

1. Currículo do Curso de Habilitação de Bombeiro de Aeródromo 2:

- 1.1 Este currículo está vinculado ao Apêndice da Resolução nº 279, de 10 de julho de 2013 – Certificação e requisitos operacionais: Organização de Ensino Especializada na Capacitação de Recursos Humanos para o Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromo Civis.
- 1.2 O currículo do CBA-2 está estruturado em 6 (seis) módulos, conforme disposto no quadro 1 (um).
- 1.3 Os módulos do curso são compostos por disciplinas, seus respectivos objetivos, conteúdos e cargas-horárias, conforme quadros 2 (dois) a 7 (sete).

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 1 – Estrutura Modular do CBA-2.

Estrutura Modular			
Módulos		Carga horária	
		Teórica	Prática
1	Básico	26	0
2	Fatores Humanos	8	8
3	Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA	14	0
4	Emergências Químicas	10	6
5	Noções de Atendimento Pré-Hospitalar	8	8
6	Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis	60	52
Subtotal		126	74
Total		200	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 2 – Módulo Básico.

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Introdução ao curso.	Conhecer os objetivos, a estrutura e método de avaliação do curso.	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivos do curso. • Estrutura do curso. • Método de avaliação. 	2	-
	Conhecer os recursos e procedimentos adotados pela OE-SESCINC na eventualidade de ocorrência de incidentes ou acidentes durante a realização de treinamentos práticos.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos de segurança da OE-SESCINC. 		
Teoria contraincêndio.	Compreender o conceito de fogo, tetraedro do fogo, suas características e elementos essenciais	<ul style="list-style-type: none"> • Fogo - conceito, tetraedro do fogo, características e elementos essenciais: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>combustível;</i> ○ <i>comburente;</i> ○ <i>calor: formas de transmissão e possíveis efeitos; e</i> ○ <i>reação em cadeia.</i> 	6	-
	Compreender o fenômeno da combustão, suas principais características, produtos e efeitos.	<ul style="list-style-type: none"> • Combustão - principais características, produtos e efeitos: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>velocidade e intensidade da combustão;</i> ○ <i>reação completa e incompleta;</i> ○ <i>proporção de oxigênio;</i> ○ <i>pontos notáveis de temperatura;</i> 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico			
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária Teórica Prática
		<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>produtos da combustão e seus efeitos.</i> 	
Compreender o conceito de incêndio, suas causas principais, características, fases e classificação quanto ao combustível.		<ul style="list-style-type: none"> ● Incêndio – conceito, causas principais, características, fases e classificação quanto ao combustível. 	
Identificar os fenômenos associados aos incêndios e suas formas de detecção.		<ul style="list-style-type: none"> ● Fenômenos associados aos incêndios: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>flashover; backdraft; lean flashover; roll over; bleve; boil over e slop over.</i> ● Formas de detecção dos fenômenos associados aos incêndios. 	
Identificar os métodos de combate e extinção de incêndios.		<ul style="list-style-type: none"> ● Métodos de combate e extinção de incêndios, com foco na atividade do bombeiro de aeródromo. 	
Identificar os efeitos fisiológicos relacionados à exposição ao calor associado aos incêndios.		<ul style="list-style-type: none"> ● Efeitos fisiológicos relacionados à exposição ao calor associado aos incêndios: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>exaustão, danos ao sistema respiratório, vaso dilatação periférica, desidratação e queimadura.</i> 	
Compreender técnicas de prevenção de incêndios.		<ul style="list-style-type: none"> ● Técnicas de prevenção de incêndios. 	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Noções de Hidráulica.	Compreender conceitos básicos de hidráulica, com foco nas atividades de bombeiro de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos básicos de hidráulica: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Princípio de Arquimedes;</i> ○ <i>Princípio dos vasos comunicantes;</i> ○ <i>Hidrodinâmica;</i> ○ <i>Princípio de Ventur; e</i> ○ <i>Hidroestática.</i> 	2	-
	Conhecer as unidades de pressão.	<ul style="list-style-type: none"> • Unidades de pressão. 		
	Aplicar regras de conversão de unidades de pressão.	<ul style="list-style-type: none"> • Regras de conversão de unidades de pressão. 		
Sistema de aviação civil.	Identificar a importância da OACI no contexto da aviação civil mundial.	<ul style="list-style-type: none"> • Organização de Aviação Civil Internacional – OACI. 		
	Conhecer o conceito de padrões e práticas recomendadas pela OACI.	<ul style="list-style-type: none"> • Padrões e práticas recomendadas pela OACI. 		
	Distinguir, dentre os anexos à Convenção de Chicago e material de orientação da OACI aqueles relativos às atividades de resposta à emergência aeroportuária.	<ul style="list-style-type: none"> • Anexos à Convenção de Chicago (Anexo 14). • Material de orientação (Manual de Serviços Aeroportuários - Doc. 9137). 	4	-
	Conhecer o Sistema de Aviação Civil Brasileiro e seus elos.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de Aviação Civil Brasileiro. • Elos do Sistema de Aviação Civil. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico			
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária Teórica Prática
	Identificar a ANAC, como órgão regulador e fiscalizador da aviação civil no Brasil.	<ul style="list-style-type: none"> • Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC. 	
	Identificar as principais atribuições da ANAC como órgão regulador e fiscalizador da aviação civil no Brasil.	<ul style="list-style-type: none"> • Atribuições da ANAC como órgão regulador e fiscalizador da aviação civil no Brasil. 	
	Identificar, na estrutura da ANAC, os setores responsáveis pela regulação e fiscalização das atividades de resposta à emergência aeroportuária e de proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrutura da ANAC. • Regulação e fiscalização da atividade de resposta à emergência aeroportuária no âmbito da ANAC. • Regulação e fiscalização da atividade de proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita no âmbito da ANAC. 	
	Conhecer a estrutura do operador de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Estrutura do operador de aeródromo: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>gestão do aeródromo;</i> ○ <i>gerenciamento da segurança operacional;</i> ○ <i>operações aeroportuárias;</i> ○ <i>manutenção do aeródromo; e</i> ○ <i>resposta à emergência aeroportuária.</i> 	
	Identificar os principais órgãos públicos que desempenham atividades no complexo aeroportuário.	<ul style="list-style-type: none"> • Principais órgãos públicos que desempenham atividades no complexo aeroportuário. 	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Conhecimentos gerais de aviação.	Conhecer o histórico da evolução da aviação.	<ul style="list-style-type: none"> • Breve histórico da evolução da aviação. 	8	-
	Conhecer as diferentes categorias de operação de aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Aviação comercial, geral, de segurança pública, esportiva e militar. 		
	Conhecer a classificação e os tipos de aeronaves, os diferentes grupos motopropulsores e combustíveis utilizados na aviação.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação de aeronaves: <ul style="list-style-type: none"> ○ aeronaves de asas fixas; e ○ aeronaves de asas rotativas. • Aeronaves de transporte comercial e regional, aeronaves cargueiras, da aviação geral e militares. • Grupos motopropulsores: <ul style="list-style-type: none"> ○ motores convencionais (pistão); ○ turbo-hélice; ○ turbojato; e ○ turbofan. • Combustíveis utilizados na aviação. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico			
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária Teórica Prática
	Conhecer as principais características construtivas das aeronaves e suas partes fundamentais.	<ul style="list-style-type: none"> • Características construtivas das aeronaves e suas partes fundamentais: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>asas, empenagem, superfícies de controle e dispositivos aerodinâmicos; tipos de fuselagem; cabine de comando; trem de pouso e suas diferentes configurações; hélices e rotores.</i> 	
	Conhecer noções básicas de teoria de voo e dinâmica do pouso e decolagem de aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Noções básicas de teoria de voo: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>forças que atuam em uma aeronave em voo: sustentação, peso, tração e arrasto.</i> • Dinâmica do pouso e decolagem de aeronaves. 	
	Conhecer o circuito de tráfego padrão do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Circuito de tráfego padrão do aeródromo. 	
	Conhecer características da atmosfera terrestre.	<ul style="list-style-type: none"> • Atmosfera terrestre: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>propriedades da atmosfera: temperatura, pressão e densidade;</i> ○ <i>processos de distribuição de calor na atmosfera: convecção, advecção, radiação e condução; e</i> ○ <i>atmosfera padrão ISA.</i> 	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer os fenômenos meteorológicos que influenciam nas operações de pouso, decolagem, taxiamento e estacionamento de aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Fenômenos meteorológicos: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>nuvens;</i> ○ <i>ventos;</i> ○ <i>precipitação;</i> ○ <i>turbulência; e</i> ○ <i>fenômenos meteorológicos que restringem a visibilidade no aeródromo.</i> 		
	Identificar as características e riscos associados às operações de pouso, decolagem, taxiamento, estacionamento e abastecimento de aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Características e riscos associados às operações de pouso, decolagem, taxiamento, estacionamento e abastecimento de aeronaves. 		
Noções básicas do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO).	Conhecer os conceitos básicos de gerenciamento da segurança operacional.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos básicos de gerenciamento da segurança operacional. 		
	Conhecer os conceitos e fundamentos básicos para análise de perigos à segurança operacional.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos e fundamentos básicos de identificação e análise de perigos à segurança operacional. 	4	-
	Conhecer os conceitos e ferramentas para gerenciar riscos à segurança operacional.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos e ferramentas de gerenciamento de risco à segurança operacional. 		
			Subtotal	26
			Total	26

