

Versão 2022

Cadastro de Aeródromo/Heliponto Privado

Guia orientativo



Coordenação Técnica de Planos, Programas e Cadastro -CTPC

Gerência Técnica de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais -GTPI

Gerência de Certificação e Segurança Operacional -GCOP

Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária -SIA

Nova versão disponível pode ser verificada em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/cadastro-de-aerodromos>

Cadastro de Aeródromos e Helipontos Privados

Importância

O que é

O Cadastro de Aeródromos e Helipontos Privados da ANAC é a base de dados com as informações mais relevantes sobre os aeródromos e helipontos privados do Brasil autorizados e abertos ao tráfego

É importante que o aeródromo ou heliponto esteja sempre em boas condições operacionais para evitar eventuais acidentes e incidentes que possam causar graves transtornos

Por que mantê-lo atualizado

A segurança operacional é fortalecida quando as informações sobre os aeródromos e helipontos são precisas e acuradas. Pilotos e o público em geral precisam da informação mais atualizada possível.



Se o aeródromo/heliponto for alvo de denúncia por apresentar risco à segurança operacional, ele pode ser excluído do cadastro

Cadastro de Aeródromos e Helipontos Privados

Passo a passo

Aeródromo é construído



Aeródromo é inscrito no Cadastro

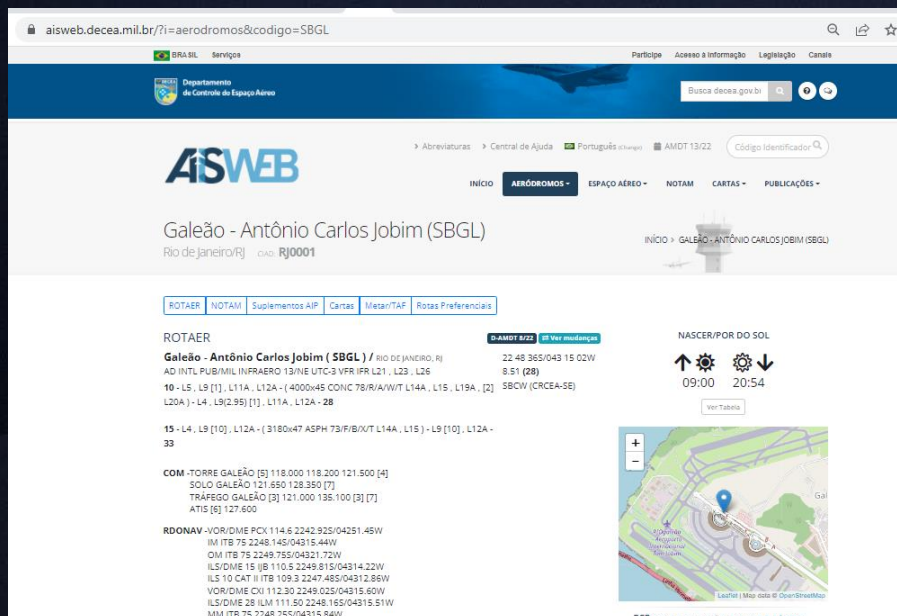


Após 10 anos, sua inscrição é renovada

Uma vez inscrito no cadastro, a qualquer momento o aeródromo pode ...

... ter seus dados cadastrais alterados (troca de nome e de proprietário, ajustes, correções e modificações físicas e operacionais)

... ser excluído do cadastro por decisão do proprietário ou por solicitação de terceiros



Tipos de processos cadastrais

Inscrição





Renovação

Alteração

Exclusão

Etapas comuns a todos os tipos de processos cadastrais

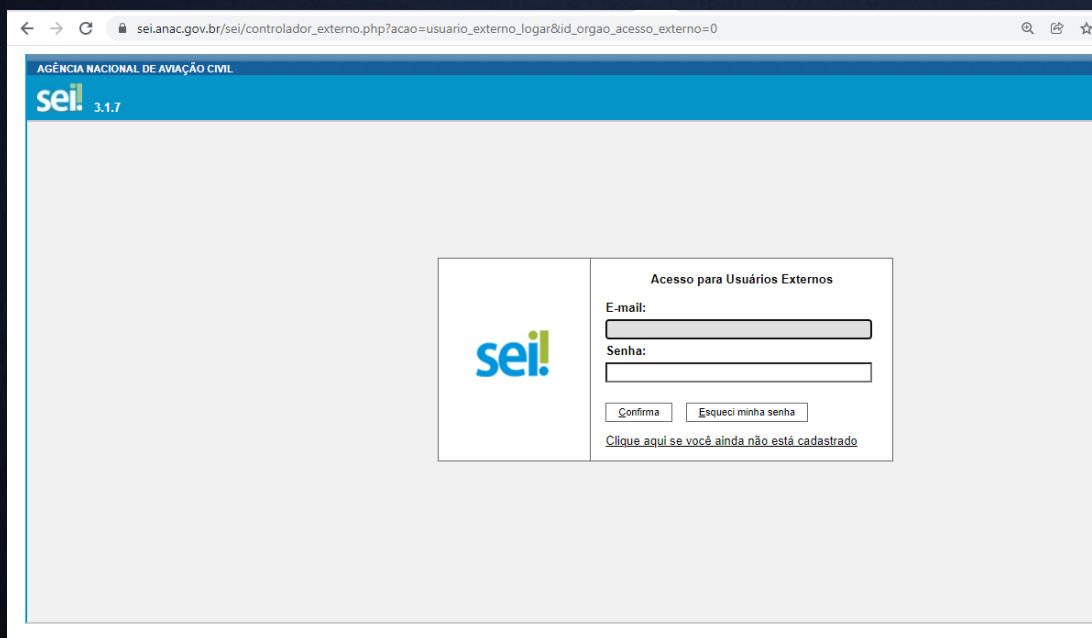
Passo a Passo

-  **1** Abrir processo referente à solicitação desejada no SEI
-  **2** Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral
-  **3** Anexar Formulário de Qualificação de Responsáveis e documentos correspondentes
-  **4** Anexar Comprovante de recolhimento da TFAC

