

RELATÓRIO DE YIELD TARIFA

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



ANAC

Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil

**Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado
Gerência de Regulação Econômica**

11 de novembro de 2009

ANAC – AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

DIRETORES

Solange Paiva Vieira
Alexandre Gomes de Barros
Claudio Passos Simão
Marcelo Pacheco dos Guarany

SUPERINTENDENTE DE REGULAÇÃO ECONÔMICA E ACOMPANHAMENTO DE MERCADO

Juliano Alcântara Noman

RELATÓRIO DE YIELD TARIFA TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO REGULAR DE PASSAGEIROS

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Rogério Teixeira Coimbra

EQUIPE TÉCNICA

Cristian Vieira dos Reis
José Barreto de Andrade Neto
Laís Macedo Facó Bezerra



SUMÁRIO

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Histórico de Publicações | 4 |
| 2 | Fale Conosco | 5 |
| 3 | Introdução | 6 |
| 3.1 | Objetivo do Relatório | 6 |
| 3.2 | Publicação do Relatório | 6 |
| 3.3 | O Sistema de Tarifas Aéreas Domésticas..... | 6 |
| 3.4 | O Acompanhamento das Tarifas Aéreas Domésticas..... | 7 |
| 3.4.1 | Conceito de Yield Tarifa | 7 |
| 3.4.2 | Conceito de Tarifa Média | 8 |
| 3.4.3 | Ligações Monitoradas | 8 |
| 3.4.4 | Etapa Média | 11 |
| 3.4.5 | Critérios Adotados..... | 12 |
| 3.4.6 | Quantidade de Assentos Comercializados | 12 |
| 3.4.7 | Metodologia de Atualização dos Valores | 13 |
| 4 | Dados Consolidados da indústria | 14 |
| 4.1 | Valores Nominais..... | 14 |
| 4.1.1 | Por ano | 14 |
| 4.1.2 | Por mês..... | 14 |
| 4.1.3 | Gráficos..... | 15 |
| 4.2 | Valores Atualizados pelo IPCA..... | 18 |
| 4.2.1 | Por ano | 18 |
| 4.2.2 | Por mês..... | 18 |
| 4.2.3 | Gráficos..... | 19 |

1 HISTÓRICO DE PUBLICAÇÕES

| Sequencial | Data | Descrição |
|------------|------------|--|
| 001 | 29/10/2009 | 1. Publicação inicial com dados consolidados da indústria, referentes ao período de janeiro de 2002 a setembro de 2009, com detalhamento mensal e anual. |
| 002 | 11/11/2009 | 1. Publicação com dados da indústria, referentes ao período de janeiro de 2002 a outubro de 2009, com detalhamento mensal e anual. |

2 FALE CONOSCO

A Gerência de Regulação Econômica, responsável pela elaboração do Relatório de Yield Tarifa, está à disposição do público em geral para prestar esclarecimentos e informações, bem como receber críticas e sugestões.

A seguir, os dados para contato:

Agência Nacional de Aviação Civil
Aeroporto Internacional de Brasília, Setor de Concessionárias, Lote 05
CEP 71.900-608, Brasília-DF
Telefone: (61) 3366-9435
Fax: (61) 3366-9479
gere@anac.gov.br

3 INTRODUÇÃO

3.1 Objetivo do Relatório

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) deve estabelecer mecanismos que assegurem a publicidade das tarifas aplicáveis à prestação dos serviços aéreos regulares, nos termos do § 3º do art. 49 da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005.

O Relatório de Yield Tarifa apresenta os dados das tarifas aéreas comercializadas, aplicáveis ao transporte aéreo doméstico regular de passageiros, e tem por objetivos:

- a) Ampliar a transparência e o conhecimento do público em geral sobre o setor de transporte aéreo regular;
- b) Proporcionar ao público em geral o acompanhamento da evolução das tarifas aéreas ao longo do tempo; e
- c) Disponibilizar informações úteis aos estudos científicos do setor de transporte aéreo regular.

3.2 Publicação do Relatório

O Relatório de Yield Tarifa será publicado na página oficial da ANAC na *internet* (www.anac.gov.br), até o final de cada mês, com os dados atualizados até o mês anterior e eventuais retificações.

3.3 O Sistema de Tarifas Aéreas Domésticas

A Portaria do Ministério da Fazenda nº 248, de 10 de agosto de 2001, em atendimento à Resolução CONAC nº 08, de 09 de agosto de 2001, instituiu o regime de liberdade tarifária no transporte aéreo doméstico de passageiro, carga e mala postal.

No regime de liberdade tarifária, as empresas aéreas estabelecem livremente os valores das tarifas aplicáveis às linhas aéreas domésticas.

Art. 1º Ficam liberadas as tarifas aéreas de passageiros, de transporte de carga e de malote postal, praticadas pelas empresas de transporte aéreo doméstico em todo o território nacional.

As regras de funcionamento do sistema de tarifas aéreas domésticas foram regulamentadas inicialmente pela Portaria DAC nº 1213/DGAC, de 16 de agosto de 2001, posteriormente substituída pela Portaria DAC nº 447/DGAC, de 13 de maio de 2004.

Art 2º Para fins de tarifação, as linhas aéreas regulares domésticas de passageiros e cargas estão submetidas ao regime de liberdade tarifária.

Art 3º Os valores das tarifas aéreas aplicáveis às linhas aéreas domésticas serão estabelecidos livremente pelas empresas de transporte aéreo regular, observados os procedimentos de registro previstos no art 5º desta Portaria.

A Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, ratificou o regime de liberdade tarifária na prestação de serviços aéreos regulares.

Art. 49. Na prestação de serviços aéreos regulares, prevalecerá o regime de liberdade tarifária.