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 3 – Módulo de Fatores Humanos.

Módulo de Fatores Humanos				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Fundamentos de Fatores Humanos.	Conhecer os fundamentos de Fatores Humanos.	<ul style="list-style-type: none"> • Fundamentos de Fatores Humanos: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>fator humano, rendimento e limitações humanas;</i> ○ <i>fatores que afetam o rendimento;</i> ○ <i>ambiente físico;</i> ○ <i>trabalho em equipe; e</i> ○ <i>comunicação.</i> 	2	-
	Identificar os perigos associados com a atividade de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis.	<ul style="list-style-type: none"> • Perigos associados com a atividade de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis. 		
	Identificar os potenciais efeitos do estresse decorrente do exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Potenciais efeitos do estresse decorrente do exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo. • Erro humano. • Convivendo com o insucesso profissional. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Fatores Humanos				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Fundamentos de Segurança e Saúde no Trabalho em aeródromos.	Conhecer os conceitos básicos sobre a Segurança do Trabalho.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos de acidente de trabalho. • Acidentes do trabalho: <ul style="list-style-type: none"> ○ a Teoria de Heinrich; e ○ pirâmide da prevenção. • Evolução da prevenção de acidentes de trabalho no mundo. • Segurança do trabalho. • Legislação de segurança do trabalho. • Acidentes de trabalho mais comuns na área de resposta à emergência aeroportuária. 	2	-
	Identificar as causas dos acidentes de trabalho e os métodos de prevenção.	<ul style="list-style-type: none"> • Causas dos acidentes de trabalho. • Ferramentas de prevenção. 		
Proteção Individual do Bombeiro de Aeródromo.	Conhecer o Equipamento de Proteção Individual (EPI) para bombeiro de aeródromo, inclusive EPI para emergências químicas, seus componentes, utilização, limitações operacionais e manutenção.	<ul style="list-style-type: none"> • Equipamento de Proteção Individual – EPI (traje de combate a incêndio e traje para emergências químicas): <ul style="list-style-type: none"> ○ componentes; ○ utilização; ○ limitações operacionais; e ○ manutenção. 	4	8