O preenchimento do Requerimento de Cadastramento e Alteração Cadastral será apresentado para cada tipo de solicitação em função do detalhamento específico necessário para cada serviço

* A Resolução 653/2021 definiu novas regras para o recolhimento da TFAC. Atualmente ela é devida nas solicitações de Inscrição, Renovação e Alteração cadastral que enseje aumento das dimensões da pista ou da FATO ou que possibilite operação noturna

Abrir processo no SEI

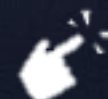


Link para acesso ao SEI



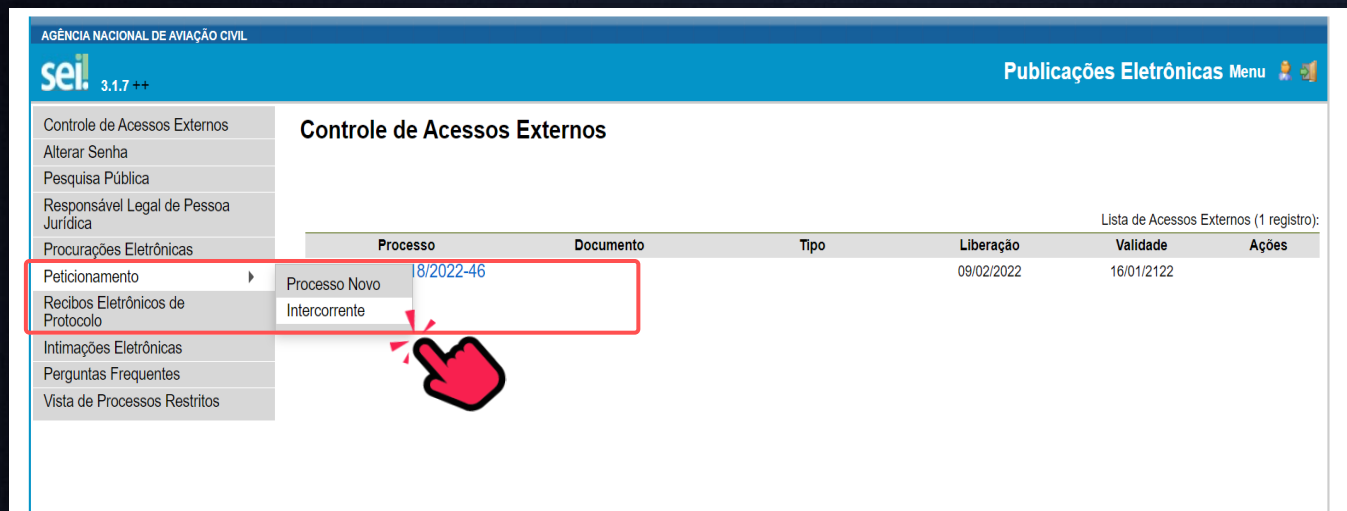
https://sei.anac.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=usuario_externo_logar&id_orgao_acesso_externo=0

Link para guia de utilização do SEI



<https://www.gov.br/anac/pt-br/sistemas/protocolo-eletronico-sei/01-guia-protocolo-eletronico>

Abrir processo no SEI



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

sei 3.1.7 ++

Publicações Eletrônicas Menu

Controle de Acessos Externos

Alterar Senha

Pesquisa Pública

Responsável Legal de Pessoa Jurídica

Procurações Eletrônicas

Petitionamento

Recibos Eletrônicos de Protocolo

Intimações Eletrônicas

Perguntas Frequentes

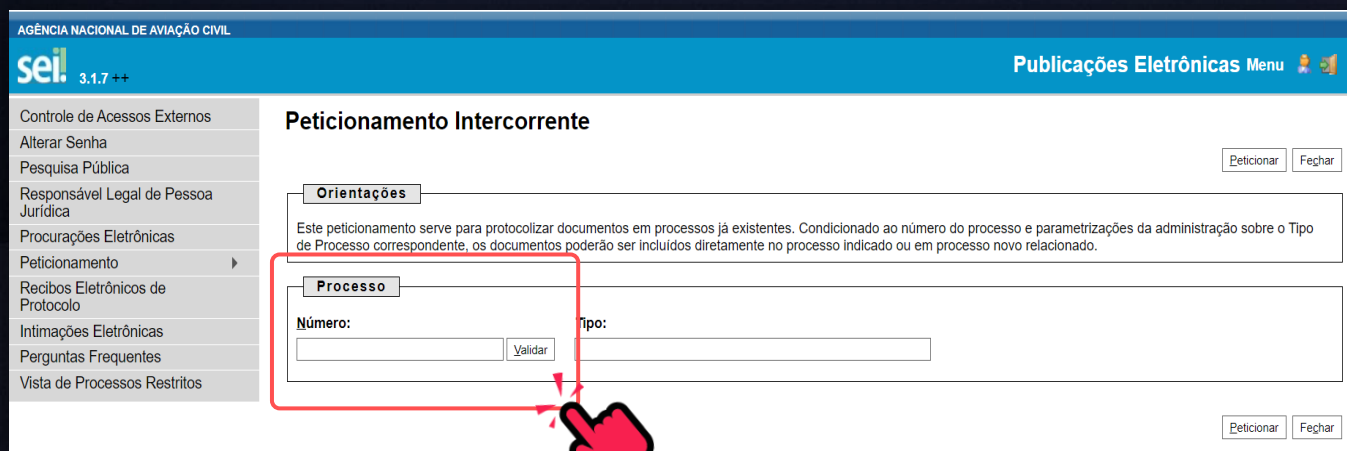
Vista de Processos Restritos

Lista de Acessos Externos (1 registro):

Processo	Documento	Tipo	Liberação	Validade	Ações
Processo Novo	18/2022-46		09/02/2022	16/01/2122	
Intercorrente					



Uma vez logado no sistema, o usuário deve clicar em Petitionamento e escolher Processo Novo.



