



## Relatório Final do Subgrupo nº 05 do BASeT – Ciclo 2022/2023

Tema: **Elaboração de orientações aos exploradores de área aeroportuária sobre zoneamento de segurança e devido acesso (PSESCA).**

### 1.0 OBJETIVO

Desenvolver um Manual para auxiliar no aumento do conhecimento sobre a elaboração do PSESCA e orientar tanto as Empresas (ESATA's e Exploradores de Área Aeroportuária), quanto os Operadores de Aeródromo sobre o estabelecimento, implementação e manutenção do zoneamento de segurança e controle de acesso, definindo recursos humanos, materiais, medidas de segurança a serem aplicadas por essas empresas, incluindo boas práticas.

Em complemento ao Manual, os membros do Subgrupo se comprometeram com a produção de alguns documentos adicionais, tais como: Modelo padronizado de PSESCA e *Checklist* de avaliação de conteúdo.

O público-alvo, conforme item 107.215 do RBAC nº 107, que necessita elaborar, implementar e manter um PSESCA é:

- (1) empresas de provisões de bordo e de serviço de bordo, que prestam serviço a operadores aéreos, utilizando o conceito de cadeia segura para o encaminhamento de insumos às ARS do aeródromo
- (2) empresas que operam terminais de carga ou mala postal, localizados dentro ou fora do aeródromo, que destinem carga a operadores aéreos do aeródromo;
- (3) organizações exploradoras de áreas, edifícios ou instalações que apresentem as seguintes características:
  - (i) abranjam a divisa entre o lado ar e o lado terra ou estejam localizadas dentro do lado ar (em AC ou ARS); e
  - (ii) os controles de segurança aplicados estejam sob responsabilidade da própria organização;
- (4) empresas que fornecem materiais de serviço, mercadorias e suprimentos a serem utilizados pelo aeroporto, utilizando o conceito de cadeia segura para o encaminhamento desses insumos às ARS do aeródromo.

O material deve servir de base de referência, não só para os Exploradores de Área, bem como para toda a Indústria da Aviação, principalmente Operadores de Aeródromo e Operadores Aéreos.

Foi elaborado um *checklist*, que servirá de orientação para elaboração do PSESCA, bem como para a avaliação e aprovação por parte do Operador de Aeródromo.

O material deve servir de referência, porém deverá ser adequado/ajustado à realidade local de cada Explorador de Área, não engessando o processo de elaboração do PSESCA.

### 2.0 COMPOSIÇÃO DO SUBGRUPO

O Subgrupo foi formado por Componentes Titulares/Suplentes, de Instituições Públicas, de Operadores Aéreos, de Operadores de Aeródromos, e por Participantes Eventuais, como as Empresas de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo (ESATA's), Centros de Instrução, além de oficial reformado do Exército Brasileiro, pesquisador na área de SGSE, os quais, com suas experiências, aportaram para a construção deste conteúdo.

ORGANIZAÇÕES	COLABORADORES
AENA BRASIL	Carlos Francisco de Santana
AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS	Wesley Ramos Correa
	Renata Almeida Lança
ANAC	Thiago Fera Freitas Araujo
	Francis Andrey de Carvalho Vieira Martins
AZUL LINHAS AÉREAS	Breno Albernaz Dias Vieira
	Julia Paiva
AZUL CONECTA LTDA	Angelo Bonani
	William Hitoshi Tsuchida
BH AIRPORT	Fabiana de Freitas Aguilar
CCR AEROPORTOS (BLOCOS SUL E CENTRAL)	Walteneur Bezerra Mendonça
GOL LINHAS AÉREAS	Thayná Ribeiro Rocha
GRU AIRPORT	Lusmaia Maria dos Santos Silva
	Carlos Diego Severino
	Bruno Contieri da Silva
	Victor Baptista de C. Pinto
INFRAERO	Emmanuel Henrique da Rocha
	Robersivânia Albuquerque de Lima
INFRAMÉRICA	Fernanda Alves Ferreira Pena
MODERN TRANSP. AÉREO DE CARGA	Camilo Portugal de Figueiredo Dias
	Natália França da Silva
RIOGALEÃO	Ramon Lago Moreira
	Lorena Ferreira Salomon
VINCI AIRPORTS DO BRASIL	Alessandro Duarte Moreira Peixoto
	Cláudio Souza de Carvalho
	Luiz Paulo de Castro Sena
	Danillo Cardoso Morais
	Cintia Lessa dos Santos
VOEPASS LINHAS AÉREAS	Bertone Souza
ZURICH AIRPORT BRASIL	Bruno Rodrigues Marques Valle
	Camila Fagundes Porto
MASTER AVIAÇÃO	Lucas Gabriel Nascimento Miranda
	João Carlos Miranda
	Claudio Aparecido Miranda
PESQUISADOR NA ÁREA DE SGSE	Newton Duarte Chaves
REDE VOA - ADMINISTRAÇÃO AEROPORTUÁRIA	Fábio Enrique Quintino de Souza

### 3.0 REUNIÕES MENSAIS

As reuniões ordinárias foram conduzidas, usualmente, na 4ª (quarta) sexta-feira de cada mês, de forma virtual, por meio da plataforma Microsoft Teams, cujos encontros iniciaram em março/2023 e finalizaram em dezembro/2023, totalizando 12 (doze) reuniões, sendo 02 (duas) reuniões extraordinárias realizadas em novembro e dezembro de 2023.

