AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS

FICHA DE AVALIAÇÃO DE COMISSÁRIO DE VOO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LICENÇA** ( )Concessão | **EQUIPAMENTO** | **EMPRESA** |
| **HABILITAÇÃO** ( ) Concessão ( ) Restabelecimento de Vigência |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **( ) Exame em Aeronave ( ) Exame em Mock up** | **HORA DE INÍCIO:** | **HORA DE TÉRMINO:** |
| **NOME DO EXAMINANDO:** | **CPF:** |
| **CANAC:** | **VALIDADE CMA:** | **EMISSOR CMA:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EXAME PRÁTICO****CONCEITOS:** (**CF**) Conforme (**NC**) Não Conforme (**NA**) Não Aplicável (**NO**) Não Observado **I CABINE DE PASSAGEIROS III EMERGÊNCIAS E EQUIPAMENTOS IV GERAL**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

 *Briefings*  Pressurização/Despressurização Regulamentação Aeronáutica

|  |
| --- |
|  |
|   |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|   |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

 Cheques Pré-Voo Sistemas de Oxigênio Alerta Situacional Assentos / Portas / Janelas Sistemas de Combate ao Fogo Habilidades Toaletes Iluminação de Emergência CRM Sistemas de Comunicação Procedimentos de Evacuação Atitude e Julgamento  Sistema de Água / Tanque de Dejetos Equipamentos de Evacuação PNE *Galleys* / *Circuit Breakers*  Equipamentos de Flutuação Conhecimentos Gerais Aeronáuticos  Estação de Comissários 1º Socorros/Fisiologia do Voo **V ITENS ADICIONAIS** Desenho de um círculo  Descrição gerada automaticamente com confiança média Avisos e Demonstrações Conjunto de 1° Socorros/Médico

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

 Procedimentos de Pouso e Decolagem Emergências / Preparação Artigos Perigosos Procedimentos Pós-catástrofe Passageiros Inconvenientes Kits de Sobrevivência Transmissores e Sinalizadores  **II CABINE DE COMANDO** Técnicas de Sobrevivência

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

*Pilot Incapacitation* Sinais Convencionais de Evacuação *Sterile cockpit* (fases críticas) Vozes de ComandoAcesso à Cabine de Comando Atos Ilícitos - *Security**Fire Handle*  |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CONCEITO FINAL: |  |  |  |  |  |  |
| **( ) APROVADO** |  |
| ( ) SERVIDOR ANAC ANAC |  ( ) EXAMINADOR | CANAC | RUBRICA |
| **( ) REPROVADO** | DATA |

|  |  |
| --- | --- |
| CIENTE: EXAMINANDO | PROCESSO SEI: |
| O.S.Nº | SAE nº |

 **IS 121-011 – Revisão 001/2024/GTCT/GCTA – Janeiro/2024**