§ 1º No regime de liberdade tarifária, as concessionárias ou permissionárias poderão determinar suas próprias tarifas, devendo comunicá-las à ANAC, em prazo por esta definido.

§ 2º (VETADO)

§ 3º A ANAC estabelecerá os mecanismos para assegurar a fiscalização e a publicidade das tarifas.

3.4 O Acompanhamento das Tarifas Aéreas Domésticas

3.4.1 Conceito de Yield Tarifa

A ANAC recebe mensalmente, desde 2001, o Relatório de Yield Tarifa das empresas de transporte aéreo regular doméstico de passageiros, conforme inicialmente estabelecido pela Portaria DAC nº 1213/DGAC, de 16 de agosto de 2001, posteriormente revogada pela Portaria DAC nº 447/DGAC, de 13 de maio de 2004. A seguir a transcrição do parágrafo único do artigo 7º da portaria vigente.

Parágrafo único Tendo em vista o disposto no caput deste artigo, as empresas de transporte aéreo regular deverão remeter mensalmente ao DAC, até o 5º dia útil do mês subsequente, através de meio magnético, relatório contendo, para cada uma das ligações que operar, das relacionadas no anexo desta Portaria, a relação das bases tarifárias e suas respectivas tarifas e quantidades de assentos comercializados em cada uma, bem como o yield médio praticado no mês de referência, obtido mediante a ponderação das diversas bases tarifárias pelas correspondentes quantidades de assentos comercializados em cada uma delas.

O Yield Tarifa do transporte aéreo doméstico regular de passageiros é um indicador econômico que corresponde ao valor pago por passageiro por quilômetro voado¹.

O Yield Tarifa da Indústria é resultado da ponderação do yield tarifa médio, em cada base tarifária, em cada trecho de cada empresa aérea, pela quantidade de assentos comercializados.

Este indicador é útil como unidade de comparação de preço entre as diversas ligações aéreas, que apresentam diferentes distâncias, e, ainda, para acompanhar a variação das tarifas aéreas ao longo do tempo.

É importante ressaltar que a distância da ligação é um dos fatores que influencia o valor do Yield Tarifa, pois, em voos mais longos, os custos relacionados com a decolagem, a aterrissagem, o atendimento em terra aos passageiros e o processamento de bilhetes são diluídos por um número maior de quilômetros. Dessa forma, o Yield Tarifa necessário para cobrir os custos por passageiro-quilômetro é menor em voos mais longos.

O Yield Tarifa não deve se confundir com o Yield Receita, este último publicado pela ANAC no Anuário do Transporte Aéreo – Dados Econômicos. O Yield Receita é o indicador obtido por meio da simples razão entre a receita de voo (que inclui, além das tarifas públicas de passageiros e outras, a receita com o transporte de cargas, fretamentos e tarifas negociadas junto ao mercado corporativo) e o total de *passageiros-quilômetros transportados pagos* da indústria. Já o Yield Tarifa é calculado a partir das receitas decorrentes tão somente das tarifas aéreas públicas de passageiros em cada rota.

¹ O quilômetro voado considerado em cada rota está definido na Tabela 1.

Além disso, existem diferenças quanto às distâncias consideradas no cálculo dos dois indicadores. A distância considerada no cálculo do Yield Receita é aquela relativa ao transporte de passageiros e é obtida através da soma das distâncias de todos os trechos voados. Enquanto o cálculo do Yield Tarifa considera as distâncias das 67 ligações monitoradas e independe de conexões ou escalas realizadas entre a origem e o destino. Por um lado, as distâncias consideradas na metodologia do cálculo do Yield Receita retratam os custos da empresa, por outro lado, a informação mais importante para os consumidores é o preço médio que será pago para que ele alcance determinado destino. Esta informação é fornecida por meio do Yield Tarifa.

3.4.2 Conceito de Tarifa Média

A Tarifa Média corresponde ao valor médio pago por passageiro em ligação aérea, independentemente das escalas e conexões realizadas. O valor da Tarifa Média é calculado por meio da média ponderada da tarifa aérea comercializada, conforme a correspondente quantidade de passageiros transportados. Ou seja, a distância da ligação que tiver maior quantidade de passageiros transportados, terá maior influência no cálculo da distância da Etapa Média.

O produto do Yield Tarifa e da Etapa Média² também corresponde ao valor da Tarifa Média, portanto, o aumento da distância da Etapa Média é um fator que contribui para o aumento da tarifa média e da redução do Yield Tarifa. Logo, o aumento do valor do Yield Tarifa não necessariamente será acompanhado de um aumento da Tarifa Média e o inverso também é verdadeiro.

3.4.3 Ligações Monitoradas

O Relatório de Yield Tarifa apresenta dados relativos aos assentos comercializados em cada uma das ligações monitoradas, que são as seguintes:

Tabela 1

| Ligações Monitoradas | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| Normativo | Nº da Ligação | Ligação | Distância (km) |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 1 | Belém/Macapá/Belém | 329 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 2 | Brasília/Belém/Brasília | 1.610 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 3 | Brasília/Confins/Brasília | 591 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 4 | Brasília/Curitiba/Brasília | 1.082 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 5 | Brasília/Florianópolis/Brasília | 1.313 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 6 | Brasília/Fortaleza/Brasília | 1.689 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 7 | Brasília/Goiânia/Brasília | 164 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 8 | Brasília/Pampulha/Brasília | 610 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 9 | Brasília/Porto Alegre/Brasília | 1.605 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 10 | Brasília/Salvador/Brasília | 1.083 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 11 | Campinas/Brasília/Campinas | 798 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 12 | Campinas/Curitiba/Campinas | 348 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 13 | Campinas/Pampulha/Campinas | 481 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 14 | Campinas/Porto Alegre/Campinas | 874 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 15 | Congonhas/Araçatuba/Congonhas | 475 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 16 | Congonhas/Bauru/Congonhas | 284 |

² A Etapa média é a calculada por meio da média ponderada da distância das ligações aéreas, conforme a quantidade de passageiros transportados.