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

sei 3.1.7 ++

Publicações Eletrônicas Menu

Controle de Acessos Externos

Alterar Senha

Pesquisa Pública

Responsável Legal de Pessoa Jurídica

Procurações Eletrônicas

Petitionamento

Recibos Eletrônicos de Protocolo

Intimações Eletrônicas

Perguntas Frequentes

Vista de Processos Restritos

Petitionamento Intercorrente

Petitionar Fechar

Orientações

Este petitionamento serve para protocolizar documentos em processos já existentes. Condicionado ao número do processo e parametrizações da administração sobre o Tipo de Processo correspondente, os documentos poderão ser incluídos diretamente no processo indicado ou em processo novo relacionado.

Processo

Número: Validar

Tipo:

Petitionar Fechar

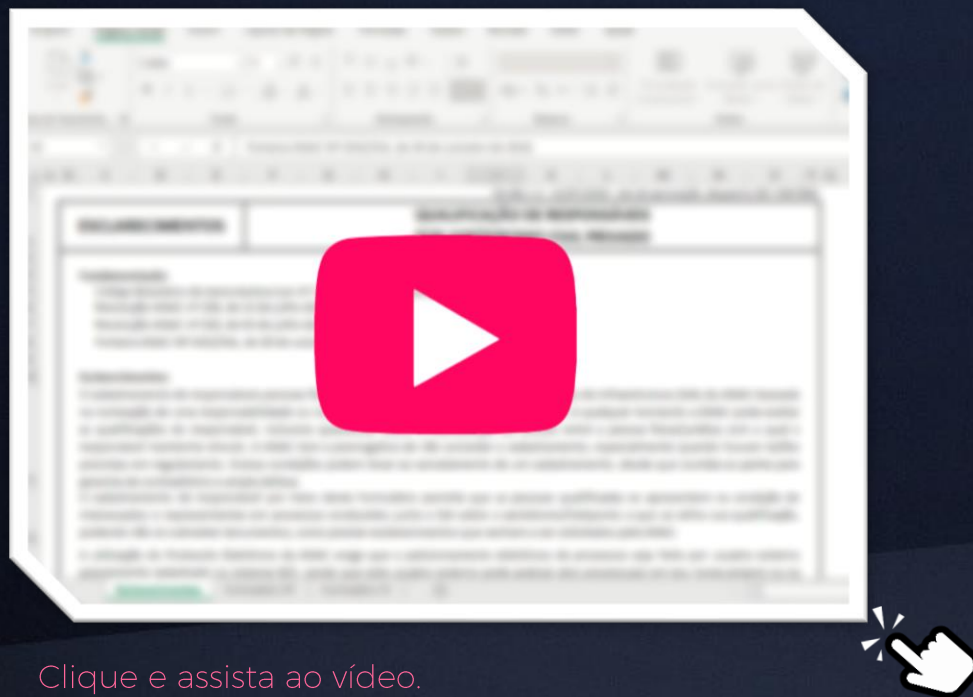


O usuário deve então escolher o processo a ser criado de acordo com o tipo de solicitação (inscrição, renovação, alteração ou exclusão de aeródromo privado) e preencher as informações solicitadas.



Caso tenha recebido número de processo através de ofício ou email, o usuário deve selecionar Petitionamento Intercorrente na primeira etapa.

Anexar FQR e documentos



Clique e assista ao vídeo.



O Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Privado (FQR) deve ser baixado em:

<https://www.gov.br/anac/ptbr/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/formulario-qualificacao-de-responsaveis-por-aerodromo-privado/view>

Documentos necessários à qualificação dos responsáveis pelo aeródromo

Proprietário Pessoa Física (PF)

1. Procuração do proprietário repassando poderes ao representante (caso haja) para representa-lo junto à ANAC.
2. Contrato Social do representante Pessoa Jurídica (PJ).

Proprietário Pessoa Jurídica (PJ)

1. Contrato Social, Assembleia ou documento equivalente do proprietário PJ em que conste o nome do representante legal da empresa que assina a procuração.
2. Procuração do proprietário repassando poderes ao representante (caso haja) para representa-lo junto à ANAC.
3. Contrato Social do representante Pessoa Jurídica (PJ).



Lembramos que, conforme determinação da Portaria 129/2018, tendo em vista o disposto no Decreto 9094/2017, fica dispensado o reconhecimento de firma e a autenticação de cópia dos documentos expedidos no País.

Anexar Comprovante de recolhimento da TFAC

A emissão da GRU é feita por meio de acesso ao site

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/empresas-aereas/pesquisar-as-tfac-e-gerar-gru>.

Caso sejam informados todos os dados de pagamento da TFAC necessários à alocação no sistema da ANAC no requerimento, **não é obrigatório anexar o comprovante de pagamento**. No entanto, é recomendável sempre anexar o comprovante da instituição bancária para conferência no caso de ter faltado ou ter sido informado incorretamente algum dado.

A TFAC devida é de Código 17 – Cadastro de Aeródromo e variará com o tipo de serviço:

Fator de Complexidade C1

- Renovação de cadastro de aeródromo/heliponto privado
- Inscrição cadastral inicial de aeródromo privado
- Inscrição cadastral inicial de heliponto privado ao nível do solo
- Alteração cadastral de aeródromo privado de modo a possibilitar operações noturnas (ou em heliponto privado ao nível do solo)
- Alteração cadastral de aeródromo privado que enseje aumento nas dimensões da pista de pouso e decolagem (ou aumento das dimensões das áreas de pouso em heliponto privado ao nível do solo)

Fator de Complexidade C2

- Inscrição cadastral de heliponto privado elevado
- Alteração cadastral em heliponto privado elevado que enseje aumento nas dimensões das áreas de pouso
- Alteração cadastral em heliponto privado elevado que enseje operações noturnas



Mais informações podem ser obtidas em <https://www.gov.br/pt-br/servicos/registrar-aerodromo-privado-inscricao-e-alteracao-cadastral>

A qualquer momento, em caso de dúvidas, entre em contato com o Fale com a ANAC em https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/fale-com-a-anac

Quando fazer?

