



**AUTORIZAÇÃO Nº 44/2021/GTCE/GOAG/SPO**  
**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**  
**SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS**

**AUTORIZAÇÃO PARA OPERAÇÃO DE HELICÓPTEROS COM CARGA EXTERNA**  
**HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**

**Revisão nº 01**

**PARTE A – GENERALIDADES**

**A.1** Esta autorização é emitida em favor de **HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**, segundo as provisões do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 133 e atendendo ao previsto na seção 133.11 do mesmo regulamento.

**A.2** De acordo com a seção 133.13, a validade desta autorização expira em **ABRIL de 2023**.

**A.3** Esta autorização deverá ser devolvida à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC ao final de sua validade ou quando a **HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**, interromper em definitivo suas operações com Cargas Externas.

**A.4** A ANAC poderá, a qualquer tempo, alterar, suspender ou revogar esta autorização, para garantir a manutenção da segurança de voo.

**A.5** Cópia desta autorização deverá ser conduzida a bordo de cada aeronave autorizada no item B.1.

**A.6** As definições contidas no **RBAC 01**, no **RBAC 133** e na **IAC 3515** são utilizadas neste documento.

**A.7** O Comandante Paulo de Paula Mazzotti Diniz, código ANAC nº 164778, licença de PCH-05692, foi designado pela **HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**, e aceito pela **ANAC**, para o cargo de **Piloto-Chefe de Carga Externa** como requerido pela seção 133.21(a) do RBAC 133.

**A.7** O Piloto-Chefe de Carga Externa acima designado, está autorizado a realizar a avaliação de conhecimentos e habilidades dos pilotos para fins de inclusão dos mesmos nesta Autorização para Operação de Helicópteros com Carga Externa.

**PARTE B – LIMITAÇÕES OPERACIONAIS**

**B.1** A **HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**, está autorizada a conduzir operações com Cargas Externas somente com a seguinte aeronave:

<b>Marcas</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Modelo</b>	<b>Classe(s)</b>	<b>CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO</b>
<b>PT-HZA</b>	<b>AIRBUS/EUROCOPTER</b>	<b>BO-105 S</b>	<b>A e B</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>PT-HVB</b>	<b>AIRBUS/EUROCOPTER</b>	<b>BO-105 S</b>	<b>A e B</b>	<b>TRANSPORTE</b>

<b>PT-HXJ</b>	<b>AIRBUS/EUROCOPTER</b>	<b>BO-105 S</b>	<b>A e B</b>	<b>TRANSPORTE</b>
<b>PT-HVA</b>	<b>AIRBUS/EUROCOPTER</b>	<b>BO-105 S</b>	<b>A e B</b>	<b>TRANSPORTE</b>

**B.2** O seguinte tipo de operação poderá ser conduzido pela **HERINGER TÁXI AÉREO LTDA.**

- Combate a Incêndio com Linha Curta.
- Transporte de carga com linha curta
- Inspeção de linhas de transmissão

**B.3** A operação de Carga Externa autorizada por este documento somente poderá ser conduzida na seguinte área : **TUDO O TERRITÓRIO CONTINENTAL BRASILEIRO.**

\*Obs: Para operações em áreas densamente povoadas solicitar previamente a autorização especial.

**B.4** Os pilotos autorizados a conduzir a operação de que trata esta autorização são os abaixo relacionados :

<b>Nome do piloto</b>	<b>Código. ANAC</b>	<b>Licença</b>	<b>Aeronave</b>	<b>Tipo de operação</b>
Cmte. José Luis Torreblanca.	141397	PCH-04373	BO-105 S	- Combate a incêndio com Linha Curta - Transporte de carga com linha curta - Inspeção de linhas de transmissão
Cmte. Paulo de Paula Mazzotti Diniz.	164778	PCH-05692	BO-105 S	- Combate a incêndio com Linha Curta - Transporte de carga com linha curta - Inspeção de linhas de transmissão
Cmte. Issac Barreto de Andrade	146794	PCH-04731	BO-105 S	- Combate a incêndio com Linha Curta - Transporte de carga com linha curta - Inspeção de linhas de transmissão
Cmte. Ricardo Arisa	165626	PCH-006697	BO-105 S	- Combate a incêndio com Linha Curta - Transporte de carga com linha curta - Inspeção de linhas de transmissão
Cmte. Marco Antonio Gonçalves da Silva	134598	PCH-004559	BO-105 S	- Combate a incêndio com Linha Curta - Transporte de carga com linha curta - Inspeção de linhas de transmissão

## **PARTE C – MANUTENÇÃO**

RESERVADO

## **PARTE D – LIMITAÇÕES ADICIONAIS**

**D.1** Peso máximo da Carga: 830 kgf (item 12.9.1. do MCE)

**D.2** Em hipótese alguma poderão ser transportados passageiros em operações com Cargas Externas.

**D.3** As operações deverão ser conduzidas em período diurno sob regras VFR.

**D.3** As operações deverão observar o Manual de Carga Externa aprovado.

Brasília-DF, 10 de Setembro de 2021.

**JOEL SEBASTIÃO MAIA JUNIOR**

**GERENTE TÉCNICO DE CERTIFICAÇÃO DE EMPRESAS - GTCE/GOAG/SPO**



Documento assinado eletronicamente por **Joel Sebastiao Maia Junior, Gerente Técnico**, em 10/09/2021, às 16:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6196756** e o código CRC **EDA27F7E**.