Relatório de Yield Tarifa

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

| Ligações Monitoradas | | | |
|--------------------------------|---------------|---|----------------|
| Normativo | Nº da Ligação | Ligação | Distância (km) |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 17 | Congonhas/Brasília/Congonhas | 873 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 18 | Congonhas/Campinas/Congonhas | 84 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 19 | Congonhas/Cascavel/Congonhas | 831 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 20 | Congonhas/Curitiba/Congonhas | 331 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 21 | Congonhas/Florianópolis/Congonhas | 488 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 22 | Congonhas/Goiânia/Congonhas | 822 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 23 | Congonhas/Marília/Congonhas | 371 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 24 | Congonhas/Navegantes/Congonhas | 413 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 25 | Congonhas/Pampulha/Congonhas | 504 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 26 | Congonhas/Porto Alegre/Congonhas | 837 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 27 | Congonhas/Porto Seguro/Congonhas | 1.123 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 28 | Congonhas/Ribeirão Preto/Congonhas | 300 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 29 | Congonhas/Sorocaba/Congonhas | 86 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 30 | Congonhas/Uberlândia/Congonhas | 552 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 31 | Congonhas/Vitória/Congonhas | 756 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 32 | Curitiba/Florianópolis/Curitiba | 246 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 33 | Curitiba/Pampulha/Curitiba | 827 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 34 | Curitiba/Porto Alegre/Curitiba | 534 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 35 | Florianópolis/Porto Alegre/Florianópolis | 363 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 36 | Galeão/Brasília/Galeão | 914 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 37 | Galeão/Campinas/Galeão | 398 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 38 | Galeão/Confins/Galeão | 362 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 39 | Galeão/Congonhas/Galeão | 359 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 40 | Galeão/Curitiba/Galeão | 672 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 41 | Galeão/Florianópolis/Galeão | 758 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 42 | Galeão/Guarulhos/Galeão | 337 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 43 | Galeão/Porto Alegre/Galeão | 1.121 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 44 | Galeão/Recife/Galeão | 1.858 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 45 | Galeão/Salvador/Galeão | 1.217 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 46 | Guarulhos/Brasília/Guarulhos | 855 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 47 | Guarulhos/Campinas/Guarulhos | 83 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 48 | Guarulhos/Confins/Guarulhos | 496 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 49 | Guarulhos/Curitiba/Guarulhos | 359 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 50 | Guarulhos/Florianópolis/Guarulhos | 515 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 51 | Guarulhos/Manaus/Guarulhos | 2.695 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 52 | Guarulhos/Porto Alegre/Guarulhos | 865 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 53 | Guarulhos/Salvador/Guarulhos | 1.451 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 54 | Recife/Fortaleza/Recife | 627 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 55 | Recife/Salvador/Recife | 648 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 56 | Santos Dumont/Brasília/Santos Dumont | 928 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 57 | Santos Dumont/Campinas/Santos Dumont | 407 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 58 | Santos Dumont/Congonhas/Santos Dumont | 365 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 59 | Santos Dumont/Curitiba/Santos Dumont | 675 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 60 | Santos Dumont/Florianópolis/Santos Dumont | 757 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 61 | Santos Dumont/Pampulha/Santos Dumont | 349 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 62 | Santos Dumont/Porto Alegre/Santos Dumont | 1.119 |
| Portaria DAC nº 1213/DGAC/2001 | 63 | Santos Dumont/Vitória/Santos Dumont | 418 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 1 | Belém/Manaus/Belém | 1.298 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 2 | Belém/Macapá/Belém | 329 |

Relatório de Yield Tarifa

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

| Ligações Monitoradas | | | |
|-------------------------------|---------------|---|----------------|
| Normativo | Nº da Ligação | Ligação | Distância (km) |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 3 | Brasília/Belém/Brasília | 1.610 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 4 | Brasília/Cuiabá/Brasília | 877 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 5 | Brasília/Curitiba/Brasília | 1.082 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 6 | Brasília/Fortaleza/Brasília | 1.689 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 7 | Brasília/Goiânia/Brasília | 164 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 8 | Brasília/Manaus/Brasília | 1.947 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 9 | Brasília/Pampulha/Brasília | 610 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 10 | Brasília/Porto Alegre/Brasília | 1.605 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 11 | Brasília/Recife/Brasília | 1.653 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 12 | Brasília/Salvador/Brasília | 1.083 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 13 | Campinas/Brasília/Campinas | 798 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 14 | Campinas/Curitiba/Campinas | 348 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 15 | Congonhas/Araçatuba/Congonhas | 475 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 16 | Congonhas/Bauru/Congonhas | 284 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 17 | Congonhas/Brasília/Congonhas | 873 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 18 | Congonhas/Campo Grande/Congonhas | 877 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 19 | Congonhas/Cuiabá/Congonhas | 1.328 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 20 | Congonhas/Curitiba/Congonhas | 331 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 21 | Congonhas/Florianópolis/Congonhas | 488 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 22 | Congonhas/Goiânia/Congonhas | 822 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 23 | Congonhas/Joinville/Congonhas | 360 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 24 | Congonhas/Londrina/Congonhas | 458 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 25 | Congonhas/Marília/Congonhas | 371 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 26 | Congonhas/Navegantes/Congonhas | 413 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 27 | Congonhas/Pampulha/Congonhas | 504 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 28 | Congonhas/Porto Alegre/Congonhas | 837 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 29 | Congonhas/Porto Seguro/Congonhas | 1.123 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 30 | Congonhas/Ribeirão Preto/Congonhas | 300 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 31 | Congonhas/Salvador/Congonhas | 1.479 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 32 | Congonhas/São José do Rio Preto/Congonhas | 421 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 33 | Congonhas/Uberlândia/Congonhas | 552 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 34 | Congonhas/Vitória/Congonhas | 756 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 35 | Curitiba/Florianópolis/Curitiba | 246 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 36 | Curitiba/Pampulha/Curitiba | 827 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 37 | Curitiba/Porto Alegre/Curitiba | 534 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 38 | Florianópolis/Porto Alegre/Florianópolis | 363 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 39 | Galeão/Brasília/Galeão | 914 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 40 | Galeão/Confins/Galeão | 362 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 41 | Galeão/Congonhas/Galeão | 359 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 42 | Galeão/Curitiba/Galeão | 672 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 43 | Galeão/Fortaleza/Galeão | 2.175 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 44 | Galeão/Guarulhos/Galeão | 337 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 45 | Galeão/Porto Alegre/Galeão | 1.121 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 46 | Galeão/Recife/Galeão | 1.858 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 47 | Galeão/Salvador/Galeão | 1.217 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 48 | Guarulhos/Brasília/Guarulhos | 855 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 49 | Guarulhos/Confins/Guarulhos | 496 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 50 | Guarulhos/Curitiba/Guarulhos | 359 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 51 | Guarulhos/Florianópolis/Guarulhos | 515 |