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Fatores Humanos

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer o Equipamento de Proteção Respiratória (EPR), seus componentes, utilização, limitações operacionais e manutenção.	<ul style="list-style-type: none"> • Equipamento de Proteção Respiratória – EPR: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>componentes;</i> ○ <i>utilização;</i> ○ <i>limitações operacionais; e</i> ○ <i>manutenção.</i> 		
	Demonstrar a colocação do EPI em, no máximo, 1 (um) minuto.	<ul style="list-style-type: none"> • Exercício de colocação de EPI. 		
	Demonstrar a colocação do EPI e EPR em, no máximo, 1 minuto e 30 segundos.	<ul style="list-style-type: none"> • Exercício de colocação de EPI e EPR. 		
	Demonstrar ações que devem ser adotadas pelos bombeiros de aeródromo utilizando EPR, na ocorrência das seguintes situações: acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar, fim do suprimento de ar, mau funcionamento do regulador, bocal danificado, mangueiras danificadas.	<ul style="list-style-type: none"> • Simulação de situações de emergência quanto ao uso do EPR, nas seguintes situações: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar;</i> ○ <i>fim do suprimento de ar;</i> ○ <i>mau funcionamento do regulador;</i> ○ <i>bocal danificado; e</i> ○ <i>mangueiras danificadas.</i> 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Fatores Humanos				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Demonstrar ações que devem ser adotadas pelos bombeiros de aeródromo utilizando EPR, para auxiliar um membro da equipe na ocorrência das seguintes situações: acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar, fim do suprimento ar, mau funcionamento do regulador, bocal danificado, mangueiras danificadas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Simulação de situações de emergência quanto ao uso do EPR, para auxiliar um membro da equipe na ocorrência das seguintes situações: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar;</i> ○ <i>fim do suprimento ar;</i> ○ <i>mau funcionamento do regulador;</i> ○ <i>bocal danificado;</i> ○ <i>mangueiras danificadas.</i> 		
Subtotal			8	8
Total			16	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 4 – Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA.

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária (SREA).	<p>Conhecer a legislação que estabelece critérios regulatórios quanto ao SREA.</p> <p>Compreender o que é o SREA, termos e definições aplicáveis.</p> <p>Conhecer os elos e recursos do SREA.</p> <p>Conhecer os recursos mínimos necessários para resposta à emergência aeroportuária.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Norma da ANAC que estabelece os critérios regulatórios quanto ao SREA. • Finalidade do SREA, termos e definições aplicáveis. • Elos do SREA. • Recursos do SREA: <ul style="list-style-type: none"> ○ infraestrutura e recursos humanos e materiais. • Recursos necessários para resposta à emergência aeroportuária: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>serviços: Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a incêndio em aeródromos civis (SESCINC) e Serviço Médico de Emergência e Remoção de Vítimas (SME);</i> ○ <i>estruturas de coordenação: Centro de Operações de Emergência (COE) e Posto de Coordenação Móvel (PCM);</i> ○ <i>recursos externos; e</i> ○ <i>ferramentas de suporte à localização de ocorrências: mapa de grade interno e externo e sua distribuição.</i> 	2	-

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Conhecer os planos resultantes do SREA.</p> <p>Conhecer planificação de emergência em aeródromos.</p> <p>Conhecer os Exercícios Simulados de Emergência em Aeródromo (ESEA).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Planos resultantes do SREA: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Plano de Emergência em Aeródromo (PLEM)</i>; ○ <i>Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes e Desinterdição de Pista (PRAI)</i>; e ○ <i>Plano Contraincêndio de Aeródromo (PCINC)</i>; • Exercícios Simulados de Emergência em Aeródromo (ESEA). 		
<p>Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC).</p>	<p>Conhecer a legislação relativa à implantação, operação e manutenção do SESCINC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Norma da ANAC que estabelece os critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do SESCINC. 	4	-
	<p>Conhecer o conceito de SESCINC, termos e definições aplicáveis.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Conceito de SESCINC, termos e definições aplicáveis. 		
	<p>Conhecer a classificação de aeródromos nacionais.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação de aeródromos nacionais de acordo com o Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 153. 		
	<p>Conhecer as categorias contraincêndio de aeronaves.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Categorias contraincêndio de aeronaves. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Conhecer o conceito de Nível de Proteção Contraincêndio Requerido (NPCR) e noções sobre o método para sua determinação.		<ul style="list-style-type: none"> • Conceito de NPCR e noções sobre o método para sua determinação. 		
Conhecer o conceito de Nível de Proteção Contraincêndio Existente (NPCE) e noções sobre o método para sua determinação.		<ul style="list-style-type: none"> • Conceito de NPCE e noções sobre o método para sua determinação. 		
Conhecer o conceito de defasagem do NPCE em relação ao NPCR.		<ul style="list-style-type: none"> • Defasagem: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>conceito de defasagem;</i> ○ <i>obrigações do operador aeroportuário; e</i> ○ <i>consequências para o aeródromo.</i> 		
Conhecer a organização e funcionamento do SESCINC.		<ul style="list-style-type: none"> • Organização e funcionamento do SESCINC: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>área de atuação do SESCINC;</i> ○ <i>atividades acessórias do bombeiro de aeródromo;</i> ○ <i>estrutura funcional do SESCINC;</i> ○ <i>uniforme de serviço; e</i> ○ <i>equipes e escalas de serviço do SESCINC.</i> 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer a Seção Contraincêndio de Aeródromo (SCI) e o Posto Avançado de Contraincêndio (PACI).	<ul style="list-style-type: none"> • Características gerais, infraestrutura e localização da SCI e PACI. 		
	Conhecer o conceito de tempo-resposta do SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceito de tempo-resposta do SESCINC. 		
	Conhecer os procedimentos para verificação do tempo-resposta.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos para verificação do tempo-resposta. 		
	Conhecer a infraestrutura aeroportuária para apoio às operações do SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Infraestrutura aeroportuária para apoio as operações do SESCINC: <ul style="list-style-type: none"> ○ fontes alternativas para abastecimento de CCI com água; e ○ vias de acesso de emergência. 		
Procedimentos Operacionais do SESCINC	Identificar os procedimentos operacionais do SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos operacionais do SESCINC: <ul style="list-style-type: none"> ○ intervenção imediata; e ○ posicionamento para intervenção. 	2	-
	Identificar os conceitos de condição de urgência e condição de socorro aplicáveis as aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos de condição de urgência e condição de socorro aplicáveis as aeronaves. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer as operações do SESCINC em baixa visibilidade.	<ul style="list-style-type: none"> • Operações do SESCINC em baixa visibilidade. 		
	Conhecer o procedimento para iluminação de emergência para pistas de pouso e decolagem.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimento para iluminação de emergência para pistas de pouso e decolagem. 		
Recursos humanos para o SESCINC.	Conhecer a regulamentação relativa à provisão de recursos humanos para o SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Regulamentação da ANAC relacionada ao exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo. 	4	-
	Conhecer o suporte normativo relativo ao exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Suporte normativo relativo ao exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo (Norma Brasileira - NBR; legislação do Ministério do Trabalho e Emprego - MTE). 		
	Identificar as funções operacionais do SESCINC, habilitações e especializações do bombeiro de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Funções operacionais do SESCINC, habilitações e especializações do bombeiro de aeródromo. 		
	Identificar a documentação exigida para o exercício das funções operacionais do SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Documentação exigida para o exercício das funções operacionais do SESCINC. 		
	Conhecer o processo de atualização para bombeiros de aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Processo de atualização para bombeiros de aeródromo. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária – SREA				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Conhecer as principais características físicas e psicológicas para o exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Características físicas e psicológicas para o exercício da função operacional de bombeiro de aeródromo. 		
	<p>Conhecer o Programa de Treinamento Recorrente para Bombeiros de Aeródromo (PTR-BA), sua finalidade e importância para a manutenção do nível de competência do bombeiro de aeródromo em exercício de funções operacionais do SESCINC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Programa de Treinamento Recorrente para Bombeiros de Aeródromo (PTR-BA). 		
<p>Informações administrativas e operacionais do SESCINC.</p>	<p>Conhecer as principais informações administrativas e operacionais que devem ser disponibilizadas pelo operador de aeródromo à ANAC e órgãos e entidades responsáveis pela divulgação de informações aeronáuticas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Principais informações administrativas e operacionais: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Nível de Proteção Contraincêndio Existente (NPCE) em aeródromos;</i> ○ <i>atuação do SESCINC;</i> ○ <i>movimento de aeronaves; e</i> ○ <i>aferição do tempo-resposta do SESCINC.</i> 	2	-
Subtotal			14	0
Total			14	14