## 4.0 COMUNICAÇÃO

A comunicação entre os membros do Subgrupo foi realizada por e-mail. Foi feito uso do aplicativo WhatsApp, que permitiu maior celeridade quanto ao acesso às informações básicas.

## 5.0 METODOLOGIA

Foram discutidas algumas sugestões de metodologia de trabalho.

Foram sugeridos cenários para diferentes Exploradores de Área, considerando diferentes limites de zoneamento de segurança.

Os participantes do Subgrupo foram divididos em 04 grupos de estudo para avaliar cenários relacionados aos limites de área possíveis:

- AP/AC;
- AP/ARS;
- AP/AC/ARS;
- Sazonalidade do zoneamento – ARS Transitória.

Foi alinhado que os grupos deveriam se reunir, mesmo que virtualmente, para discutir, dentro dos diferentes cenários (Tema do grupo associado aos diferentes limites propostos), exemplos de zoneamento de segurança, com definição de fluxo de pessoas, veículos, equipamentos, carga, provisões de bordo, mercadorias, etc., para que fosse possível avaliar diferentes tipos de pontos de controle de acesso.

Nos encontros subsequentes, o Subgrupo avançou com o desenvolvimento da base teórica e detalhamento dos recursos humanos, materiais, medidas de segurança a serem aplicadas e boas práticas para esses cenários.

Foi definida criação de um modelo de Formulário de Dados AVSEC do PSESCA, semelhante ao PSA, para padronizar o conteúdo do plano e garantir informações mínimas.

Foi desenvolvido um modelo de PSESCA, com base num modelo disponibilizado pela ANAC, um Formulário de Avaliação do PSESCA, em formato de *checklist* e, finalmente, o Manual para auxiliar na utilização das ferramentas e elaboração do PSESCA.

Após todas as discussões, o Manual foi finalizado, procedendo-se para a elaboração total do Produto Final entregue pelo Subgrupo nº 05, denominado Manual Técnico - Orientações para elaboração, implementação e manutenção de PSESCA, que, além do Manual, apresenta as seguintes partes:

- Anexo 1 - Modelo de PSESCA;
- Anexo 2 – Apêndice A - Modelo de Formulário de Dados AVSEC do PSESCA;
- Anexo 3 - Formulário de avaliação de PSESCA;
- Anexo 4 - Trechos das Instruções Suplementares IS nº 107 e IS nº 108;
- Anexo 5 – Avaliação das Instruções Suplementares IS nº 107 e IS nº 108;
- Anexo 6 – Descritivo - Cadeia Segura no Contexto do PSESCA;
- Anexo 7 – Certificações baseadas no Apêndice A do RBAC nº 110.



## **6.0 CONCLUSÃO**

O tema relacionado à elaboração de PSESCA gerou uma grande expectativa da Indústria da Aviação Civil, principalmente pelos desafios enfrentados pelos Operadores de Aeródromo para a concretização do processo de aprovação dos Planos de Segurança, em função da falta de compreensão das organizações em relação ao papel que desempenham no sistema de segurança da aviação civil e sobre os elementos básicos que estruturam um sistema de segurança, como aqueles voltados para controle de acesso.

Esperamos que o presente trabalho contribua para o desenvolvimento da Aviação Civil Brasileira e, em especial, às ESATA's e aos Exploradores de Área Aeroportuária que necessitam elaborar, implementar e manter um PSESCA.

É importante destacar o papel do BAsE T como Instrumento de desenvolvimento de conhecimento para promoção da segurança da aviação civil, sendo fundamental a participação da Indústria na produção de estudos e ferramentas.

Por fim, recomendamos que seja avaliada possibilidade de padronização do PSESCA, de maneira semelhante ao PSA, bem como de desenvolvimento de capacitação específica para os profissionais que são responsáveis pela elaboração, implementação e manutenção de PSESCA, como também para os profissionais AVSEC que participam de reuniões da CSA representando empresa que possui PSESCA aprovado pelo Operador de Aeródromo.

**Alessandro Duarte Moreira Peixoto**  
**Coordenador do Subgrupo nº 05 do BAsE T – Ciclo 2022/2023**