Relatório de Yield Tarifa

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

| Ligações Monitoradas | | | |
|-------------------------------|---------------|--|----------------|
| Normativo | Nº da Ligação | Ligação | Distância (km) |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 52 | Guarulhos/Fortaleza/Guarulhos | 2.345 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 53 | Guarulhos/Foz do Iguaçu/Guarulhos | 845 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 54 | Guarulhos/Manaus/Guarulhos | 2.695 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 55 | Guarulhos/Porto Alegre/Guarulhos | 865 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 56 | Guarulhos/Recife/Guarulhos | 2.099 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 57 | Guarulhos/Salvador/Guarulhos | 1.451 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 58 | Pampulha/Vitória/Pampulha | 385 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 59 | Recife/Fortaleza/Recife | 627 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 60 | Recife/Salvador/Recife | 648 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 61 | Santos Dumont/Brasília/Santos Dumont | 928 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 62 | Santos Dumont/Campinas/Santos Dumont | 407 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 63 | Santos Dumont/Congonhas/Santos Dumont | 365 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 64 | Santos Dumont/Curitiba/Santos Dumont | 675 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 65 | Santos Dumont/Pampulha/Santos Dumont | 349 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 66 | Santos Dumont/Porto Alegre/Santos Dumont | 1.119 |
| Portaria DAC nº 447/DGAC/2004 | 67 | Santos Dumont/Vitória/Santos Dumont | 418 |

3.4.4 Etapa Média

A Etapa Média é a calculada por meio da média ponderada da distância das ligações aéreas, conforme a quantidade de passageiros transportados.

A Etapa Média considerada no cálculo do Yield Tarifa e da Tarifa Média é demonstrada a seguir:

Tabela 2

| Ano | Etapa Média (km) |
|-------------------|------------------|
| 2002 | 606,95 |
| 2003 | 608,47 |
| 2004 | 678,26 |
| 2005 | 658,72 |
| 2006 | 663,42 |
| 2007 | 668,67 |
| 2008 | 678,24 |
| 2009 ¹ | 672,68 |

¹ Dados até outubro

Tabela 3

| Etapa Média (km) | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Ano | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 644,19 | 617,74 | 580,30 | 604,04 | 606,75 | 624,29 | 624,23 | 590,69 | 593,76 | 570,48 | 598,94 | 619,05 |
| 2003 | 611,80 | 596,39 | 602,72 | 591,67 | 583,47 | 604,29 | 621,13 | 614,83 | 607,06 | 606,06 | 630,19 | 625,88 |
| 2004 | 624,95 | 613,87 | 600,18 | 606,22 | 658,76 | 667,72 | 713,72 | 690,55 | 740,11 | 731,68 | 729,30 | 729,30 |
| 2005 | 698,91 | 711,24 | 659,96 | 645,94 | 656,67 | 641,25 | 698,79 | 638,41 | 636,28 | 645,22 | 636,37 | 646,20 |
| 2006 | 681,35 | 641,87 | 640,69 | 631,28 | 658,98 | 660,37 | 679,52 | 642,82 | 656,58 | 661,19 | 747,54 | 660,20 |
| 2007 | 715,25 | 683,48 | 655,06 | 673,96 | 637,50 | 631,97 | 702,47 | 670,23 | 649,42 | 668,02 | 676,23 | 678,32 |
| 2008 | 704,00 | 675,25 | 634,42 | 640,90 | 679,07 | 637,62 | 678,46 | 639,89 | 709,51 | 684,17 | 704,74 | 725,67 |
| 2009 | 790,68 | 710,71 | 693,28 | 643,62 | 603,95 | 639,29 | 657,36 | 667,26 | 646,18 | 675,34 | | |

3.4.5 Critérios Adotados

Para efeito do cálculo do Yield Tarifa, são considerados os seguintes parâmetros e critérios:

- Origem inicial e destino e destino final do bilhete aéreo comercializado nas 67 ligações domésticas já mencionadas (referentes à Portaria 447/2004), incluindo as ligações diretas e as ligações com escalas conexões;
- A distância em km, conforme a tabela apresentada anteriormente;
- A receita decorrente de tarifas públicas de passageiros.