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 5 – Módulo de Emergências Químicas.

Módulo de Emergências Químicas				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Legislação.	Identificar os perigos indicados nas etiquetas da OACI. Utilizar a legislação pertinente para obter informações sobre materiais perigosos.	<ul style="list-style-type: none"> • Manual ABQUIM. • Manual de Carga Perigosa IATA. • Legislação OACI. • Legislação ANAC. 	1	-
Artigos perigosos.	Compreender os critérios gerais para transporte de artigos perigosos.	<ul style="list-style-type: none"> • Critérios Gerais para transporte de artigos perigosos: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>transporte, manuseio, carregamento, armazenamento, identificação, etiquetagem, marcações e embalagem de artigos perigosos em território brasileiro.</i> 	5	-
	Identificar as limitações, classificação e lista de artigos perigosos.	<ul style="list-style-type: none"> • Limitações. • Classificação. • Lista de artigos perigosos. 		
	Reconhecer artigos perigosos não declarados.	<ul style="list-style-type: none"> • Reconhecimento de artigos perigosos não declarados. 		
	Conhecer os procedimentos para notificação ao comandante, disposições relativas aos passageiros e tripulantes e procedimentos de emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • Notificação ao Comandante. • Disposições relativas aos passageiros e tripulantes. • Procedimentos de emergência. 		
Procedimentos em	Identificar emergências químicas.	<ul style="list-style-type: none"> • Identificação de emergências químicas. 	4	6

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Emergências Químicas				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
emergências químicas.	Conhecer os riscos ambientais decorrentes de emergências químicas.	<ul style="list-style-type: none"> • Riscos ambientais decorrentes emergências químicas. 		
	Conhecer os equipamentos de proteção individual e respiratória utilizados em emergências químicas.	<ul style="list-style-type: none"> • Equipamentos de proteção individual e respiratória (EPI, EPR) para emergências químicas. 		
	Conhecer técnicas de abordagem para emergência química.	<ul style="list-style-type: none"> • Organização da cena. • Técnicas de contenção/isolamento. • Técnicas de resgate de vítimas. • Técnicas de descontaminação. 		
	Simular procedimentos operacionais para o atendimento de emergência química.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos operacionais para o atendimento de emergência química. 		
Subtotal			10	6
Total			16	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 6 – Módulo de Atendimento Pré-Hospitalar.

