|  |
| --- |
| AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVILSuperintendência de Padrões Operacionais |
| **F-243-30 - A135 - Controle da Manutenção e Registros** |
| Questão | **Referência** | **Resultado: (CF, CFCR, NC, NA e NO)** |
| ACR/MEL |
| 1. O tratamento das discrepâncias, assim como o repectivo registro e correção ou postergação, atende ao determinado no MGM e MEL aprovada e respeitando os respectivos prazos previstos?
 | RBAC (135.65; 135.179) |  |
| 1. Caso tenha havido itens com extensão da postergação (re-extensão) autorizada pela ANAC, a ação corretiva foi efetuada dentro do prazo?
 | RBAC (135.179) |  |
| 1. Verifique se os registros de manutenção demonstram que as ações repetitivas requeridas para a manutenção da aeronavegabilidade continuada da aeronave, durante o período de operação com item liberado por MEL, NEF ou SRM, foram realizadas.
 | RBAC ( 43.13(a); 43.13(c)) |  |
| 1. Verifique se a MEL em utilização na empresa encontra-se atualizada de acordo com a última revisão da MMEL aplicável a cada modelo em operação.
 | RBAC (135.179) |  |
| 1. A empresa possui uma MEL aprovada para cada tipo de aeronave que tenha sido operada com instrumentos e equipamentos inoperantes instalados?
 | RBAC (135.179) |  |
| CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO |
| 1. A empresa apresentou cumprimento das tarefas do programa de manutenção relacionadas aos gravadores (digitais ou não) de dados de voo (FDR - Flight Data Recorders), conformidade dos procedimentos de leitura e aquisição de dados, conversão para unidades de engenharia, conservação de dados?
 | RBAC (43.11; e 135.443) |  |
| 1. As liberações de aeronavegabilidade e aprovações para retorno ao serviço atendem ao estabelecido na legislação em vigor?
 | RBAC (135.443; 43.7; e 65.81) |  |
| 1. A empresa possui um sistema consistente que abranja e controle todo o Programa de Manutenção da aeronave, motor e hélice, como aplicável?
 | RBAC (135.421; 135.427(c)) |  |
| 1. O sistema encontra-se atualizado em relação ao total de horas, ciclos e pousos como descrito no MGM?
 | RBAC 135.439 (a)(2) |  |
| 1. Há Créditos para todas as inspeções, devidamente comprovados através dos respectivos registros primários de manutenção?
 | RBAC (91.7; 135.439) |  |
| 1. Há liberação de aeronavegabilidade e aprovação para retorno ao serviço de todas as inspeções por inspetor formalmente designado nos termos do MGM?
 | RBAC (135.443; 65.81; 43.5; e 43.7) |  |
| 1. O sistema de controle utilizado pela empresa é adequado ao controle e demonstrações abrangendo todos os componentes cujo Programa de Manutenção utilizado determina inclusive algum tipo de limite especial (inspeção, revisão geral, substituição etc.)?
 | RBAC (91.7; 135.439) |  |
| 1. Há Créditos para todos os serviços previstos para os componentes (inspeção, revisão geral, substituição etc.)?
 | RBAC (135.427(c)) |  |
| 1. O sistema está consistente com os respectivos registros primários?
 | RBAC (91.417; 135.439) |  |
| 1. O CTM ou TS mantém o controle efetivo dos itens postergados?
 | RBAC (135.427(c)) |  |
| 1. O operador que opera um avião monomotor em condições IFR, transportando passageiro, mantém os registros de manutenção dos motores o resultado de cada teste, observação e inspeções requeridas pelo programa de monitoramento das tendências do motor aplicável especificado na seção 135.421?
 | RBAC (135.421) |  |
| 1. Verificar a conformidade do processo de emissão de Laudo de aeronavegabilidade para operações PBN, conforme previsto na IS 91-001, se utilizado pela empresa.
 | RBAC (91.102) |  |
| DIÁRIO DE BORDO |
| 1. Verifique se os registros de manutenção indicam cada pessoa que tomou ações corretivas de um item relacionado a uma falha ou mal funcionamento observado ou reportado, e as ações adotadas no diário de bordo.
 | RBAC (135.65(c)) |  |
| 1. A empresa possui uma sistemática para informar os limites mais próximos dos serviços de manutenção a executar para a atualização dos Diários de Bordo ou equivalente aceito através do MGM, de forma que a informação de aeronavegabilidade da aeronave esteja prontamente disponível à tripulação? A sistemática aplicada é efetiva?
