



Runway Safety Team

Comitê de Segurança de Pista

Evento: Reunião em SBBR – Superintendente e Gerentes

Data: 24/02/2016

Local: Aeroporto, sala de reuniões.

1. A OACI considera o RST o principal instrumento para garantia da segurança operacional da pista;
2. Os maiores aeroportos do mundo possuem um RST;
3. A IS 153.115 estabelece que os maiores aeroportos do Brasil deverão instituir e fazer funcionar esse comitê.



OBJETIVO: Ampliar os níveis de segurança operacional do sistema de pistas de pouso e decolagem, por meio da identificação dos perigos, análise dos riscos e implementação de medidas mitigadoras.

Ocorrências relacionadas

- *Incursões em pista*
- *Excursões de pista*
- *Confusão de pista*
- *Perigo da fauna*
- *FOD*



Reuniões do *Runway Safety Team*

Reuniões ordinárias

- Semestrais;
- Pauta: aprovação de planos de ação em *runway safety*, monitoramento da implementação, vistoria da área de manobras.

Extraordinárias

- Após a ocorrência de um evento grave, para análise dos fatores contribuintes e emissão de recomendações.

- Propor ao operador do aeródromo um **Plano de Ação** para melhoria da segurança operacional das pistas de pouso e decolagem;
- Trabalhar como um **grupo integrado e coeso** para melhor entender as dificuldades operacionais do aeroporto e recomendar melhorias;
- Identificar os fatores contribuintes e propor medidas para prevenção de **incursão em pista**, **excursão de pista** ou **confusão de pista** no aeroporto;
- Monitorar o cumprimento do PGPF e o controle de FOD;
- Identificar regiões na área de movimento que enfrentam **problemas na movimentação de aeronaves** e sugerir melhorias na sinalização ou no *layout* e providenciar a divulgação no AIP dos *hot spots* identificados;
- Fomentar a **cultura de segurança no aeroporto**, promovendo ações que fortaleçam a cultura de reporte (*reporting culture*) e a cultura justa (*just culture*) no tratamento das questões de *runway safety*.



Composição do *Runway Safety Team*

Representantes das seguintes áreas

- INFRAMERICA;
- ATS: TWR-BR, DTCEA, CINDACTA I;
- Base Aérea de Brasília;
- Empresas Aéreas;
- Aviação Geral;
- Pilotos que operam no aeroporto;
- ANAC (como observador).

Responsabilidades

Caberá ao Presidente

- Assinar os documentos emitidos pelo RST-SBBR;
- Representar o RST junto ao superintendente do aeroporto;
- Garantir que as reuniões do RST ocorram num ambiente colaborativo e de acordo com o regimento interno;
- Convocar as reuniões ordinárias e extraordinárias;
- Garantir que as deliberações do RST sejam documentadas, divulgadas e arquivadas.

Secretário

- Preparar a pauta das reuniões para distribuição, juntamente com o material auxiliar, a todos os membros do RST;
- Colaborar na elaboração de planos de ação em *runway safety*;
- Organizar e manter a biblioteca do RST;
- Programar o calendário das reuniões ordinárias;
- Elaborar e colher assinaturas nas atas das reuniões ordinárias e extraordinárias;
- Remeter à ANAC cópia dos formulários de relato de incursão em pista preenchidos, para o cálculo da severidade;
- Enviar à ANAC o relatório de avaliação de ocorrência de incursão em pista;
- Gerir a documentação das atividades do RST.

Representantes

- Participar das reuniões;
- Colaborar na elaboração e no acompanhamento dos planos de ação aprovados pelo RST;
- Propor assuntos de interesse da segurança operacional a serem tratados nas reuniões ordinárias do comitê;
- Tomar conhecimento da pauta das reuniões e analisar o material recebido, para auxiliar nas decisões do RST;
- Compartilhar informações para a identificação dos fatores contribuintes e das causas de ocorrências de segurança operacional no aeroporto;
- Divulgar para suas respectivas organizações os relatórios, decisões e recomendações do RST.

Como escolher os representantes

- Realizar reuniões de conscientização para difundir as normas e as melhores práticas;
- Deixar a cargo de cada categoria a indicação do representante e de seu suplente;
- É fundamental que o representante conheça o que é segurança operacional em aeroporto.

Escolha dos representantes

Pode ser indicado mais de um representante por entidade

Operador do aeródromo: *Operações, SGSO, Segurança, SCI.*

ATS: controladores; CINDACTA, SGSO da TWR.

Aéreas: um por empresa ou um por grupo de empresas.

Aviação Geral: um ou mais representantes.

Pilotos: um representante da categoria ou um por empresa.

Tramitação

- 1) Após a conclusão da indicação de todos os membros, a ANAC apresentará minuta de Termos de Referência e do Regimento Interno do RST à INFRAMERICA;
- 2) A Inframerica analisa e valida os documentos;
- 3) O Superintendente do aeroporto convoca o Comitê para a reunião de inauguração, informando a pauta:
 - a) aprovação do regimento interno;*
 - b) aprovação dos Termos de Referência do Plano de Ação;*
 - c) indicação do grupo de trabalho para detalhar o plano;*
 - d) estabelecimento de prazo para a conclusão do plano, e*
 - e) marcação da primeira reunião ordinária, que irá aprovar o Plano de Ação.*



RST no Brasil

- 1) Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos
- 2) Aeroporto Internacional de Campinas/Viracopos
- 3) Aeroporto Internacional do Galeão

Aeroporto de Guarulhos

Local Runway Safety Team de Guarulhos

Instalação:

21/11/2012 –
(primeira
reunião)

Composição: GRU-
Airport, TWR,
Aéreas, SCI

Reuniões ordinárias:
semestrais

Reuniões
extraordinárias:
analisar incursão
em pista





VIRACOPOS

Aeroportos Brasil

Local Runway Safety Team

Instalação: 02/07/2014

Composição: Viracopos, TWR e Aéreas

Reuniões ordinárias: semestrais. (a 1ª reunião ordinária decidiu, entre outras coisas, a demarcação da área protegida);

Reuniões extraordinárias: analisar causas de eventos de incursão em pista.

Aeroportos com RST

INFORMATIVO SGSO

AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS Nº 011 - MAIO/2015

Foi demarcada a distância de 90 metros do eixo da pista com postes de PVC por toda extensão da lateral.

Isso garante a distância segura de pessoas e veículos, que deverão se manter atrás da marcação quando solicitado afastamento durante pousos e decolagens.



Vale lembrar, que todos que necessitam acessar essa área, precisam realizar o curso de Prevenção à Incursão em Pista.

A SEGURANÇA OPERACIONAL É RESPONSABILIDADE DE TODOS!

☎ (19) 3725-6704/6871 🌐 GERÊNCIA DE SGSO ✉ SGSO@VIRACOPOS.COM

1ª Reunião: 18/08/2015

Composição: SGSO e *Airside* da RIO-Galeão, TWR-GL, Safeties das Aéreas.

Reuniões ordinárias: semestrais

Última reunião extraordinária:

- Indicadores de Desempenho em SO
- Perigo Aviário
- Obras na área de movimento
- Implantação do *Apron Control* Galeão.



OBRIGADO

lazaro.neves@anac.gov.br

3314-4167