Módulo de Noções de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Conhecimentos gerais de Atendimento Pré-Hospitalar (APH).	Identificar a Legislação Aplicada ao APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Legislação aplicada ao APH. 	2	-
	Compreender definições aplicadas ao APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Definições aplicadas ao APH: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>atendimento pré-hospitalar; e</i> ○ <i>socorrista.</i> 		
	Compreender os aspectos legais da atividade de APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Aspectos legais da atividade de APH. 		
	Compreender os deveres do socorrista e a ética no APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Deveres do socorrista e ética no APH. 		
	Identificar as diferenças entre as atividades do socorrista, do bombeiro de aeródromo e do bombeiro de aeródromo resgatista.	<ul style="list-style-type: none"> • Diferença entre as atividades do socorrista e as funções operacionais de bombeiro de aeródromo e bombeiro de aeródromo resgatista. 		
Noções de primeiros socorros.	Compreender os conceitos de trauma, emergências clínicas e primeiros socorros.	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos de trauma, emergências clínicas e primeiros socorros. 	2	-
	Compreender noções básicas da anatomia e fisiologia do corpo humano necessárias ao APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Noções básicas da anatomia e fisiologia do corpo humano. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Noções de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Procedimentos operacionais de APH.	Avaliar o cenário da emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • Avaliação do cenário de emergência. 	4	8
	Identificar e aplicar os conceitos de segurança relacionados ao APH.	<ul style="list-style-type: none"> • Segurança: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>segurança no local;</i> ○ <i>EPI; e</i> ○ <i>abordagem das vítimas.</i> 		
	Compreender as técnicas de exame primário (sinais vitais) e exame secundário (sintomas e exame da cabeça aos pés) para a realização da análise de vítimas. Simular a realização do exame primário e secundário em vítimas de traumas.	<ul style="list-style-type: none"> • Análise de vítimas. • Simulação de exame primário e secundário em vítimas de traumas. 		
	Compreender as técnicas para triagem de vítimas.	<ul style="list-style-type: none"> • Triagem de vítimas: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>prioridade no atendimento à vítima.</i> 		
	Compreender as causas e os sintomas de obstruções e manobras de liberação de adultos, crianças e bebês conscientes e inconscientes. Simular intervenção em vítimas que apresentam obstrução de vias aéreas por corpo estranho.	<ul style="list-style-type: none"> • Vias aéreas. • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam obstrução de vias áreas por corpo estranho. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Noções de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
<p>Compreender as técnicas de reanimação cardiopulmonar (RCP) com ventilação artificial e compressão cardíaca externa, com um e dois profissionais, para adultos, crianças e bebês.</p> <p>Simular intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • RCP. • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória. 	<ul style="list-style-type: none"> • RCP. • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória. 		
<p>Compreender os procedimentos para uso do Desfibrilador Externo Automático (DEA).</p> <p>Simular intervenção em vítimas que apresentem parada cardiorrespiratória utilizando o DEA.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DEA. • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória utilizando o DEA. 	<ul style="list-style-type: none"> • DEA. • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória utilizando o DEA. 		
<p>Compreender a classificação, reconhecimento dos sinais, sintomas, técnicas de prevenção e tratamento em casos de estado de choque.</p> <p>Simular intervenção em vítimas que apresentam estado de choque.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estado de choque. • Simulação de intervenção em vítimas em estado de choque. 	<ul style="list-style-type: none"> • Estado de choque. • Simulação de intervenção em vítimas em estado de choque. 		
<p>Compreender a classificação de fraturas abertas e fechadas e técnicas de imobilização.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação de fraturas. • Técnicas de imobilização. 	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação de fraturas. • Técnicas de imobilização. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Noções de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Compreender a classificação e técnicas de tratamento para hemorragias, ferimentos e queimaduras.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação de hemorragias, ferimentos e queimaduras. • Técnicas de tratamento. 		
	Simular intervenção em vítimas que apresentam fratura em membros, hemorragias, ferimentos e/ou queimaduras.	<ul style="list-style-type: none"> • Simulação de intervenção em vítimas que apresentam fratura em membros, hemorragias, ferimentos e/ou queimaduras. 		
	Compreender as técnicas para imobilização e remoção de vítimas. Simular o transporte de vítimas traumáticas.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de imobilização e remoção de vítimas. • Simular o transporte de vítimas traumáticas. 		
Subtotal			8	8
Total			16	

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Quadro 7 – Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis.

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
<p>Familiarização com o aeródromo.</p> <p>* Recomenda-se utilizar como referência aeródromo local que tenha maior expressão em termos de números de passageiros embarcados e desembarcados.</p> <p>**Recomenda-se visita a aeródromo local.</p>	Identificar as principais instalações que integram um complexo aeroportuário.	<ul style="list-style-type: none"> • Principais instalações que integram um complexo aeroportuário: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Terminal de Passageiros (TPS)</i>; ○ <i>Terminal de Carga Aérea (TECA)</i>; ○ <i>Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA)</i>; ○ <i>Torre de Controle (TWR)</i>; ○ <i>KF/sub estação</i>; e ○ <i>hangares e áreas de manutenção</i>. 	6	-
	Conhecer aspectos da topografia do aeródromo identificando características do terreno por meio de interpretação de mapas.	<ul style="list-style-type: none"> • Aspectos da topografia do aeródromo e identificação das características do terreno por meio de interpretação de mapas. 		
	Conhecer o método para a localização de um ponto determinado nos mapas de grade do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Método para a localização de um ponto determinado nos mapas de grade do aeródromo. 		
	Conhecer os conceitos de área de manobras, área de movimento e área operacional do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Área de manobras, área de movimento e área operacional do aeródromo. 		
	Identificar o sistema de pistas do aeródromo e sua sinalização visual.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de pistas do aeródromo: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Pista de Pouso e Decolagem (RWY)</i>; 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Pistas de Taxi (TWY); e</i> ○ <i> sinalização vertical, horizontal, numeração de cabeceiras, interseções e zona de parada.</i> 		
	Identificar as vias de circulação de veículos, equipamentos e pessoas no aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vias de circulação de veículos, equipamentos e pessoas no aeródromo. 		
	Conhecer as regras relativas ao acesso e movimentação de veículos do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> ● Regras relativas ao acesso e movimentação de veículos no aeródromo. 		
	Identificar a infraestrutura do sistema de proteção à operação aeroportuária.	<ul style="list-style-type: none"> ● Infraestrutura do sistema de proteção à operação aeroportuária: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>cercas, barreiras artificiais ou naturais, edificações e postos de controle de acesso.</i> 		
	Conhecer noções sobre o serviço de tráfego aéreo no aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> ● Serviço de tráfego aéreo no aeródromo - Torre de Controle (TWR) e Estação Permissionária de Telecomunicações Aeronáuticas (EPTA). 		
	Conhecer os auxílios à navegação aérea do aeródromo e sua localização.	<ul style="list-style-type: none"> ● Auxílios à navegação aérea do aeródromo e sua localização. 		
Proteção contraincêndio em edificações aeroportuárias.	Conhecer a classificação das edificações aeroportuárias quanto ao risco de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> ● Classificação das edificações aeroportuárias quanto ao risco de incêndio. 	6	-