Quando o aeródromo/heliponto estiver construído e apto à abertura ao tráfego

Quem pode fazer?

O proprietário do aeródromo/heliponto ou seu representante designado através de documento específico

Que documentação deve ser apresentada?

- Requerimento de solicitação de inscrição
- Formulário de Qualificação de Responsáveis e respectiva documentação
- Parecer favorável do COMAER
- ART de Projeto e Execução
- Comprovante de TFAC recolhida

Quanto tempo vale?

A inscrição cadastral tem validade de 10 anos após sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), podendo ser renovada ([clique aqui para saber sobre renovação cadastral](#)) por períodos iguais e consecutivos

[Portaria ANAC 3352/2018](#)



Inscrição cadastral

Passo a Passo

1 Abrir processo do tipo Aeródromos: Inscrição cadastral de aeródromo privado no SEI

➤ [Clique aqui para verificar como abrir o processo no SEI](#)

2 Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

3 Anexar Formulário de Qualificação de Responsáveis e documentos correspondentes

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o FQR e respectivos documentos](#)

4 Anexar Comprovante de recolhimento da TFAC

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o comprovante de recolhimento da TFAC](#)

5 Anexar Parecer do COMAER

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral



www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/vi.

gov.br Ministério da Infraestrutura Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade PT Entrar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) O que você procura?

Assuntos > Regulados > Aeroportos e Aeródromos > Formulários e Requerimentos > Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Atualizado em 01/02/2022 10h29

Requerimento Inscrição_Atualização_01022022.xlsx – 133 KB

Serviços que você acessou

JANEIRO	SETEMBRO
Registrar aeródromo privado (inscrição, alteração, renovação e exclusão cadastral)	Obter Autorização Prévia para Construção Inicial de Aeródromos
Homologar Aeródromo Público (inscrição, alteração e renovação cadastral)	Consultar CNPJ



O requerimento, em formato .xlsx, do Excel, deve ser baixado em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/view>



★ Caminho no Site da ANAC:

- > Assuntos
- > Regulados
- > Aeroportos e Aeródromos
- > Formulários e Requerimentos



Clique e assista ao vídeo.
Veja como preencher



Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral

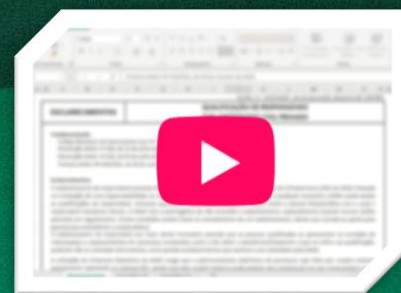
No caso de já existir uma pista ou FATO e haver outra infraestrutura a ser cadastrada, o correto é solicitar alteração cadastral e adicionar a infraestrutura pretendida.

No solo ou elevado?

No solo: heliponto localizado ao nível do solo.



Elevado: heliponto construído acima do nível do solo que permite o trânsito de pessoas abaixo de sua estrutura ou no entorno imediatamente subjacente à projeção de sua estrutura sobre o solo.



Clique e assista ao vídeo.



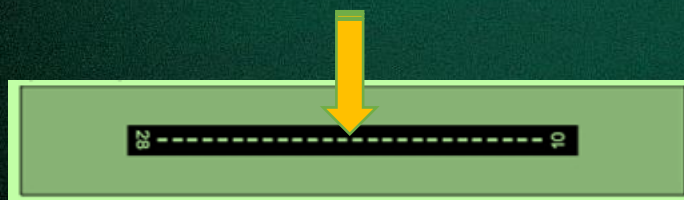
Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral

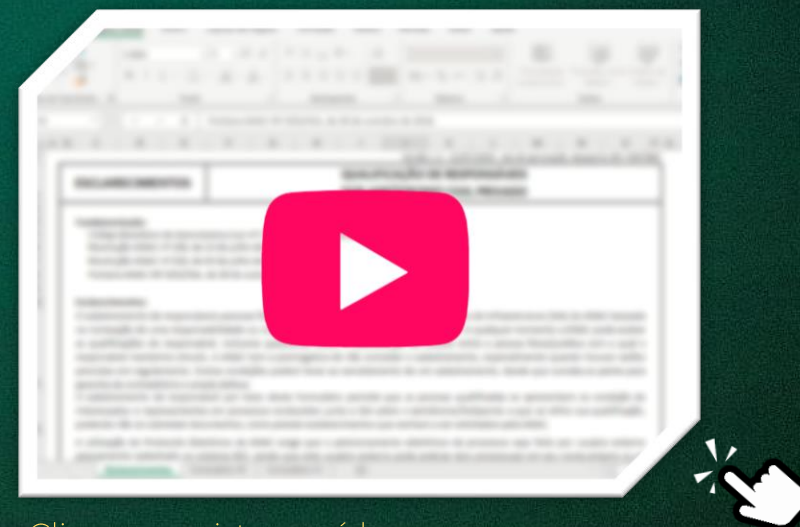
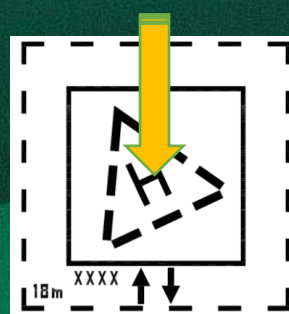
O nome do aeródromo/heliporto não deve conter os termos aeródromo, aeroporto, heliporto ou heliporto para evitar redundância

Centro da Pista ou FATO Construída

Centro da PPD



Centro da FATO



Clique e assista ao vídeo.