 | RBAC (135.71) |  |
| GRANDES ALTERAÇÕES E GRANDES REPAROS |
| 1. Verifique se o operador:(a) detém procedimentos adequados para classificar a aplicação de alterações e reparos em suas aeronaves;(b) classifica de acordo com um procedimento aceito as alterações e reparos; e(c) utiliza dados técnicos aprovados para o retorno ao serviço de produtos submetidos a grandes alterações ou grandes reparos.
 | RBAC 135.427; c/c 7.6.2 da IS 120-016 |  |
| 1. Verifique se o operador:(a) possui o dado técnico aprovado utilizado para realização das grandes alterações e grandes reparos e demais documentos citados do dado técnico (suplementos e ICAs)
 | RBAC 43.11; 43.13(a); 43.16; 43.9; 135.413(b); 135.427(b); 135.437(a); 135.437(b); 43 Apêndice B |  |
| 1. O operador mantém todos os registros primários para demonstrar a conformidade de registros primários de grandes alterações e grandes reparos incorporados em suas aeronaves?
 | RBAC 91.417; 135.439(a)(1) |  |
| 1. As Instruções de Aeronavegabilidade previstas nas alterações e/ou reparos foram inseridas no programa de manutenção e nos mapas de controle e foram cumpridas conforme previsto?
 | RBAC 43.11;43.13(a);43.16;43.9;135.413(b);135.427(b);135.437(a);135.437(b); 43 Apendice B |  |
| 1. A empresa possui a aprovação ou aceitação da ANAC, quando aplicável, das alterações e dos reparos incorporados em suas aeronaves?
 |  |  |
| PESAGEM |
| 1. O controle dos prazos e condições especiais para pesagem (e centro de gravidade) ou recálculo da aeronave está sendo mantidos dentro do previsto?
 | RBAC (91.423; 135.185) |  |
| 1. Os registros de peso e balanceamento estão de acordo com o estabelecido no MGM e/ou manual apropriado da aeronave e estão de acordo com limites neles estabelecidos?
 | RBAC ( 43.11;135.443) |  |
| 1. Se houve recálculo da Ficha de Pesagem e Balanceamento, ele foi registrado e anexado às copias abordo das respectivas aeronaves? Neste caso, há evidências de que a empresa dispunha de todos os dados para efetuar o recálculo?
 | RBAC (91.423;135.185) |  |
| 1. As configurações nas quais as aeronaves foram pesadas estão de acordo os tipos de operação autorizados para a empresa?
 | RBAC (91.423) |  |
| REGISTROS E RASTREABILIDADE |
| 1. As informações dispostas no modelo de ordem de serviço em uso na empresa, apresentam as informações mínimas requeridas de acordo com o RBAC 43.9 e 43.11?
 | RBAC (135.21) |  |
| 1. Verifique se o Operador reteve registros que incluíam as seguintes informações:(i) o tempo total de serviço de cada célula, motor, hélice e rotor;(ii) a situação corrente de partes com tempo de vida limitado, de cada célula, motor, hélice, rotor e equipamentos;(iii) o tempo desde a última revisão geral (-overhaul-) de cada item instalado em cada aeronave, que requeira revisão geral com base em tempo de utilização definido;(iv) a identificação da presente situação de inspeções nas aeronaves, incluindo o tempo desde a última inspeção requerida pelo programa de inspeções sob o qual as aeronaves e seus equipamentos são mantidos;(v) a situação corrente das aplicáveis diretrizes de aeronavegabilidade (DA), incluindo data e métodos de conformidade, e, se a diretriz de aeronavegabilidade envolver ações periódicas, o tempo e data da próxima ação requerida; e(vi) uma lista atualizada de grandes alterações e grandes reparos de cada célula, motor, hélice, rotor e equipamento.
 | RBAC 135.439(a)(2) |  |
| 1. Verifique se a anotação de aprovação de retorno ao serviço inclui as seguintes informações:(a) Uma descrição da inspeção realizada;(b) A data da inspeção e as horas/ciclos totais da aeronave;(c) A assinatura, o número da licença, e o tipo de certificado da pessoa que aprovou ou reprovou para retorno ao serviço a aeronave, célula, motor, partes, acessórios ou componentes; e(d) Certificação quanto ao tipo de inspeção realizada, e eventuais discrepâncias de aeronavegabilidade reportadas.
