	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021


1. Informações de Contato da Autoridade Expedidora <i>Issuing Authority Contact Details</i>	
Autoridade de Aviação Civil <i>Civil Aviation Authority</i> Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC	País <i>Country</i> Brazil
Setor Responsável <i>Responsible Department</i> Superintendência de Padrões Operacionais - SPO Gerência de Operações da Aviação Geral - GOAG	
Telefone <i>Telephone</i> +55 61 3314-4845	e-mail goag@anac.gov.br
Endereço <i>Address</i> SCS, Quadra 09, Lote C, Torre A - 2º Andar, Edifício Parque Cidade Corporate - Bairro Setor Comercial Sul, Brasília/DF, CEP 70308-200 - Brasil	

2. Informações do Operador <i>Operator Information</i>		
Razão Social do Operador <i>Corporate Name of the Operator</i> LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH		
Nome Comercial do Operador <i>Trade Name of the Operator</i> LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH		
Número do COA <i>COA Number</i> 1998-06-0CAP-02-05	Data de emissão do COA <i>COA Date</i> 27/12/2013	CNPJ <i>Company Registration Number</i> 17.162.579/0012-44
Espécie de serviço <i>Kind of service</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Operação Não Regular <i>Non-Scheduled Operation</i>	<input type="checkbox"/> Operação Regular <i>Scheduled Operation</i>	<input type="checkbox"/> Ligação Aérea Sistemática <i>Specific Air Route</i>
Área de Atuação <i>Area of Operation</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Nacional <i>Domestic</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Internacional <i>Internacional</i>	
Transporte de Artigos Perigosos <i>Transportation of Dangerous Goods</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizado <i>Authorized</i>	<input type="checkbox"/> Não autorizado <i>Unauthorized</i>	<input type="checkbox"/> Somente COMAT <i>Authorized Only COMAT</i>
Sistema de Gerenciamento do Risco de Fadiga <i>Fatigue Risk Management System</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Nível Básico <i>Basic</i>	<input type="checkbox"/> Gerenciamento de Risco da Fadiga <i>Fatigue Risk Management</i>	<input type="checkbox"/> Sistema de Gerenciamento de Risco da Fadiga <i>Fatigue Risk Management System</i>
Programa de Antigo/Degelo em Solo <i>Anti-icing / De-icing Program</i>		
<input type="checkbox"/> Aprovado <i>Approved</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Não Aprovado <i>Not Approved</i>	
Endereço da Sede Operacional <i>Address of Principal Base of Operations</i> Av. Santa Rosa, 123, Pampulha, Belo Horizonte - MG, 31270-480		
Endereço da Base Principal de Operações <i>Address of Main Operations Base</i> Estrada Hildebrando Alves Barbosa, Aeroporto de Macaé, s/n, Parque Aeroporto, Macaé - RJ, SBME, 27963-840		
Endereço da Base Principal de Manutenção		