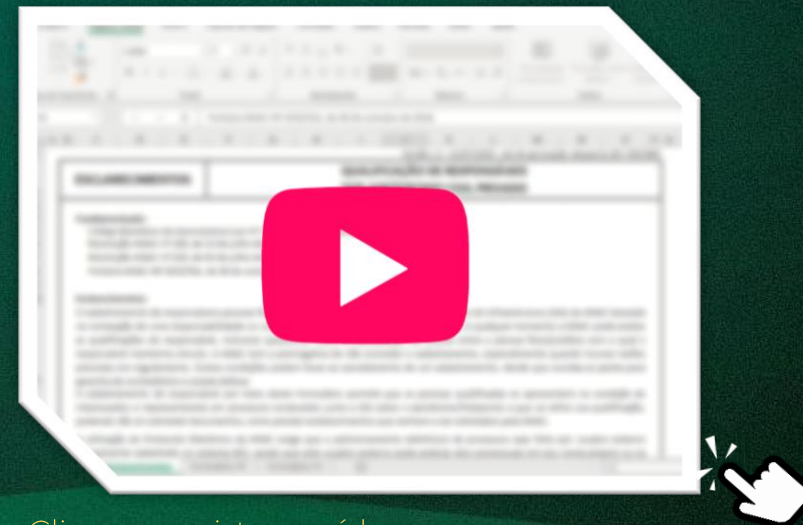
Observação:
Para fins de cadastro, registramos apenas a superfície de aproximação e não a de decolagem

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral

Em caso de pista de pouso e decolagem, destacam-se as cabeceiras que devem ser expressas por números de 1 a 36 com diferença de 18 entre eles.

Sobre a FATO e a TLOF, é importante atentar para a medida solicitada junto às informações de dimensionamento, formato e resistência.



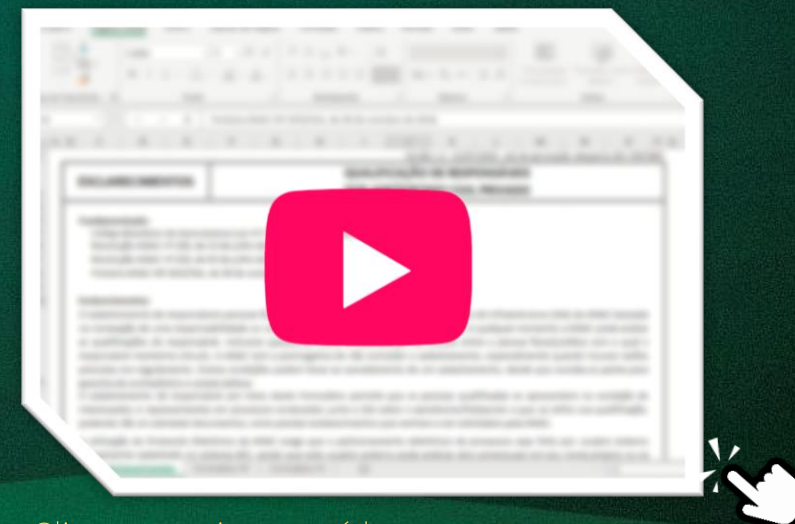
Clique e assista ao vídeo.

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral

O Escopo de Verificação do RBAC 155 para preenchimento pode ser baixado em <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/escopo-de-verificacao-rbac-155-2013-helipontos-elevados/view>

Em breve, será elaborado manual orientativo específico com mais detalhes sobre a inscrição de helipontos elevados



Clique e assista ao vídeo.

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Inscrição cadastral

Lembre-se ...

É importante preencher todos os campos em cinza para que não haja pendências no processo. Deve-se ter bastante atenção, pois os dados informados constarão das publicações aeronáuticas.

★ Fique de olho!

Reutilização de requerimento já preenchido.

Caso você reutilize o requerimento já preenchido para outro aeródromo, certifique-se de **apagar todas as informações para evitar que haja erros** decorrentes da ocultação de células.

Por exemplo, se o aeródromo anterior tinha VFR Diurna e Noturna e você trocar para o seguinte com VFR Diurna apenas, é possível que os campos de sinalização luminosa sejam ocultos, mas continuem preenchidos.

Para evitar erros e garantir que estará utilizando a versão atualizada do requerimento, o ideal é sempre baixar o arquivo no link:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado>

e preenchê-lo “do zero”.

Anexar Parecer do COMAER

Inscrição cadastral



Para inscrever o aeródromo/heliponto no cadastro, é necessário apresentar o Parecer Favorável do COMAER ou a Portaria de publicação do Plano Básico de Zona de Proteção do Aeródromo ou Heliponto a ser cadastrado

O documento deve se solicitado junto ao COMAER através do Portal AGA

- ★ É importante que as informações referentes ao aeródromo/heliponto enviadas ao COMAER através do Plano Básico de Zona de Proteção sejam as mesmas a serem cadastradas na ANAC

Quando fazer?

A renovação cadastral deve ser solicitada até 60 dias antes da data da validade da portaria de inscrição do aeródromo/heliponto. Junto à renovação pode ser solicitada também alteração cadastral caso tenha havido modificações ainda não registradas no Cadastro.

Quem pode fazer?

O proprietário do aeródromo/heliponto ou seu representante designação através de documento específico

Quanto tempo vale?

A inscrição cadastral tem validade de 10 anos após sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), podendo ser renovada por períodos iguais e consecutivos

Que documentação deve ser apresentada?

