AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Superintendência de Segurança Operacional

FICHA DE OBSERVAÇÃO DE INSTRUTOR E EXAMINADOR

(Empresa de Transporte Aéreo)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **Examinador** ( ) Credenciamento ( ) Recredenciamento  **Instrutor Rota** ( ) Inicial ( ) Periódico  | ( ) Mock-up ( ) Aeronave | Modelo: | Empresa: |
| Local / Rota / Etapas: | Tempo: Pousos: |

|  |
| --- |
| ( ) Examinador ( ) Instrutor: CPF:  |
| Cód. ANAC:  | Val CMA:  | Órgão Emissor:  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Conceitos:** (**CF**) Conforme (**NC**) Não Conforme (**NO)** Não Observado (**NA**) Não Aplicável1. **- AVALIAÇÃO DO INSTRUTOR / EXAMINADOR**

Apresentação (horário) Documentação Briefing

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|   |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Padronização operacionalConhecimento sobre o Equipamento (Oral) Conhecimentos sobre regulamentos (Oral) AOM / QRH / AFM / MEL / MCmsVOperação do simulador/Mock-up/Aeronave (Oral e Prático) Manobras normais, anormais e de emergênciaSindicato Nacional dos Aeronautas - SNA apresenta proposta à ...Medidas de segurança em situações de emergência Gerenciamento de cabine (CRM)Condução do exame/treinamento (tempo x itens requeridos) Avaliação do desempenho do examinando/alunoAções corretivas (quando o vôo ou a avaliação for insatisfatório) ResponsabilidadePreenchimento da FAP/FAC/Ficha de Instrução DebriefingProcesso Decisório Comunicação1. **- ITENS ADICIONAIS**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Conceito final: | DATA |  SERVIDOR ANAC ( ) EXAMINADOR ( ) | CANAC | ASSINATURA |  |
| ( ) **FAVORÁVEL**( ) **DESFAVORÁVEL** |  |
|  |
| Para uso da ANAC |  |

 **S 121-011 – Revisão 001/2024/GTCT/GCTA– Janeiro/2024**