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021
2. Informações do Operador <i>Operator Information</i>		
<i>Address of Main Maintenance Base</i> Estrada Hildebrando Alves Barbosa, Aeroporto de Macaé, s/n, Parque Aeroporto, Macaé - RJ, SBME, 27963-840		
Endereço(s) da(s) Base(s) Secundária(s) de Operações <i>Address(es) of Operations Base(s)</i> <ul style="list-style-type: none"> • Avenida Senador Júlio Leite, 1440, Lote 01, Hangar, s/n, Aeroporto, Aracaju - SE, SBAR, 49037-580 • Rod. BR 101 Km 0,5 , s/n, Bonsucesso, Campos dos Goytacazes - RJ, SBCP, 28070-490 • Av. Senador Carlos Jereissati, 3000, Hangar 6, Serrinha, Fortaleza - CE, SBFZ, 60741-900 • Av. Ayrton Senna , 2541, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ, SBJR, 22775-000 • Praça Gago Coutinho, Lote 3, s/n, São Cristóvão, Salvador - BA, SBSV, 41510-045 • Av. Fernando Ferrari - Hangar LÍDER, s/n, Goiabeiras, Vitória - ES, SBVT, 29060-410 • Avenida Dom Pedro Segundo , 600 - 628, Carauari, Carauari - AM, SWCA, 69500-000 		
Endereço(s) da(s) Base(s) Secundária(s) de Manutenção <i>Address(es) of Maintenance Base(s)</i> <ul style="list-style-type: none"> • Avenida Senador Júlio Leite, 1440, Lote 01, Hangar, s/n, Aeroporto, Aracaju - SE, SBAR, 49037-580 • Rod. BR 101 Km 0,5 , s/n, Bonsucesso, Campos dos Goytacazes - RJ, SBCP, 28070-490 • Av. Senador Carlos Jereissati, 3000, Hangar 6, Serrinha, Fortaleza - CE, SBFZ, 60741-900 • Av. Ayrton Senna , 2541, Barra da Tijuca, Rio de Janeiro - RJ, SBJR, 22775-000 • Praça Gago Coutinho, Lote 3, s/n, São Cristóvão, Salvador - BA, SBSV, 41510-045 • Av. Fernando Ferrari - Hangar LÍDER, s/n, Goiabeiras, Vitória - ES, SBVT, 29060-410 • Avenida Dom Pedro Segundo , 600 - 628, Carauari, Carauari - AM, SWCA, 69500-000 		

3. Pessoal de Administração <i>Key Personnel</i>		
Cargo RBAC <i>Regulation Function</i>	Nome Completo <i>Full Name</i>	CPF <i>Natural Persons Register of Brazil</i>
Gestor Responsável <i>Chairman</i>	Eduardo Pereira Vaz	408.854.026-34
Gerente de Segurança Operacional <i>Safety Manager</i>	Jorge Luiz França Alves	520.990.676-00
Diretor de Operações <i>Director of Operations</i>	Adilson Leite de Azevedo Júnior	062.995.948-02
Piloto Chefe <i>Chief Pilot</i>	Adriano Ventura Silva	218.136.758-21
Diretor de Manutenção <i>Director of Maintenance</i>	Saulo Góes Galdino	013.945.556-60
Médico Responsável	Rosana Borges de Carvalho	218.568.378-07

4. Aeródromos <i>Airports</i>			
a. Manutenção em Base <i>In-Base Maintenance</i>			
Modelo <i>Model</i>	Fabricante <i>Manufacturer</i>	Limitação dos Serviços <i>Limitation of Services</i>	Base de Manutenção <i>Maintenance Base</i>
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBAR
S-92A	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBCP
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBCP
EC135 T3	AIRBUS HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBFZ
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBJR
212	BELL HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBJR
S-92A	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBJR

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021

4. Aeródromos

Airports

EC135 T3	AIRBUS HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBJR
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBME
212	BELL HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBME
S-92A	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBME
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM Nº 6512-01/ANAC	SBSV
S-92A	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBVT
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBVT
212	BELL HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SBVT
212	BELL HELICOPTER	Conforme o COM 6512-01/ANAC	SWCA