Não são considerados no cálculo do Yield Tarifa os dados relativos a:

- Tarifas corporativas negociadas entre as empresas aéreas e o mercado corporativo;
- Tarifas de fretamento negociadas entre as empresas aéreas e as agências de turismo;
- Assentos oferecidos a tripulantes ou funcionários gratuitamente ou mediante tarifa com desconto individual ou exclusivo ou diferenciado (tarifa não-pública);
- Assentos oferecidos a passageiros gratuitamente ou mediante tarifa com desconto individual ou exclusivo ou diferenciado ou em decorrência de programas de milhagem ou de pontos ou de fidelização ou similares (tarifa não-pública);
- Assentos oferecidos a crianças gratuitamente ou mediante tarifa diferenciada;
- Tarifa diferenciada de criança que não ocupe assento;
- Assentos ocupados em decorrência de endosso de passagem.

3.4.6 Quantidade de Assentos Comercializados

A quantidade de assentos comercializados nas 67 ligações monitoradas considerada no cálculo ponderado do Yield Tarifa, conforme informada pelas empresas aéreas, é demonstrada na tabela a seguir:

Tabela 4

| Assentos Comercializados | |
|--------------------------|------------|
| Ano | Quantidade |
| 2002 | 13.741.808 |
| 2003 | 13.352.376 |
| 2004 | 14.570.368 |
| 2005 | 13.800.608 |
| 2006 | 16.501.273 |
| 2007 | 17.991.163 |
| 2008 | 14.249.814 |
| 2009 ¹ | 12.129.631 |

¹ Dados até outubro

Relatório de Yield Tarifa

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

Tabela 5

| Assentos Comercializados (quantidade) | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ano | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 1.312.446 | 1.150.345 | 1.226.532 | 1.158.974 | 1.139.840 | 1.180.366 | 1.311.443 | 1.037.079 | 1.093.109 | 1.099.671 | 1.063.245 | 968.758 |
| 2003 | 811.043 | 920.472 | 1.286.176 | 1.007.562 | 1.075.204 | 1.076.075 | 1.222.330 | 1.214.341 | 1.173.627 | 1.233.426 | 1.162.474 | 1.169.646 |
| 2004 | 1.026.688 | 994.456 | 1.274.445 | 1.097.595 | 1.377.461 | 1.001.432 | 1.396.541 | 1.483.618 | 1.191.945 | 1.280.900 | 1.263.059 | 1.182.228 |
| 2005 | 1.135.198 | 1.025.004 | 1.355.777 | 1.128.479 | 1.172.091 | 1.203.924 | 1.033.439 | 1.128.805 | 1.163.289 | 1.291.427 | 1.136.410 | 1.026.765 |
| 2006 | 1.301.457 | 1.199.472 | 1.753.343 | 1.451.199 | 1.162.300 | 1.239.580 | 1.421.888 | 1.570.532 | 1.408.463 | 1.297.628 | 1.472.300 | 1.223.111 |
| 2007 | 1.477.480 | 1.355.646 | 1.804.102 | 1.681.049 | 1.873.309 | 1.366.528 | 1.161.597 | 1.325.226 | 1.500.750 | 1.647.593 | 1.487.857 | 1.310.026 |
| 2008 | 1.349.469 | 755.770 | 1.112.431 | 1.177.353 | 1.099.302 | 937.832 | 1.200.280 | 1.264.810 | 1.182.498 | 1.389.831 | 1.502.603 | 1.277.635 |
| 2009 | 1.232.824 | 1.002.724 | 1.251.894 | 1.286.594 | 1.189.920 | 1.085.970 | 1.283.062 | 1.684.868 | 1.054.123 | 1.057.652 | | |

3.4.7 Metodologia de Atualização dos Valores

Os valores nominais mensais do Yield Tarifa e da Tarifa Média são atualizados até o mês anterior ao da publicação do Relatório, com base no Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA), índice oficial do governo para medir a inflação.³ Esse procedimento permite que as séries históricas do Yield Tarifa e da Tarifa Média sejam apresentadas na mesma base do valor mais atual e torna comparáveis os valores obtidos em diferentes períodos. Por exemplo, o valor da Tarifa Média calculado em janeiro de 2005 é atualizado de forma que corresponda ao que seria cobrado do passageiro nos dias de hoje, considerando apenas o efeito da inflação do período. Logo, esta metodologia permite verificar se a tarifa atualmente praticada está em um patamar superior ou inferior ao que era praticado em janeiro de 2005.

A tabela a seguir apresenta os valores do IPCA, utilizados para a atualização do Yield Tarifa a valor presente, conforme divulgado na página oficial do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), <http://www.ibge.gov.br>:

Tabela 6

| IPCA (Dez/1993 = 100) | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Ano | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 1.822,08 | 1.828,64 | 1.839,61 | 1.854,33 | 1.858,22 | 1.866,02 | 1.888,23 | 1.900,50 | 1.914,18 | 1.939,26 | 1.997,83 | 2.039,78 |
| 2003 | 2.085,68 | 2.118,43 | 2.144,49 | 2.165,29 | 2.178,50 | 2.175,23 | 2.179,58 | 2.186,99 | 2.204,05 | 2.210,44 | 2.217,96 | 2.229,49 |
| 2004 | 2.246,43 | 2.260,13 | 2.270,75 | 2.279,15 | 2.290,77 | 2.307,03 | 2.328,02 | 2.344,08 | 2.351,82 | 2.362,17 | 2.378,47 | 2.398,92 |
| 2005 | 2.412,83 | 2.427,07 | 2.441,87 | 2.463,11 | 2.475,18 | 2.474,68 | 2.480,87 | 2.485,09 | 2.493,79 | 2.512,49 | 2.526,31 | 2.535,40 |
| 2006 | 2.550,36 | 2.560,82 | 2.571,83 | 2.577,23 | 2.579,81 | 2.574,39 | 2.579,28 | 2.580,57 | 2.585,99 | 2.594,52 | 2.602,56 | 2.615,05 |
| 2007 | 2.626,56 | 2.638,12 | 2.647,88 | 2.654,50 | 2.661,93 | 2.669,38 | 2.675,79 | 2.688,37 | 2.693,21 | 2.701,29 | 2.711,55 | 2.731,62 |
| 2008 | 2.746,37 | 2.759,83 | 2.773,08 | 2.788,33 | 2.810,36 | 2.831,16 | 2.846,16 | 2.854,13 | 2.861,55 | 2.874,43 | 2.884,78 | 2.892,86 |
| 2009 | 2.906,74 | 2.922,73 | 2.928,57 | 2.942,63 | 2.956,46 | 2.967,10 | 2.974,22 | 2.978,68 | 2.985,83 | 2.985,83 | | |