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Identificar os sistemas de proteção contraincêndio disponibilizados em edificações aeroportuárias: tipos, funcionamento e aplicação.	<ul style="list-style-type: none"> • Tipos, funcionamento e aplicação dos sistemas de proteção contraincêndio em edificações aeroportuárias: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>detecção e alarme;</i> ○ <i>iluminação de emergência; e</i> ○ <i>sistema de proteção por extintores, hidrantes e chuveiros automáticos (sprinkler).</i> 		
	Conhecer a proteção contraincêndio e agentes extintores disponibilizados no PAA.	<ul style="list-style-type: none"> • Proteção contraincêndio e agentes extintores disponibilizados no PAA. 		
	Identificar a sinalização de segurança contraincêndio e pânico.	<ul style="list-style-type: none"> • Sinalização de segurança contraincêndio e pânico – ABNT/NBR 13434-2. 		
Salvamento em altura.	Compreender os conceitos fundamentais para a atividade de salvamento em altura (normas, definições e princípios).	<ul style="list-style-type: none"> • Conceitos fundamentais para a atividade de salvamento em altura (normas, definições e princípios). 	4	16
	Identificar os equipamento e materiais utilizados na atividade de salvamento em altura.	<ul style="list-style-type: none"> • Equipamentos e materiais utilizados na atividade de salvamento em altura. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer a utilização de equipamentos e materiais empregados na atividade de salvamento em altura.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas para utilização de equipamentos e materiais na atividade de salvamento em altura: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>acondicionamento de cordas;</i> ○ <i>principais nós e amarrações; e</i> ○ <i>ancoragem em linha</i> 		
	Executar atividades básicas de adaptação em altura máxima de 12 (doze) metros.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de descensão. • Técnicas de ascensão. • Montagem de circuito. • Adaptação à altura. 		
	Simular resgate e movimentação de vítima.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de transposição. • Simulação de resgate e movimento de vítima com emprego de técnicas de salvamento em altura. 		
Extintores de incêndio portáteis e sobre rodas.	Conhecer a legislação que normatiza o uso de extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Legislação ABNT. 	4	6
	Identificar os critérios para a classificação dos extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação dos extintores de incêndio. 		
	Identificar os tipos, características gerais, componentes e princípios de funcionamento dos	<ul style="list-style-type: none"> • Tipos, características gerais, componentes e princípios de funcionamento dos extintores de 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	extintores de incêndio.	incêndio.		
	Conhecer o critério para a utilização, a capacidade extintora e as limitações operacionais dos extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Utilização, capacidade extintora e limitações operacionais dos extintores de incêndio. 		
	Conhecer os selos de inspeção e etiquetas de utilização dos extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Selos de inspeção e etiquetas de utilização dos extintores de incêndio. 		
	Conhecer os procedimentos de inspeção e manutenção dos extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos de inspeção e manutenção dos extintores de incêndio. 		
	Conhecer a identificação e posicionamento dos extintores incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Identificação e posicionamento de extintores de incêndio. 		
	Conhecer as orientações de segurança relacionadas à execução de exercícios de combate e extinção de princípios de incêndio com a utilização de extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Orientações de segurança relacionadas à execução de exercícios de combate e extinção de princípios de incêndio com a utilização de extintores de incêndio. 		
	Realizar exercício de extinção de princípios de incêndio em combustíveis sólidos e líquidos inflamáveis utilizando extintores de incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Exercícios de extinção de princípios de incêndio com a utilização de extintores de incêndio: *cada aluno deverá realizar exercícios práticos, de extinção de princípios de incêndio, com fogo real, 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		utilizando extintores de PQ, CO2 e água pressurizada até a obtenção de eficiência no manuseio dos equipamentos.		
LGE de uso aeronáutico e agentes extintores principal e complementar.	Identificar o Líquido Gerador de Espuma (LGE) requerido para as operações de salvamento e combate a incêndio em aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Líquido Gerador de Espuma (LGE), conforme ABNT/NBR 15511. 	4	-
	Identificar a necessidade de uso LGE polivalente.	<ul style="list-style-type: none"> • Uso de LGE polivalente. 		
	Identificar os agentes extintores principal e complementar requeridos para as operações de salvamento e combate a incêndio em aeronaves e suas principais características.	<ul style="list-style-type: none"> • Agentes extintores principal e complementar requeridos para as operações de salvamento e combate a incêndio em aeronaves e suas principais características: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>solução de Espuma de Eficácia Nível B (EENB), classe AV; e</i> ○ <i>Pó Químico BC, conforme ABNT/NBR 9695.</i> 		
	Conhecer as técnicas e os efeitos da aplicação dos agentes extintores principal e complementar.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de aplicação de agentes extintores principal e complementar. • Efeitos causados pela aplicação de agentes extintores principal e complementar. 		
	Conhecer a compatibilidade entre agentes	<ul style="list-style-type: none"> • Compatibilidade entre agentes extintores de uso aeronáutico. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	extintores de uso aeronáutico.			
Carro Contraincêndio de Aeródromo (CCI).	Conhecer a classificação dos CCI segundo a quantidade mínima de água para produção de solução de espuma e PQ transportados, e regime de descarga desses agentes extintores.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação dos CCI segundo a quantidade mínima de água para produção de solução de espuma e PQ transportados, e regime de descarga desses agentes extintores. 	6	8
	Identificar os modelos e características dos CCI mais utilizados nos aeródromos civis brasileiros.	<ul style="list-style-type: none"> • Modelos e características dos CCI mais utilizados nos aeródromos civis brasileiros. 		
	Conhecer a quantidade mínima de CCI conforme o NPCR do aeródromo.	<ul style="list-style-type: none"> • Quantidade mínima de CCI conforme o NPCR do aeródromo. 		
	Conhecer as principais características estruturais, operacionais e técnicas dos CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Principais características estruturais, operacionais e técnicas dos CCI. 		
	Conhecer os principais sistemas dos CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas dos CCI. 		
	Conhecer os procedimentos para reabastecimento dos CCI com água.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos para reabastecimento dos CCI com água: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>por gravidade, pressão e sucção.</i> 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer os procedimentos para reabastecimento dos CCI com LGE e PQ.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos para reabastecimento dos CCI com LGE e PQ. 		
	Conhecer os principais itens relacionados às rotinas de inspeção e manutenção dos CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeção e manutenção (preventiva, preditiva e corretiva) dos CCI. 		
	Conhecer a composição da tripulação mínima dos CCI.	<ul style="list-style-type: none"> • Composição da tripulação mínima dos CCI. 		
	Realizar ambientação em CCI disponível na OE-SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> • Ambientação em CCI: <ul style="list-style-type: none"> ○ característica estrutural, operacional e técnica; ○ sistemas do CCI; ○ procedimentos de reabastecimento com água; ○ procedimentos de reabastecimento com LGE e PQ; e ○ inspeção diária. 		
Veículos de apoio às operações do SESCINC.	Conhecer a classificação dos veículos de apoio às operações do SESCINC e suas principais características técnicas e operacionais.	<ul style="list-style-type: none"> • Classificação e principais características técnicas e operacionais dos veículos de apoio às operações do SESCINC: <ul style="list-style-type: none"> ○ Carro de Resgate e Salvamento (CRS); e ○ Carro de Apoio ao Chefe de Equipe (CACE). 	2	-