b. Manutenção Fora de Base

Off-Base Maintenance

Modelo <i>Model</i>	Fabricante <i>Manufacturer</i>	Limitação dos Serviços <i>Limitation of Services</i>	Base de Manutenção <i>Maintenance Base</i>
S-76C	SIKORSKY AIRCRAFT	A LÍDER TÁXI AÉREO S/A, AIR BRASIL ? UOH, poderá executar manutenção de caráter EVENTUAL e EXTRAORDINÁRIO, para as aeronaves de sua frota, fora de sua sede, com as seguintes limitações: Conforme o COM 6512-01/ANAC. Manutenção programada, isto é, que não possui caráter eventual e extraordinário, somente poderá ser realizado fora de sede se precedida de autorização formal da ANAC. Manutenção de baixa complexidade, que não possuir item de inspeção obrigatória (IIO), poderá ser comunicado à ANAC.	
212	BELL HELICOPTER	A LÍDER TÁXI AÉREO S/A, AIR BRASIL ? UOH, poderá executar manutenção de caráter EVENTUAL e EXTRAORDINÁRIO, para as aeronaves de sua frota, fora de sua sede, com as seguintes limitações: Conforme o COM 6512-01/ANAC. Manutenção programada, isto é, que não possui caráter eventual e extraordinário, somente poderá ser realizado fora de sede se precedida de autorização formal da ANAC. Manutenção de baixa complexidade, que não possuir item de inspeção obrigatória (IIO), poderá ser comunicado à ANAC.	
S-92A	SIKORSKY AIRCRAFT	A LÍDER TÁXI AÉREO S/A, AIR BRASIL ? UOH, poderá executar manutenção de caráter EVENTUAL e EXTRAORDINÁRIO, para as aeronaves de sua frota, fora de sua sede, com as seguintes limitações: Conforme o COM 6512-01/ANAC. Manutenção programada, isto é, que não possui caráter eventual e extraordinário, somente poderá ser realizado fora de sede se precedida de autorização formal da ANAC. Manutenção de baixa complexidade, que não possuir item de inspeção obrigatória (IIO), poderá ser comunicado à ANAC.	
EC135 T3	AIRBUS HELICOPTER	A LÍDER TÁXI AÉREO S/A, AIR BRASIL UOH, poderá executar manutenção de caráter EVENTUAL e EXTRAORDINÁRIO, para as aeronaves de sua frota, fora de sua sede, com as seguintes limitações: Conforme o COM 6512-01/ANAC. Manutenção programada, isto é, que não possui caráter eventual e extraordinário, somente poderá ser realizado fora de sede se precedida de autorização formal da ANAC. Manutenção de baixa complexidade, que não possuir item de inspeção obrigatória (IIO), poderá ser comunicado à ANAC.	

c. Aeródromos regulares e de alternativa

Normal and alternate airports

5. Outras Autorizações e Isenções

Other Permits and Exemptions

5.1. Outras Autorizações

Other Permits

O operador não possui outras autorizações (the operator does not have other permits)

5.2. Isenções

Exemptions

O operador não possui isenções (the operator does not have exemptions)

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021

6. Uso Expandido de Dispositivos Eletrônicos Portáteis - PED
Expanded usage of Portable Electronic Devices - PED

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

7. Operações de Baixa Visibilidade com HGS
Low Visibility Operations with HGS

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

8. Instrument Landing System
Instrument Landing System

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

9. Operações PBN Autorizadas e Códigos dos Equipamentos
Permitted PBN Operations and Equipments
9.1. Operação PBN
PBN Operations

Item	Modelo	RNAV 1	RNAV 2	RNAV 5	RNAV 10	RNP 1 Básica	RNP 1 Avançada	RNP 4	RNP APCH	APV Baixo VNAV
1	212	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não	Não
2	S-76C	D2	C2	B2	Não	O2	Não	Não	S1	Não
3	S-92A	D2	C2	B2	Não	Não	Não	Não	S1	Não
4	EC135 T3	D2	C2	B2	Não	O2	Não	Não	S1	Não

9.2. RNP AR APCH - Genérico
RNP AR APCH - General

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

9.3 RNP AR APCH - Específico
RNP AR APCH - Specific

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

10. Intercâmbio de aeronaves
Aircraft Interchange
10.1. Intercâmbio de aeronaves como Operador Primário
Aircraft Interchange - Primary Operator

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

10.2. Intercâmbio de aeronaves como Operador Secundário
Aircraft Interchange - Secondary Operator


O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

11. Electronic Flight Bag - EFB

Modelo	Classe Hardware	Tipo Software
BELL HELICOPTER - 212	1	AB
SIKORSKY AIRCRAFT - S-76C	1	AB
SIKORSKY AIRCRAFT - S-92A	1	AB
AIRBUS HELICOPTER - EC135 T3	1	AB

12. ETOPS / EDTO

O operador não possui autorizações (the operator does not have permits)

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021

13. Modelos Autorizados

Authorized Models

O operador possui, em seu manual geral de operações, procedimento para gerenciamento de frota, mantendo disponível e atualizada a lista de todas as aeronaves (tipo, marcas de nacionalidade e matrícula e número de série) que compõem sua frota, informando as suas capacidades e autorizações (no mesmo formato e detalhamento que as EO apresentam para o modelo).