³ Índice que acompanha a variação de preços de um conjunto de produtos e serviços consumidos pelas famílias com rendimentos mensais compreendidos entre 1 e 40 salários-mínimos.

4 DADOS CONSOLIDADOS DA INDÚSTRIA

4.1 Valores Nominais

4.1.1 Por ano

Tabela 7

| Ano | Yield Tarifa Nominal (R\$) | Tarifa Média Nominal (R\$) |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|
| 2002 | 0,44891 | 271,86 |
| 2003 | 0,56633 | 344,74 |
| 2004 | 0,56814 | 386,02 |
| 2005 | 0,60000 | 395,52 |
| 2006 | 0,57044 | 376,99 |
| 2007 | 0,42844 | 286,61 |
| 2008 | 0,61776 | 417,74 |
| 2009 ¹ | 0,47016 | 316,81 |

¹ Dados até outubro.

4.1.2 Por mês

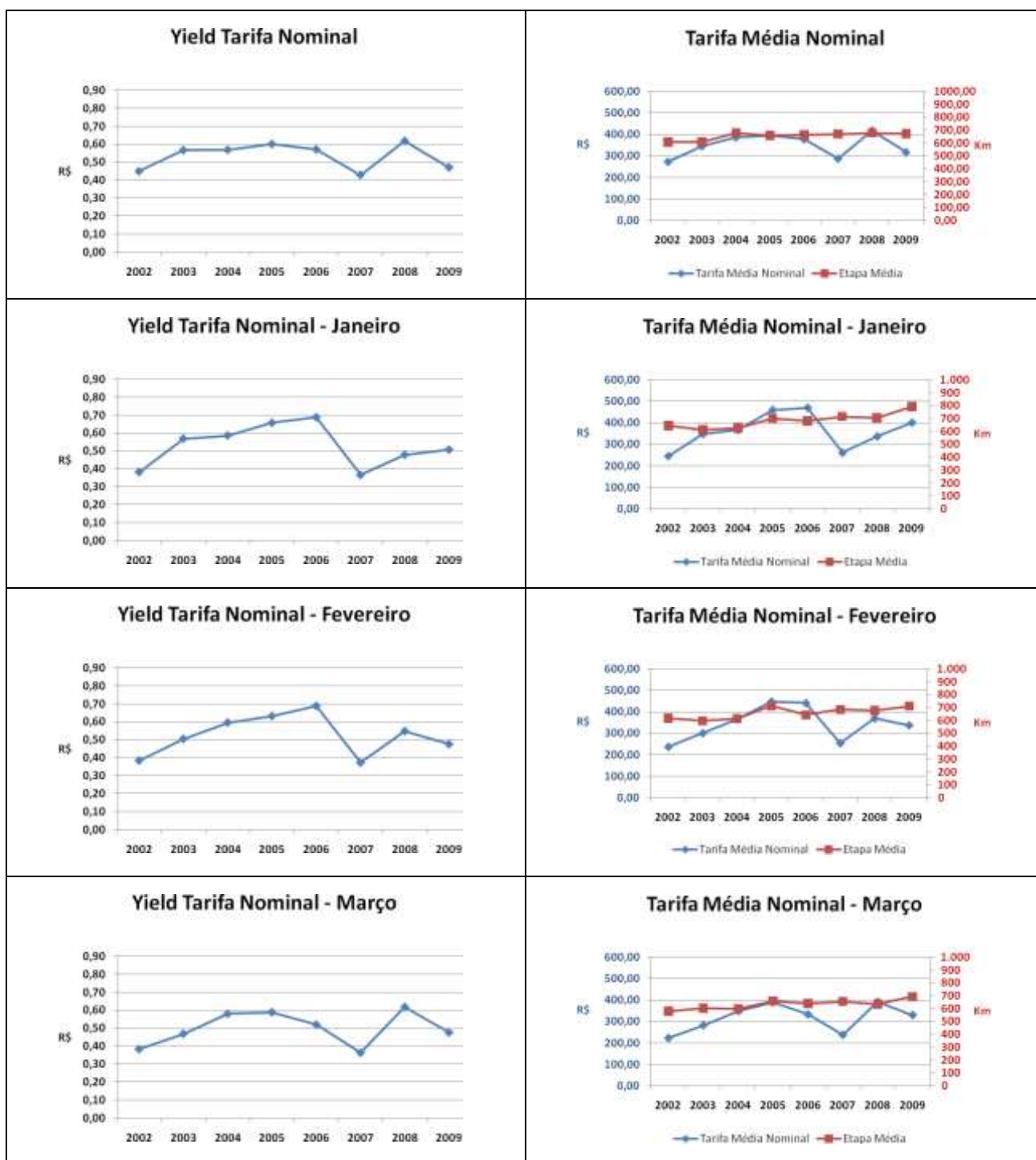
Tabela 8

| Ano | Yield Tarifa Nominal (R\$) | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 0,38155 | 0,38442 | 0,38353 | 0,34956 | 0,34271 | 0,36688 | 0,45629 | 0,50300 | 0,49781 | 0,55890 | 0,59918 | 0,63047 |
| 2003 | 0,56877 | 0,50438 | 0,46854 | 0,54057 | 0,59200 | 0,58717 | 0,57887 | 0,58730 | 0,60254 | 0,60300 | 0,58280 | 0,57413 |
| 2004 | 0,58573 | 0,59502 | 0,57940 | 0,53164 | 0,50043 | 0,54286 | 0,55317 | 0,51462 | 0,57348 | 0,62065 | 0,62757 | 0,61137 |
| 2005 | 0,65671 | 0,63051 | 0,58811 | 0,57708 | 0,54530 | 0,56235 | 0,58229 | 0,56674 | 0,54729 | 0,60846 | 0,66197 | 0,68923 |
| 2006 | 0,68837 | 0,68702 | 0,51928 | 0,57705 | 0,48677 | 0,50620 | 0,62527 | 0,68162 | 0,58623 | 0,62401 | 0,37896 | 0,48976 |
| 2007 | 0,36492 | 0,37267 | 0,36284 | 0,32972 | 0,35545 | 0,44361 | 0,47909 | 0,56225 | 0,44475 | 0,49597 | 0,49751 | 0,50105 |
| 2008 | 0,47793 | 0,54766 | 0,61763 | 0,66610 | 0,76987 | 0,62718 | 0,78988 | 0,66135 | 0,58517 | 0,59935 | 0,56688 | 0,52989 |
| 2009 | 0,50659 | 0,47536 | 0,47545 | 0,49675 | 0,48663 | 0,41479 | 0,48217 | 0,47166 | 0,41320 | 0,46229 | | |