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Conhecer a quantidade mínima de veículos de apoio às operações do SESCINC conforme o NPCR do aeródromo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Quantidade mínima de veículos de apoio às operações do SESCINC conforme o NPCR do aeródromo. 		
	<p>Conhecer a composição da equipagem mínima dos veículos de apoio às operações do SESCINC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Composição da equipagem mínima dos veículos de apoio às operações do SESCINC. 		
	<p>Conhecer os principais itens relacionados às rotinas de inspeção e manutenção dos veículos de apoio às operações do SESCINC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Inspeção e manutenção (preventiva, preditiva e corretiva) dos veículos de apoio às operações do SESCINC. 		
<p> Materiais e equipamentos de apoio às operações de resgate e combate a incêndio disponibilizados pelo SESCINC.</p>	<p>Identificar os materiais e equipamentos de apoio às operações de resgate disponibilizados pelo SESCINC de aeródromos Classe IV.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Materiais e equipamentos de apoio às operações de resgate disponibilizados pelo SESCINC de aeródromos Classe IV. 	2	-
	<p>Identificar os materiais e equipamentos de apoio às operações de combate a incêndio disponibilizados pelo SESCINC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Materiais e equipamentos de apoio às operações de combate a incêndio disponibilizados pelo SESCINC. 		
	<p>Compreender os procedimentos de seleção, utilização, armazenamento, inspeção, teste e manutenção dos materiais e equipamentos de apoio às operações de resgate e combate a</p>	<ul style="list-style-type: none"> Procedimentos de seleção, utilização, armazenamento, inspeção, teste e manutenção dos materiais e equipamentos de apoio às operações de resgate e combate a incêndio disponibilizados pelo 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	incêndio disponibilizados pelo SESCINC.	SESCINC.		
Atuação do bombeiro de aeródromo na resposta à emergência aeroportuária.	Identificar possíveis situações de emergência em aeródromos.	<ul style="list-style-type: none"> • Situações de emergência em aeródromos: <ul style="list-style-type: none"> ○ situações de emergência com aeronaves em voo e no solo na condição de socorro e na condição de urgência; ○ incêndios em instalações aeroportuárias; ○ incêndios florestais; ○ incêndios envolvendo combustíveis em operações de reabastecimento de aeronaves, transporte ou transferência no lado ar ou estocado no PAA; e ○ atos de interferência ilícita. 	4	4
	Simular procedimentos para resposta a um alarme de emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos para resposta a um alarme de emergência. 		
	Conhecer os equipamentos de comunicação normalmente utilizados em aeródromos suas características e utilização.	<ul style="list-style-type: none"> • Equipamentos de comunicação normalmente utilizados em aeródromos, suas características e utilização. 		
	Demonstrar conhecimento do alfabeto fonético internacional.	<ul style="list-style-type: none"> • Alfabeto fonético internacional. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Demonstrar capacidade de comunicação usando fraseologia padronizada em radiotelefonia.	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicação e fraseologia padronizada em radiotelefonia. 		
	Reportar o <i>status</i> inicial de um acidente simulado.	<ul style="list-style-type: none"> • Preenchimento do formulário de acionamento do SESCINC da ANAC. 		
Familiarização com Aeronaves. *Utilizar como referência aeronaves de aviação geral, militar e comercial mais utilizadas no Brasil, de categorias contraincêndio de 1 a 10. Utilizar, no mínimo, 1 (uma) aeronave de cada categoria.	Conhecer os materiais normalmente utilizados em aeronaves e suas características relevantes para as operações de resgate, salvamento e combate a incêndio.	<ul style="list-style-type: none"> • Materiais utilizados em aeronaves: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>metais, plásticos, borrachas, madeiras, materiais compostos, fluidos hidráulicos, óleo lubrificante, e outros materiais combustíveis.</i> 	12	-
	Localizar, em uma determinada aeronave, os diferentes materiais utilizados em sua construção.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização dos diferentes materiais em uma determinada aeronave. 		
	Conhecer os sistemas e equipamentos normalmente encontrados em aeronaves e sua localização.	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de aeronaves e sua localização: <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>hidráulico; pneumático; oxigênio; alimentação/combustível (tanques, linhas, válvulas de controle e bombas); elétrico/ignição; detecção e extinção de incêndios (localização e operação); evacuação de emergência e rodas/freio.</i> 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Indicar o tipo de combustível utilizado, a localização e a capacidade dos tanques de combustível das aeronaves comerciais.	<ul style="list-style-type: none"> • Tipo de combustível utilizado, localização e capacidade dos tanques de combustível das aeronaves comerciais. 		
	Identificar os motores, sua localização e os procedimentos para desligamento normal e de emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • Motores - localização e procedimentos para desligamento normal e de emergência e posicionamento das manetes de potência/mistura. 		
	Identificar a unidade de força auxiliar - <i>Auxiliary Power Unit</i> (APU), sua localização e procedimentos para desligamento normal e de emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • APU (<i>Auxiliary Power Unit</i>) – localização e procedimentos para desligamento normal e de emergência. 		
	Conhecer a localização das baterias de uma aeronave e os procedimentos para sua desconexão.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização das baterias de uma aeronave e procedimentos para sua desconexão. 		
	Conhecer a operação do sistema de detecção e extinção de incêndios de aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Operação do sistema de detecção e extinção de incêndios de aeronaves. 		
	Conhecer as características da configuração interna das aeronaves comerciais mais utilizadas no Brasil, turbo-hélice e jato.	<ul style="list-style-type: none"> • Características da configuração interna das aeronaves mais utilizadas no Brasil, turbo-hélice e jato. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer a localização dos extintores portáteis a bordo de aeronaves comerciais.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização dos extintores portáteis a bordo de aeronaves comerciais. 		
	Conhecer os procedimentos adotados pelas tripulações das aeronaves em emergência.	<ul style="list-style-type: none"> • Procedimentos adotados pela tripulação das aeronaves em caso de emergências (rotas de fuga, abertura de portas, evacuação de emergência, etc.). 		
	Conhecer a localização e a operação dos conectores de comunicação das aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização e operação dos conectores de comunicação das aeronaves. 		
	Identificar, localizar e conhecer a operação das portas de entrada, saídas de emergência e janelas de inspeção de aeronaves comerciais.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização e operação das portas de entrada, saídas de emergência e janelas de inspeção de aeronaves comerciais. 		
	Identificar os pontos de entrada forçada por meio de corte na fuselagem de aeronaves comerciais e os riscos associados ao procedimento.	<ul style="list-style-type: none"> • Localização dos pontos de entrada forçada por meio de corte na fuselagem de aeronaves comerciais e os riscos associados ao procedimento. 		
	Identificar e localizar o <i>Flight Data Recorder</i> e <i>Cockpit Voice Recorder</i> .	<ul style="list-style-type: none"> • Características e localização do <i>Flight Data Recorder</i> e <i>Cockpit Voice Recorder</i>. 		
	Identificar o número de tripulantes e passageiros, e sua localização em aeronaves comerciais.	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar o número de tripulantes e passageiros, e sua localização em aeronaves comerciais. 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Conhecer as principais características dos incêndios em aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> • Principais características dos incêndios em aeronaves: <ul style="list-style-type: none"> ○ principais componentes das aeronaves que contribuem para a ocorrência de incêndios; ○ incêndio na cabine, grupo motopropulsor, trem de pouso e rodas e metais combustíveis; ○ incêndio durante operações de abastecimento de combustível; ○ variáveis que influenciam na intensidade das chamas; e ○ técnica de extinção e agentes extintores recomendados. 		
Técnicas de manabilidade com mangueiras.	Compreender as técnicas de manabilidade com mangueiras.	<ul style="list-style-type: none"> • Técnicas de manabilidade com mangueiras. 	2	6
	Compreender e demonstrar a utilização de sinais manuais para comunicação.	<ul style="list-style-type: none"> • Comunicação por meio de sinais manuais. 		
	Realizar exercícios de manabilidade com mangueiras com formação de equipe (chefe de linha e auxiliares de linha).	<ul style="list-style-type: none"> • Exercícios de manabilidade com mangueiras com formação de equipe (chefe de linha e auxiliares de linha). 		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
<p>Táticas de resgate e combate a incêndio em aeronaves.</p> <p><small>*inclusive helicópteros</small></p>	<p>Conhecer as táticas de resgate e combate a incêndio em aeronaves.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Táticas de resgate e combate a incêndio em aeronaves: <ul style="list-style-type: none"> ○ aproximação e abordagem; ○ posicionamento de CCI; ○ corte de motores, APU e desligamento de baterias; ○ identificação e prioridade para a seleção de aberturas de acesso de uma determinada aeronave; ○ seleção e uso de ferramentas e equipamentos necessários para acesso, por arrombamento, a uma determinada aeronave; ○ métodos de aplicação de solução de espuma por canhão e por linha de CCI; ○ procedimentos para proteção da fuselagem da exposição ao fogo; ○ procedimentos para a formação de linhas de proteção e apoio ao resgate; ○ procedimentos de ventilação de aeronaves; ○ procedimentos de busca, resgate e salvamento em aeronaves; 	8	12