The operator establishes through its operations manual the fleet management procedure, keeping available and updated the list of all aircraft (type, registration markings and serial number) that compose his fleet, informing its capabilities and authorizations (in the same format and detail that the OpsSpecs present for the model).

b. Modelos de Asa Rotativa

Rotary-Wing Models

Item	Fabricante	Modelo	Transp de PAX	Carga em CCA	Op. conforme 135.243(d)	AEM	OFS	MEL	IFR	IFR Single Pilot com PAX	EFB	PBN	Grde. Ext. de Água	Terreno Desabilitado	ILS CAT II	HGS	Intercâmbio	PED
1	BELL HELICOPTER	212	S	S	N	S	S	S	S	N	S	N	S	S	N	N	N	N
2	SIKORSKY AIRCRAFT	S-76C	S	S	N	S	S	S	S	N	S	S	S	S	N	N	N	N
3	SIKORSKY AIRCRAFT	S-92A	S	S	N	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	N	N	N
4	AIRBUS HELICOPTER	EC135 T3	S	S	N	S	S	S	S	N	S	S	S	N	N	N	N	N

14. Siglas e Abreviaturas


Acronyms and Abbreviations

Sigla	Descrição	Sigla	Descrição
ADS	Vigilância Dependente Automática <i>Automatic Dependent Surveillance</i>	Etops	<i>Extended Twin Engine Operations</i>
AEM	Transporte de Passageiros Enfermos <i>Air Medical Transport</i>	Goag	Gerência de Operações da Aviação Geral <i>Management of General Aviation Operations of ANAC</i>
CA	Certificado de Aeronavegabilidade <i>Certificate of Airworthiness (CofA)</i>	GTCE	Gerência Técnica de Certificação <i>Technical Management of Operational Certification of Anac</i>
CAT II	Sistema de Aproximação por Instrumentos de Categoria II <i>Instrument Landing System of Category II</i>	HUD	<i>Head Up Display</i>
CAT III	Sistema de Aproximação por Instrumentos de Categoria III <i>Instrument Landing System of Category III</i>	NAT-MNPS	<i>North Atlantic-Minimum Navigation Performance Specification</i>
CCA	Configuração Cargueira Aprovada <i>Approved Cargo Configuration</i>	OFS	Operação em Plataforma <i>Off-Shore Operation</i>
CNPJ	Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica <i>Company Registration Number of Brazil</i>	PAX	Passageiro <i>Passenger</i>
COA	Certificado de Operador Aéreo <i>Air Operator's Certificate</i>	PBN	Navegação Baseada em Performance <i>Performance-Based Navigation</i>
Comat	<i>Company Material</i>	RBAC	Regulamento Brasileiro de Aviação Civil <i>Brazilian Civil Aviation Regulation</i>
CPDLC	<i>Controller-Pilot Data Link Communications</i>	RBHA	Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica <i>Brazilian Aeronautical Certification Regulation (becoming disused)</i>
DG	Transporte de Artigos Perigosos <i>Dangerous Goods Transport</i>	RNAV	Navegação de Área <i>Area Navigation</i>
EDTO	<i>Extended Diversion Time Operation</i>	RNP	Desempenho de Navegação Requerido <i>Required Navigation Performance</i>
EFB	<i>Electronic Flight Bag</i>	RVSM	Separação Vertical Mínima Reduzida <i>Reduced Vertical Separation Minima</i>
EFVS	<i>Enhanced Flight Vision System</i>	SPO	Superintendência de Padrões Operacionais <i>Department of Operations Standards of Anac</i>