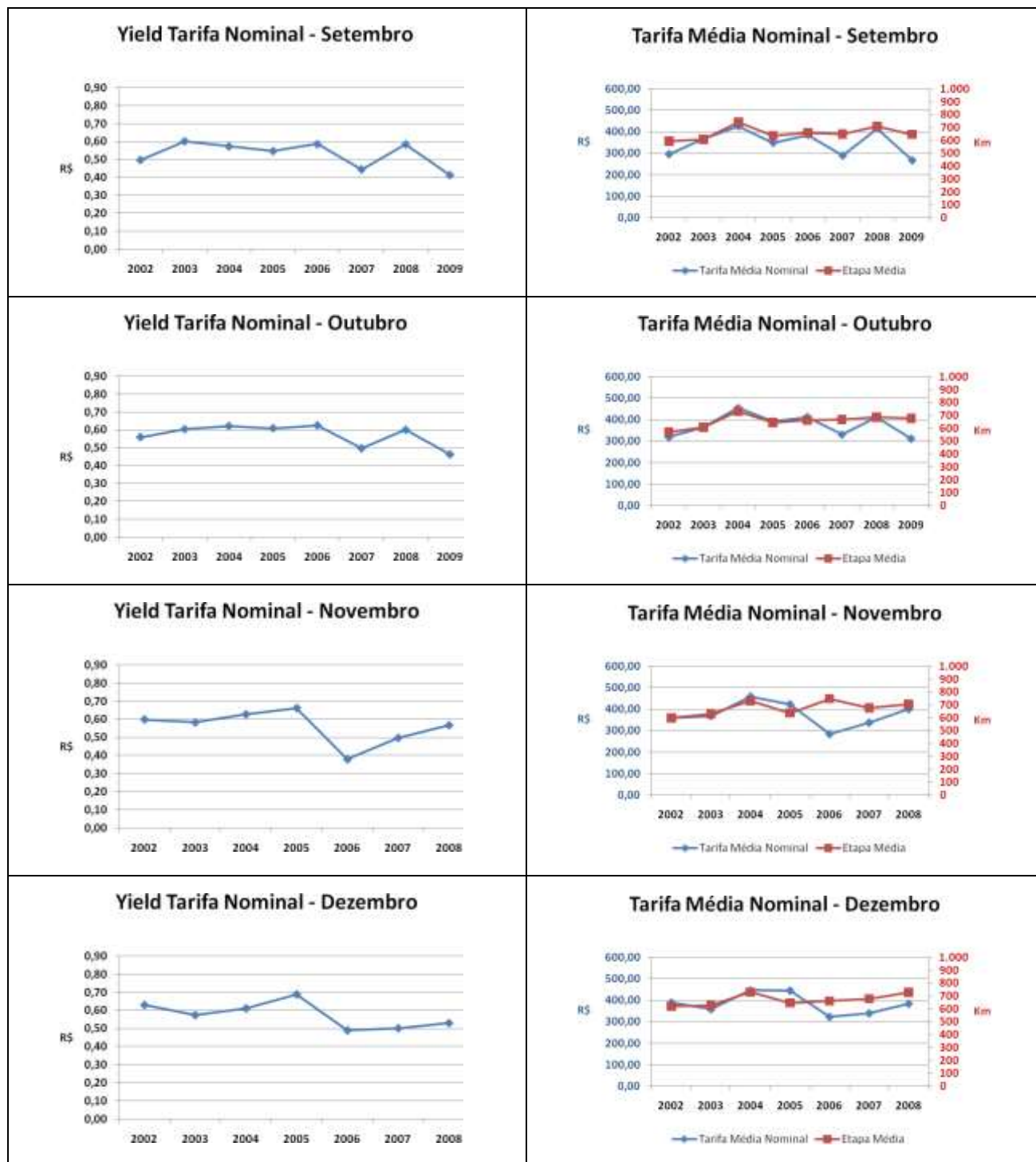
Tabela 9

| Ano | Tarifa Média Nominal (R\$) | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 245,79 | 237,47 | 222,56 | 211,15 | 207,94 | 229,04 | 284,83 | 297,12 | 295,58 | 318,84 | 358,87 | 390,29 |
| 2003 | 347,97 | 300,81 | 282,40 | 319,84 | 345,41 | 354,82 | 359,55 | 361,09 | 365,78 | 365,45 | 367,28 | 359,34 |
| 2004 | 366,05 | 365,26 | 347,74 | 322,29 | 329,66 | 362,48 | 394,81 | 355,37 | 424,44 | 454,12 | 457,69 | 445,87 |
| 2005 | 458,98 | 448,44 | 388,13 | 372,76 | 358,08 | 360,61 | 406,90 | 361,81 | 348,23 | 392,59 | 421,26 | 445,38 |
| 2006 | 469,02 | 440,98 | 332,70 | 364,28 | 320,77 | 334,28 | 424,88 | 438,16 | 384,91 | 412,59 | 283,29 | 323,34 |
| 2007 | 261,01 | 254,71 | 237,68 | 222,22 | 226,60 | 280,35 | 336,55 | 376,84 | 288,83 | 331,32 | 336,43 | 339,87 |
| 2008 | 336,46 | 369,81 | 391,84 | 426,90 | 522,80 | 399,90 | 535,90 | 423,19 | 415,18 | 410,06 | 399,50 | 384,52 |
| 2009 | 400,55 | 337,84 | 329,62 | 319,72 | 293,90 | 265,17 | 316,96 | 314,72 | 267,00 | 312,20 | | |

4.1.3 Gráficos







4.2 Valores Atualizados pelo IPCA

4.2.1 Por ano

Tabela 10

| Ano | Yield Tarifa Atualizado (R\$) | Tarifa Média Atualizada (R\$) |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2002 | 0,70684 | 428,18 |
| 2003 | 0,77818 | 473,62 |
| 2004 | 0,73293 | 497,28 |
| 2005 | 0,72528 | 478,30 |
| 2006 | 0,66220 | 437,61 |
| 2007 | 0,47911 | 320,51 |
| 2008 | 0,65344 | 441,74 |
| 2009 ¹ | 0,47642 | 321,18 |

¹ Dados até outubro.

4.2.2 Por mês

Tabela 11

| Ano | Yield Tarifa Atualizado (R\$) | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 0,62699 | 0,62944 | 0,62424 | 0,56444 | 0,55222 | 0,58869 | 0,72354 | 0,79247 | 0,77869 | 0,86293 | 0,89800 | 0,92546 |
| 2003 | 0,81652 | 0,71290 | 0,65419 | 0,74751 | 0,81366 | 0,80824 | 0,79522 | 0,80407 | 0,81855 | 0,81680 | 0,78677 | 0,77106 |
