DSP
13 BL11 00150 GRU GRU DKE17999AA 00 ..... DSP
14 BLH13 00354 GRU ... ..... DSP
15 BL2 00027 GRU ... ..... DSP
16 BLH3 00082 GRU ... ..... DSP
17 BL18 00245 GRU ... ..... DSP
```

Correrio

```
DRK* 951 JFK 03AUG JFK-GRU/GRU 7LG DPT 2212 GATE 6 06/2027Z
*B 08068 *F 12905 *M 02437 FINAL 23541
LN COMTY WGT-K OFF DEST UNIT ID PRI REMARKS STAT
01 BL22 00299 GRU GRU DKE18904AA 00 ..... DSP
02 BLH14 00381 GRU ... ..... DSP
03 BL21 00286 GRU GRU DKE15027AA 00 ..... DSP
04 BLH12 00327 GRU ... ..... DSP
05 BL20 00272 GRU GRU DKE18010AA 00 ..... DSP
06 BLH11 00299 GRU ... ..... DSP
07 BL22 00299 GRU GRU DKE18860AA 00 CON B DSP
08 BLH11 00299 GRU ... ..... DSP
09 BL40 00544 GRU GRU DKE18675AA 00 CON B DSP
10 BLH4 00109 GRU ... ..... DSP
11 BL26 00354 GRU GRU DKE16260AA 00 CON B DSP
12 BLH10 00272 GRU ... ..... DSP
13 BL11 00150 GRU GRU DKE17999AA 00 ..... DSP
14 BLH13 00354 GRU ... ..... DSP
15 BL2 00027 GRU ... ..... DSP
16 BLH3 00082 GRU ... ..... DSP
17 BL18 00245 GRU ... ..... DSP
```

Datas para envio

Períodos	Ocorrências	Envio
Período 1	1 a 7	Dia 9
Período 2	8 a 15	Dia 17
Período 3	16 a 22	Dia 24
Período 4	23 a 30/31	Dia 2

Sugestões – SINTAC

- Atualização automática de campos de acordo com HOTRAN e tipo de equipamento
- Atualização automática de datas
- Reporte de atrasos – BAV – na própria interface do sistema

Atualização automática - dados

:: Alterar dados de voo ::

Empresa: AAL Mês de Referência: 08/2013

Nº Voo:*

Data prevista:* DD/MM/AAAA

Hotran: AAL-000504-090

Itinerário do Voo:* /

SBGR/KMIA

DI:

Equipamento: Distância: Data Decolagem: Hora Decolagem:

Assentos Oferecidos: Payload: Data Pouso: Hora Pouso:

Seq. Esc.	Aeroporto Origem	Seq. Esc.	Aeroporto Destino	Passageiros Pagos	Passageiros Grátis	Carga Paga	Carga Grátis	Correio
1	SBGR	2	KMIA	<input type="text" value="211"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="10485"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Atualização automática - datas

:: Alterar dados de voo ::

Empresa: AAL Mês de Referência: 08/2013

Nº Voo:*

Data prevista:* DD/MM/AAAA

Hotran: AAL-000504-090

Itinerário do Voo:* /

SBGR/KMIA

DI:

Equipamento: Distância: Data Decolagem: Hora Decolagem:

Assentos Oferecidos: Payload: Data Pouso: Hora Pouso:

Seq.	Esc.	Aeroporto Origem	Seq.	Esc.	Aeroporto Destino	Passageiros Pagos	Passageiros Grátis	Carga Paga	Carga Grátis	Correio
1		SBGR	2		KMIA	<input type="text" value="211"/>	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="10485"/>	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Apontamentos

- Qual a necessidade em reportarmos o sobrevoos?
- Qual o critério utilizado pela ANAC ao estabelecer que 30 minutos de atraso ou antecipação devem ser reportados?
- Há algum projeto de automação junto aos aeroportos?
- Envio repetitivo de dados
 - RPE eletrônica
 - SINTAC
 - BAV