15. Controle de Revisões

Control of Revisions


Revisão	Data	Resumo das modificações	Processo
---------	------	-------------------------	----------

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021

Revision number	Date	Summary of changes Control of Revisions	Process number
-----------------	------	--	----------------

Revisão	Data	Resumo das modificações	Processo
---------	------	-------------------------	----------

Revision number	Date	Summary of changes	Process number
80	19/05/2021	Correção de E.O. com reinclusão de autorização de Operação Internacional nas regiões da América do Norte, América Central e América do Sul.	00066.005777/2021-39
79	05/01/2021	Inclusão da Base Secundária de Operação e Manutenção em Fortaleza - CE (SBFZ) e de manutenção de AIRBUS HELICOPTER EC135 T3 na base.	00065.034187/2020-42
78	14/12/2020	inclusão da Base Secundária de Operação e Manutenção em Salvador - BA (SBSV).	00066.013282/2020-01
77	14/12/2020	inclusão da Base Secundária de Operação e Manutenção em Aracajú - SE (SBAR).	00066.013285/2020-36
76	02/12/2020	Inclusão de autorização para operação em terreno desabilitado para as aeronaves, Helicopteros Bell, modelo 212, matrículas PT-HKV, PT-HOW, PT-HTP	00058.044493/2020-86
75	08/09/2020	Substituição do Diretor de Manutenção, assumindo o cargo o Sr. Saulo Góes Galdino	00066.013378/2020-61
74	22/06/2020	Inclusão de autorização para operação em terreno desabilitado (S-76C)	00066.005914/2020-54
73	28/01/2020	Retificação para inclusão de autorização de utilização de EFB para os modelos S92A	00066.029673/2018-14
72	27/01/2020	Inclusão de autorização PBN RNP APCH para as aeronaves Sikorsky, modelo S92A, de marcas PR-JAR, PR-JAW, PR-JBE, PR-JBI, PR-JBO, PR-JBP, PR-JBQ, PR-JBU, e PR-JBX.	00066.029673/2018-14
71	09/12/2019	Retificação após emissão de novo modelo de E.O. (inclusão de EFB)	00065.016932/2019-38
70	06/12/2019	Autorização para Artigos Periogosos	00065.016932/2019-38
69	20/09/2019	Inclusão de autorização internacional com a aeronave de marcas PR-LCZ	00065.038087/2019-51
68	28/08/2019	Retificação de autorização PBN para a PR-JBX	00066.029673/2018-14
67	27/08/2019	Inclusão de autorização PBN para as aeronaves de marcas PR-JAR, PR-JAW, PR-JBE, PR-JBI, PR-JBO, PR-JBP, PR-JBQ, PR-JBU, e PR-JBX.	00066.029673/2018-14
66	25/07/2019	Inclusão de autorização para transporte aeromédico com as aeronaves de marcas PR-JAR e PT-HOX	00066.014993/2019-51
65	08/07/2019	Autorização para que a aeronave PR-LDC execute voo em espaço aéreo internacional nas regiões da América do Norte, América Central e América do Sul	00058.030004/2018-94
64	17/05/2019	Exclusão da aeronave Helicóptero Sikorsky, modelo S-76C, matrícula PR-LDX.	00066.008745/2019-71
63	15/05/2019	Exclusão da aeronave Helicóptero Sikorsky, modelo S-92A, matrícula PR-JBK.	00066.000351/2019-74
62	16/04/2019	Exclusão da aeronave PR-LCD e exclusão da base Secundária de Operações e de Manutenção SBNF - Navegantes - SC, CEP: 22775-001 e da base Secundária de Operações e de Manutenção SDIM - Itanhaém - SP CEP:11740-000	00066.008697/2019-11
61	15/02/2019	Exclusão da aeronave PR-JAA e inclusão dos itens de manutenção em base e fora de base para o modelo EC135T3, conforme processo 00066.002705/2019-15.	00066.003559/2019-45
60	18/01/2019	Atualização do texto da autorização de transporte de artigo perigoso	00065.042486/2018-36
59	17/12/2018	INCLUSÃO DE AUTORIZAÇÃO RNP APCH (S1) ÀS AERONAVES EC 135 T3	00058.032569/2018-14
58	29/10/2018	Inclusão das aeronaves PT-GAD e PT-GAX na frota do operador	00058.032569/2018-14
57	03/08/2018	Inclusão de autorização para operações em Grandes Extensões de Água, Utilização de EFB Classe 1 para a utilização de aplicativos Tipo A e B e Operação Off-Shore para a aeronave PR-JAA	00065.033063/2018-25
56	02/05/2018	Alteração do Endereço da Base Principal de Operações e Manutenção Primária para: Estrada Hildebrando Alves Barbosa, Aeroporto de Macaé, s/n - Parque Aeroporto Macaé/RJ CEP: 27963-840	00065.566330/2017-65
55	12/04/2018	Exclusão das aeronaves S-76C (PR-LCM, PR-LCN e PR-LEC)	00065.007014/2018-37
54	22/02/2018	Exclusão da Aeronave PR-LDK	00065.557122/2017-75
53	01/09/2017	Inclusão da aeronave PR-JAA e autorizações PBN	00065.524694/2017-78
52	23/08/2017	Remoção do Sr Geraldo A Bertolotti Strtranbi do cargo de Gestor responsável e nomeação do Sr. Eduardo Pereira Vaz.	00065.545693/2017-67
51	24/04/2017	Exclusão das anvs PR-LDH, PR-LDM, PR-LDN, PR-LDQ e PR-LEA	00065.519343/2017-45
50	24/03/2017	inclusão das operações PBN RNAV 1 RNP1, RNP APCH anvs S76 C	00065.503069/2017-92
49	16/02/2017	inclusão op. PBN (RNAV 1, RNP 1 e RNP APCH). para as aeronaves PR-LBA, PR-LCT, PR-LCV e PR-LCX e base sec de oper e mnt Caruari/AM (00065.511180/2016-71)	00065.503115/2017-53