- Requerimento de solicitação de renovação ou renovação e alteração
- Formulário de Qualificação de Responsáveis e respectiva documentação
- Comprovante de TFAC referente à renovação recolhida

Caso haja alteração de dados que constem da Tabela 6.1 da ICA 11-3 (disponível em <https://publicacoes.decea.mil.br/publicacao/ica-11-3>);


- Parecer favorável do COMAER
- Caso haja alterações que possibilitem operações noturnas ou ensejem aumento nas dimensões da pista de pouso e decolagem ou áreas de pouso em helipontos:
- TFAC referente à alteração
- ART de Projeto e Execução da alteração

[Portaria ANAC 3352/2018](#)





Renovação Cadastral

Passo a Passo

 **1** Abrir processo do tipo Aeródromos: Renovação cadastral de aeródromo privado no SEI

➤ [Clique aqui para verificar como abrir o processo no SEI](#)

 **2** Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

 **3** Anexar Formulário de Qualificação de Responsáveis e documentos correspondentes

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o FQR e respectivos documentos](#)

 **4** Anexar Comprovante de recolhimento da TFAC

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o comprovante de recolhimento da TFAC](#)

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Renovação cadastral

www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/vi.

gov.br Ministério da Infraestrutura

Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade PT Entrar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

O que você procura?

> Assuntos > Regulados > Aeroportos e Aeródromos > Formulários e Requerimentos > Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Atualizado em 01/02/2022 10h29

Requerimento Inscrição_Atualização_01022022.xlsx – 133 KB

Serviços que você acessou

JANEIRO	SETEMBRO		
Registrar aeródromo privado (inscrição, alteração, renovação e exclusão cadastral)	Obter Autorização Prévia para Construção Inicial de Aeródromos	Homologar Aeródromo Público (inscrição, alteração e renovação cadastral)	Consultar CNPJ



O requerimento, em formato .xlsx, do Excel, deve ser baixado em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/view>



★ Caminho no Site da ANAC:

- > Assuntos
- > Regulados
- > Aeroportos e Aeródromos
- > Formulários e Requerimentos



Clique e assista ao vídeo.
Veja como preencher



Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Renovação cadastral



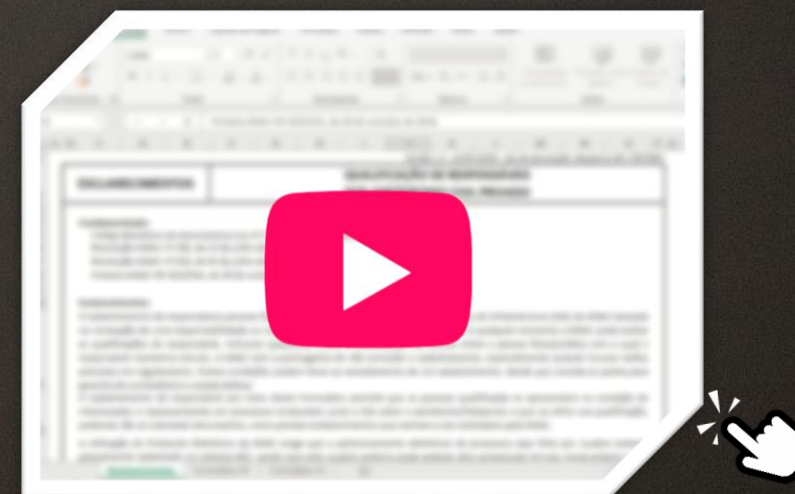
Renovação



Ao solicitar a Renovação cadastral, os dados informados no requerimento devem ser os mesmos que constam na Portaria e LCA (Lista de Características do Aeródromo) vigentes bem como publicados no ROTAER. As listagens com os aeródromos e helipontos privados cadastrados (com o link para suas portarias) podem ser obtidas em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/lista-de-aerodromos-civis-cadastrados>.

Caso tenha havido alguma alteração em qualquer dado cadastral referente ao aeródromo, incluindo o proprietário, deve ser solicitada Renovação e Alteração, com indicação das alterações ou ajustes ocorridos.



Clique e assista ao vídeo.

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

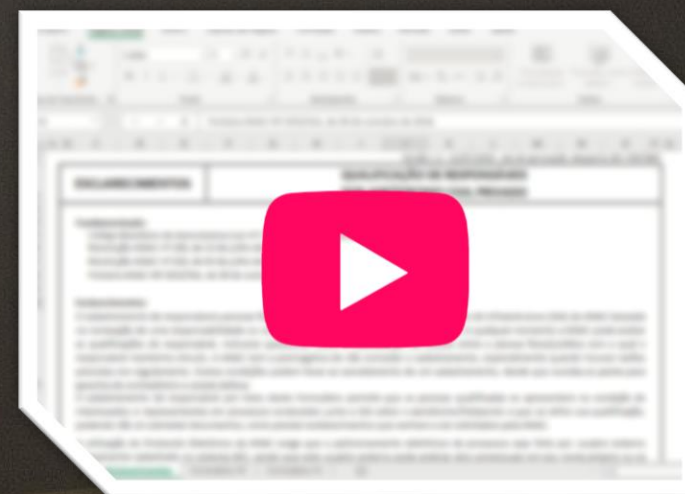
Renovação cadastral



Renovação e Alteração

Com a entrada em vigor da Resolução ANAC 653 de 20/12/2021, apenas as alterações que possibilitem operações noturnas ou ensejem aumento nas dimensões da pista de pouso e decolagem ou áreas de pouso em helipontos, requerem o pagamento de TFAC para serem cadastradas.

Sempre que haja modificação em itens que constem da Tabela 6.1 da ICA 11-3 (disponível em <https://publicacoes.decea.mil.br/publicacao/ica-11-3>) é necessário Parecer Favorável do COMAER.