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> ○ <i>procedimentos de evacuação de emergência; e</i> ○ <i>procedimentos para assegurar e manter uma rota de salvamento.</i> 		
	Conhecer os critérios de preservação do local do acidente aeronáutico.	<ul style="list-style-type: none"> ● Critérios de preservação do local do acidente aeronáutico. 		
	Realizar exercícios de resgate e combate a incêndio em aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> ● Exercícios de resgate e combate a incêndio em aeronaves. <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>realização de, no mínimo, 3 exercícios de controle e extinção de incêndio com fogo real em área para treinamento com fogo, com aplicação de solução de espuma*;</i> ○ <i>simulação de estabelecimento de rota de fuga, proteção dos pontos de evacuação da aeronave, proteção da fuselagem, penetração da equipe de resgate e resgate de passageiros com utilização de macas; e</i> ○ <i>resgate em ambiente confinado em casa de fumaça.</i> <p><small>*cada aluno deverá realizar, no mínimo, 3 (três) treinamentos de extinção de incêndio, sendo que pelo menos 1 (um) exercício deve ser executado com utilização de solução de espuma proveniente das linhas de mangueiras</small></p>		

ANEXO II

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 2

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		de CCI; e 1 (um) com utilização de canhão monitor de CCI.		
Subtotal			60	52
Total			112	