	Especificações Operativas - RBAC 135 <i>Operations Specifications</i>	Revisão 80
	LÍDER TÁXI AÉREO S/A AIR BRASIL - UOH	Data 19/05/2021

15. Controle de Revisões
Control of Revisions

Revisão	Data	Resumo das modificações	Processo
---------	------	-------------------------	----------

Revision number	Date	Summary of changes	Process number
48	17/01/2017	Alteração de pessoal da administração requerido - Troca do diretor de Operações.	00065.501793/2017-81
47	03/11/2016	incl.op.PBN anvs S92A(00065.501608/2016-78;00065.501607/2016-23;00065.501612/2016-36;00065.501616/2016-14;00065.501622/2016-71;00065.501611/2016-91;00065.501613/2016-81)e op.AEM (anv.S76-PR-LCD-507091/2016) e Anvs Bell212(PT-HTP/PT-HKV 501474/501465/2016)	00065.501134/2016-64
46	05/10/2016	Excl.anvs PR-LCC e PR-LCJ; Incl. oper. PBN-RNAV 5 (B2) anv's Sk76C (00065.103240/2016-86, 00065.103245/2016-17 e 00065.103276/2016-60); incl.AEM PT-HOW (00065.094087/2016-99); incl Base Vitória(00065.106926/2016-29) excl.S92A(PR-JAA) 00065.503705/2016-03	00065.103239/2016-51
45	04/08/2016	Exclusão das aeronaves S-76C (PR-LCG e PR-LCK) e aeronave S-92A (PR-JBH)	00065.084518/2016-17



Documento assinado eletronicamente por **Joel Sebastiao Maia Junior, Gerente Técnico**, em 20/05/2021, às 09:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5737820** e o código CRC **911FBFA4**.