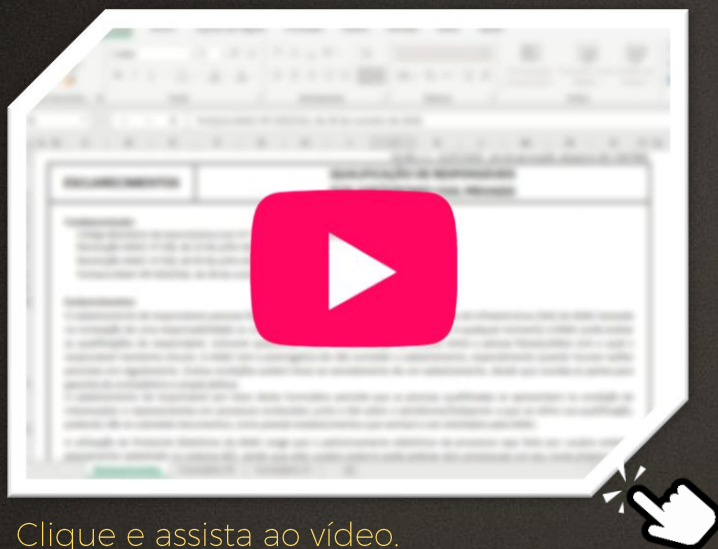


Clique e assista ao vídeo.



Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Renovação cadastral



Clique e assista ao vídeo.

O Escopo de Verificação do RBAC 155 para preenchimento pode ser baixado em <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/escopo-de-verificacao-rbac-155-2013-helipontos-elevados/view>

Em breve, será elaborado manual orientativo específico com mais detalhes sobre a inscrição de helipontos elevados

★ Fique de olho!

Reutilização de requerimento já preenchido.

Caso você reutilize o requerimento já preenchido para outro aeródromo, certifique-se de **apagar todas as informações para evitar que haja erros decorrentes da ocultação de células.**

Por exemplo, se o aeródromo anterior tinha VFR Diurna e Noturna e você trocar para o seguinte com VFR Diurna apenas, é possível que os campos de sinalização luminosa sejam ocultos, mas continuem preenchidos.

Para evitar erros e garantir que estará utilizando a versão atualizada do requerimento, o ideal é sempre baixar o arquivo no link:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado> e preenchê-lo “do zero”.

Quando fazer?

A qualquer momento em que se deseje fazer alteração nos dados cadastrais do aeródromo/heliponto, incluindo modificação em suas características físicas

Quem pode fazer?

O proprietário do aeródromo/heliponto ou seu representante designação através de documento específico

Quanto tempo vale?

A alteração segue a validade da portaria de inscrição ou renovação da inscrição cadastral

Que documentação deve ser apresentada?

- Requerimento de solicitação de alteração
- Formulário de Qualificação de Responsáveis e respectiva documentação

Caso haja alteração de dados que constem da da Tabela 6.1 da ICA 11-3 (disponível em <https://publicacoes.decea.mil.br/publicacao/ica-11-3>):

- Parecer favorável do COMAER

Caso haja alterações que possibilitem operações noturnas ou ensejem aumento nas dimensões da pista de pouso e decolagem ou áreas de pouso em helipontos:

- TFAC referente à alteração
- ART de Projeto e Execução

[Portaria ANAC 3352/2018](#)



Alteração cadastral

Passo a Passo

1 Abrir processo do tipo Aeródromos: Alteração cadastral de aeródromo privado no SEI

➤ [Clique aqui para verificar como abrir o processo no SEI](#)

2 Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

3 Anexar Formulário de Qualificação de Responsáveis e documentos correspondentes

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o FQR e respectivos documentos](#)

4 Anexar Comprovante de recolhimento da TFAC

➤ [Clique aqui para verificar como anexar o comprovante de recolhimento da TFAC](#)

5 Anexar Parecer do COMAER

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Alteração cadastral

www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/vi.

gov.br Ministério da Infraestrutura

Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade PT Entrar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

O que você procura?

> Assuntos > Regulados > Aeroportos e Aeródromos > Formulários e Requerimentos > Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Atualizado em 01/02/2022 10h29

Requerimento Inscrição_Atualização_01022022.xlsx – 133 KB

Serviços que você acessou

JANEIRO	SETEMBRO
Registrar aeródromo privado (inscrição, alteração, renovação e exclusão cadastral)	Obter Autorização Prévia para Construção Inicial de Aeródromos
Homologar Aeródromo Público (inscrição, alteração e renovação cadastral)	Consultar CNPJ



O requerimento, em formato .xlsx, do Excel, deve ser baixado em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/view>



★ Caminho no Site da ANAC:

- > Assuntos
- > Regulados
- > Aeroportos e Aeródromos
- > Formulários e Requerimentos



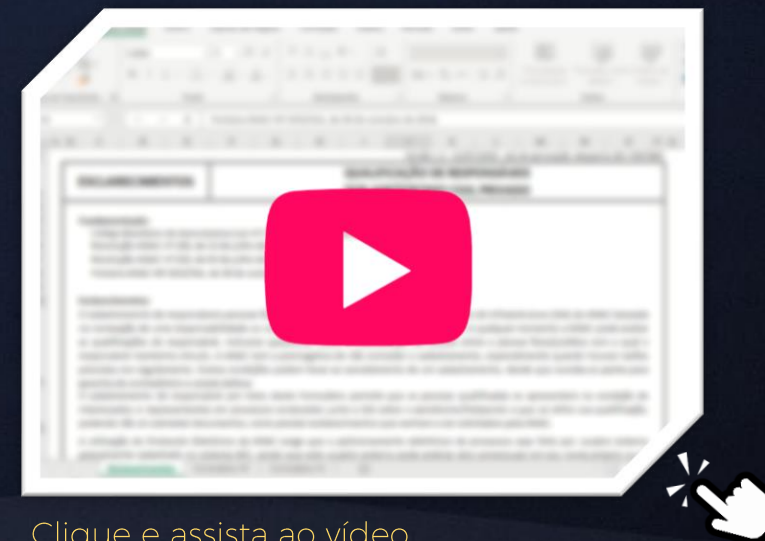
Clique e assista ao vídeo.
Veja como preencher



Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Alteração cadastral

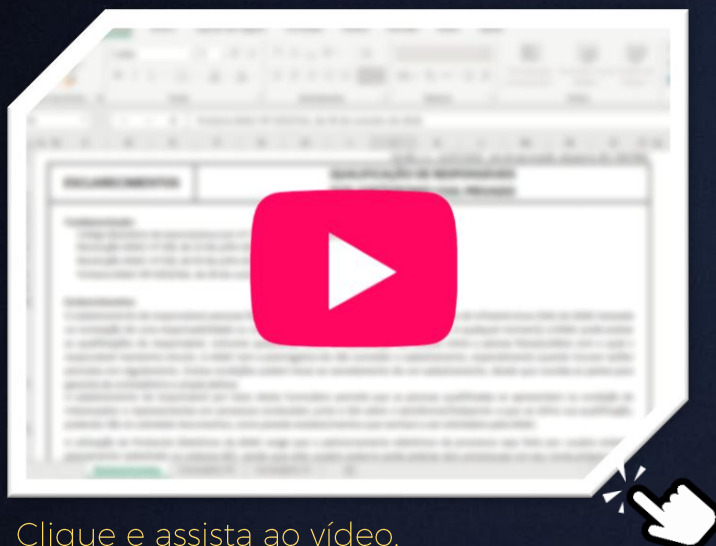
Com a entrada em vigor da Resolução ANAC 653 de 20/12/2021, apenas as alterações que possibilitem operações noturnas ou ensejem aumento nas dimensões da pista de pouso e decolagem ou áreas de pouso em helipontos, requerem o pagamento de TFAC para serem cadastradas.



Clique e assista ao vídeo.

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral

Alteração cadastral



Clique e assista ao vídeo.

O Escopo de Verificação do RBAC 155 para preenchimento pode ser baixado em <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/escopo-de-verificacao-rbac-155-2013-helipontos-elevados/view>

Em breve, será elaborado manual orientativo específico com mais detalhes sobre a inscrição de helipontos elevados

★ Fique de olho!

Reutilização de requerimento já preenchido.

Caso você reutilize o requerimento já preenchido para outro aeródromo, certifique-se de **apagar todas as informações para evitar que haja erros decorrentes da ocultação de células.**

Por exemplo, se o aeródromo anterior tinha VFR Diurna e Noturna e você trocar para o seguinte com VFR Diurna apenas, é possível que os campos de sinalização luminosa sejam ocultos, mas continuem preenchidos.

Para evitar erros e garantir que estará utilizando a versão atualizada do requerimento, o ideal é sempre baixar o arquivo no link:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado> e preenchê-lo “do zero”.

Anexar Parecer do COMAER

Alteração cadastral



Sempre que haja modificação em itens que constem da Tabela 6.1 da ICA 11-3 (disponível em <https://publicacoes.decea.mil.br/publicacao/ica-11-3>), é necessário Parecer Favorável do COMAER.

O documento deve se solicitado junto ao COMAER através do Portal AGA.

★ É importante que as informações referentes ao aeródromo/heliponto enviadas ao COMAER através do Plano Básico de Zona de Proteção sejam as mesmas a serem cadastradas na ANAC

Quando acontece?

- Quando o proprietário não tem mais interesse em manter o aeródromo/heliponto aberto ao tráfego
- Quando a inscrição do aeródromo/heliponto não é renovada após 10 anos *
- Quando há denúncia fundamentada sobre más condições operacionais
- Quando há pendências na apresentação do PBZPA ou do PBZPH do aeródromo/heliponto junto ao DECEA

* Verificar condições para renovação no capítulo de Renovação Cadastral

Quem pode solicitar?

O proprietário do aeródromo/heliponto ou seu representante constituído, a autoridade aeronáutica e a autoridade de aviação civil

Que documentação deve ser apresentada?

- Requerimento de solicitação de exclusão
- Formulário de Qualificação de Responsáveis e respectiva documentação
- Documento com justificativa em caso de solicitação por terceiros



Quando a inscrição não é renovada, o aeródromo é interditado por 6 meses e, caso não haja renovação nesse período, é então excluído

Exclusão Cadastral a pedido do proprietário

Etapas



1

Abrir processo do tipo Aeródromos: Exclusão cadastral de aeródromo privado no SEI

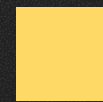


Clique aqui para verificar como abrir o processo no SEI



2

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral



3

Anexar Formulário de Qualificação de Responsáveis e documentos correspondentes



Clique aqui para verificar como anexar o FQR e respectivos documentos

Anexar Requerimento de Cadastramento e Alteração cadastral Exclusão Cadastral a pedido do proprietário



www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/vi.

gov.br Ministério da Infraestrutura

Órgãos do Governo Acesso à Informação Legislação Acessibilidade PT Entrar

Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)

O que você procura?

Assuntos > Regulados > Aeroportos e Aeródromos > Formulários e Requerimentos > Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Requerimento de Cadastramento ou Alteração Cadastral de Aeródromo Privado

Atualizado em 01/02/2022 10h29

Requerimento Inscrição_Atualização_01022022.xlsx – 133 KB

Serviços que você acessou

JANEIRO	SETEMBRO
Registrar aeródromo privado (inscrição, alteração, renovação e exclusão cadastral)	Obter Autorização Prévia para Construção Inicial de Aeródromos
	Homologar Aeródromo Público (inscrição, alteração e renovação cadastral)
	Consultar CNPJ



O requerimento, em formato .xlsx, do Excel, deve ser baixado em:

<https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/downloads/requerimento-de-cadastramento-ou-alteracao-cadastral-de-aerodromo-privado/view>



★ Caminho no Site da ANAC:

- > Assuntos
- > Regulados
- > Aeroportos e Aeródromos
- > Formulários e Requerimentos



Clique e assista ao vídeo.
Veja como preencher





ANAC

AGÊNCIA NACIONAL
DE AVIAÇÃO CIVIL