 | RBAC 43.11; 135. 443 |  |
| 1. Verifique se a liberação de aeronavegabilidade ou registro na caderneta foi feito de acordo com o manual e certifica que os seguintes itens foram atendidos:(a) O serviço foi realizado de acordo com a publicação técnica aplicável e aprovada;(b) Todos os itens com inspeção requerida foram inspecionados por uma pessoa autorizada que determinou que o serviço foi completado satisfatoriamente;(c) Não havia qualquer condição conhecida que poderia tornar o produto aeronáutico não aeronavegável; e(d) No que diz respeito ao(s) serviço(s) realizado(s), a aeronave encontrava-se em condições seguras de operação.
 | RBAC (43.11; 135. 443) |  |
| 1. Componentes importados ou que sofreram manutenção possuem certificação de aeronavegabilidade F-100-01 (formulário 8130-4 do FAA - Export Certificate - ou equivalente para produtos classe I e 8130-3 do FAA ou equivalente para produtos classes II e III) ?
 | RBAC 21.502 |  |
| 1. O controle e fluxo de informações (Ordens de Serviços, vias do Diário de Bordo) entre a Base Principal e as Bases Secundárias seguem o previsto no MGM?
 | RBAC 135.21 |  |
| 1. Os registros satisfazem o que determinam as diretrizes, sem deixar dúvidas de seu efetivo cumprimento? Caso seja possível, constate fisicamente o cumprimento de algumas diretrizes.
 | RBAC (43.11;135.439;135.443) |  |
| 1. Há liberação de aeronavegabilidade e aprovação para retorno ao serviço após o cumprimento das DA efetuada por inspetor formalmente designado nos termos do MGM?
 | RBAC (43.5;43.7;65.81;135.437;135.443) |  |
| 1. O detentor de certificado utilizou apenas dados aprovados ou aceitáveis pela ANAC para realizar reparos em nos elementos estruturais principais ou na estrutura primária da aeronave?
 | RBAC (43.13(a)) |  |
| 1. Os reparos estruturais contêm Instruções de Aeronaegabilidade Continuada (Instructions for Continued Airworthiness - ICA) que requeiram:1 - Instruções para pesquisas de problemas (Troubleshooting), descrevendo falhas prováveis, e como reconhecer estas falhas;2 - Detalhamento para aplicação de procedimentos de inspeções especiais, tais como radiografias e ultrassom; e3 - Informações para aplicação de tratamentos de proteção da área reparada?
 | RBAC 135.437(b) |  |
| SUBCONTRATAÇÃO |
| 1. O operador mantém uma listagem de empresas elegíveis para contratação?
 | RBAC 135.413 |  |
| 1. Há evidências de que as empresas listadas atendem aos critérios estabelecidos no MGM para serem inclusas na relação
 | RBAC (135.413; 135.423; 135.427) |  |
| 1. Há evidências de que o operador tem cumprido a metodologia de avaliação periódica das empresas de sua listagem, conforme estabelecido no MGM, se aplicável?
 | RBAC (135.413; 135.423; 135.429; 135.431) |  |
| 1. Há evidências de que as empresas contratadas tomam conhecimento do MGM, Programa de Manutenção e MEL, ou de partes apropriadas, quando prestando serviços para o operador?
 | RBAC (43.13(c);135.437(a)) |  |
| 1. O detentor do COA providenciou ações corretivas imediatas e acompanhamento, no caso da empresa que realizou a manutenção tenha apresentado deficiência no padrão de execução da manutenção definida de acordo com o RBAC 135.425?
 | RBAC 135.425 |  |
| 1. Há evidências de que o operador tem conhecimento das pessoas da empresa contratada que podem aprovar os produtos mantidos para retorno ao serviço?
 | RBAC (135.427;135.429) |  |
| 1. Há evidências de que o operador forneceu treinamento nos procedimentos de seu manual ao pessoal de manutenção da empresa prestadora do serviço de manutenção de suas aeronaves e garantiu que estas pessoas estão apropriadamente habilitadas?
 | RBAC (135.413; 135.425(a); 135.425(b); 135.433; 145.153) |  |

Legenda:

CF: Conforme
CFCR: Conforme com Recomendação
NC: Não Conforme
NA: Não Aplicável
NO: Não Observado