**TREINAMENTO INSTRUTOR DE VOO**

Acerca da qualificação dos instrutores de voo, devemos observar o item 5.1. da IS 141-007 e seguintes. O item 5.1.3. da referida IS afirma que o prazo de validade do treinamento dos instrutores é de 12 meses, podendo o treinamento ser concluído um mês antes ou um mês depois.

No que diz respeito ao conteúdo a ser ministrado, pode haver diferenças em função do equipamento (aeronave ou simulador) utilizado na instrução assim como se o treinamento é inicial ou recorrente.

a) informações sobre os procedimentos previstos nos manuais do CIAC;

Espera-se aqui que os principais parâmetros de voo sejam repassados, assim como os principais itens do SOP e demais procedimentos, tanto de voo como em solo.

b) informações sobre os procedimentos previstos nos programas de instrução aplicáveis;

Neste tópico deve-se fazer um estudo através de exemplos. Como se dá a progressão do aluno ao longo do PI? O que acontece em caso de reprovação em determinada lição? São previstos cheques de fase ao longo do PI? Se sim... há algum procedimento diferenciado, etc.

c) desempenho humano, didática e técnicas de ensino;

No presente item, espera-se que seja abordado o cunho pedagógico da instrução, técnicas de identificação de determinado comportamento em aluno, etc.

d) utilização dos recursos instrucionais disponíveis no CIAC;

Para este item, deve ser apresentado ao instrutor quais os recursos instrucionais disponíveis no CIAC. Por exemplo: Se um determinado aluno estiver com alguma dificuldade, há algum tipo de monitoria? Caso sejam necessárias explicações mais detalhadas assim como consulta a biblioteca do CIAC, como o aluno deve ser encaminhado para lá?, etc.

e) atualizações quanto a novas tecnologias e regulamentos aplicáveis à área de atuação;

Entende-se que nesse item o instrutor deve ser atualizado sobre eventuais modificações nos normativos e tecnologias relacionadas a instrução de voo, etc.

f) padronização de manobras;

Atinente a esse item, espera-se que o CIAC repasse com seus instrutores como determinada manobra é realizada. Principalmente manobras que os alunos reclamem com frequência sobre diferenças de padronização entre instrutores. Um dos paradigmas importantes a serem quebrados é que na manobra de estol, o importante são a sequência de ações a serem tomadas e não quantos pés de altitude a aeronave perdeu.

g) áreas de instrução;

Verificar e repassar se todos os instrutores dominam as áreas de instrução e suas divisões.

h) técnicas de avaliação, briefing e debriefing;

No presente item, com auxílio da equipe pedagógica, deve-se avaliar como está sendo a transferência de conhecimento entre instrutor e aluno. Também deve-se refletir sobre os seguintes pontos: Como será realizada a avaliação dos alunos? Quais as técnicas que devem ser empregadas no briefing e no debriefing? Como se certificar que determinado aluno está apto para o próximo voo?, etc

i) conhecimentos técnicos sobre as aeronaves que ministra instrução.

Neste item é esperado que alguns parâmetros da aeronave sejam revistos assim como as principais panes reportadas na aeronave e no que elas implicam na segurança do voo, etc.

j) conhecimentos operacionais aplicáveis à região do CIAC, por exemplo: corredores visuais, NOTAM, espaços condicionados, etc.; e

Para este item espera-se que o CIAC forneça informações sobre corredores visuais, procedimentos de tráfego aéreo e demais peculiaridades relacionadas a área de voo do CIAC.

k) para instrutores de FSTD, informações sobre acionamento, recursos e uso do dispositivo.

O presente item aplica-se tão somente a instrutores de FSTD. O foco do item é explicar e rever os procedimentos para ligar e desligar a estação de treinamento, assim como quais os recursos que estão disponíveis para o instrutor de voo, etc.

Ademais, no que diz respeito a manutenção da **experiência recente** de instrutores de cursos práticos **(item 5.1.8 da IS 141-007)**, é esperado que conste no MIP como será verificado se o instrutor possui experiência recente em determinado tipo de voo e quais serão as manobras e exercícios que o instrutor de voo deve ser realizar quando em treinamento para determinada aeronave e/ou tipo de voo. O **RBAC 61, no item 61.21** dispõe acerca da experiência recente, assim, é essencial que você consulte o referido item para verificar quais os requisitos mínimos que devem ser observados.