| 2004 | 0,78070 | 0,78827 | 0,76399 | 0,69843 | 0,65409 | 0,70455 | 0,71146 | 0,65734 | 0,73012 | 0,78671 | 0,79003 | 0,76307 |
| 2005 | 0,81494 | 0,77783 | 0,72114 | 0,70151 | 0,65964 | 0,68041 | 0,70277 | 0,68284 | 0,65711 | 0,72511 | 0,78457 | 0,81395 |
| 2006 | 0,80816 | 0,80328 | 0,60456 | 0,67041 | 0,56495 | 0,58875 | 0,72585 | 0,79087 | 0,67877 | 0,72014 | 0,43599 | 0,56077 |
| 2007 | 0,41600 | 0,42297 | 0,41029 | 0,37192 | 0,39982 | 0,49759 | 0,53610 | 0,62621 | 0,49445 | 0,54975 | 0,54936 | 0,54921 |
| 2008 | 0,52105 | 0,59417 | 0,66688 | 0,71527 | 0,82023 | 0,66329 | 0,83096 | 0,69380 | 0,61229 | 0,62432 | 0,58838 | 0,54845 |
| 2009 | 0,52183 | 0,48698 | 0,48610 | 0,50546 | 0,49284 | 0,41857 | 0,48541 | 0,47412 | 0,41436 | 0,46229 | | |

Tabela 12

| Ano | Tarifa Média Atualizada (R\$) | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 2002 | 403,90 | 388,83 | 362,24 | 340,94 | 335,06 | 367,51 | 451,66 | 468,11 | 462,35 | 492,28 | 537,85 | 572,91 |
| 2003 | 499,54 | 425,17 | 394,29 | 442,28 | 474,74 | 488,41 | 493,93 | 494,37 | 496,91 | 495,03 | 495,82 | 482,59 |
| 2004 | 487,90 | 483,89 | 458,53 | 423,40 | 430,89 | 470,45 | 507,79 | 453,93 | 540,37 | 575,62 | 576,17 | 556,51 |
| 2005 | 569,57 | 553,22 | 475,92 | 453,13 | 433,16 | 436,31 | 491,09 | 435,93 | 418,11 | 467,86 | 499,28 | 525,97 |
| 2006 | 550,64 | 515,61 | 387,34 | 423,22 | 372,29 | 388,79 | 493,23 | 508,39 | 445,67 | 476,15 | 325,92 | 370,22 |
| 2007 | 297,54 | 289,09 | 268,77 | 250,66 | 254,88 | 314,46 | 376,60 | 419,71 | 321,11 | 367,24 | 371,50 | 372,54 |
| 2008 | 366,82 | 401,21 | 423,08 | 458,42 | 557,00 | 422,93 | 563,77 | 443,96 | 434,42 | 427,14 | 414,65 | 397,99 |
| 2009 | 412,60 | 346,10 | 337,01 | 325,32 | 297,65 | 267,59 | 319,09 | 316,36 | 267,75 | 312,20 | | |

4.2.3 Gráficos

