



Relatório Final dos Trabalhos dos Subgrupos Temáticos do BASeT – 2020-2021

Subgrupo 4 – Segurança Cibernética

INTRODUÇÃO

O subgrupo 4 do Brazilian Aviation Security Team (BASeT) foi instituído pelo presidente do BASeT com base no Art 6º do Regimento Interno para a duração de 12 (doze) meses para a realização dos seus trabalhos.

O Subgrupo iniciou seus trabalhos em 20 julho de 2020 e os concluiu em 19 julho de 2021.

O objetivo do subgrupo para o período de 2020/2021 foi a produção de um Manual com orientações quanto à segurança cibernética (cybersecurity) na aviação civil brasileira, que representa uma ação de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita no contexto da segurança cibernética, o que foi plenamente atingido com a publicação do *Manual de Conscientização de Segurança Cibernética na Aviação Civil*.

Este subgrupo foi constituído por membros titular e suplente das autoridades da aviação civil, de associações relacionadas com a aviação civil, além de representantes de aeroportos e empresas aéreas.

METODOLOGIA

Este subgrupo realizou reuniões mensais nas primeiras quartas-feiras de cada mês, onde discutiu-se assunto relevantes relacionados à segurança cibernética e à produção do manual. Como uma ação de capacitação em segurança cibernética para os membros do grupo, convidou-se profissionais da área para apresentar palestras durante algumas das reuniões. Foram realizada um total de 09 palestras citadas a seguir:

- Introdução a Segurança Cibernética;
- Infraestruturas críticas da aviação civil;
- CyberSecurity Risks – CSR: Maturidade na Segurança Cibernética através do Risk Assessment;
- Ação de Detecção de Ciberataques;
- Ataques a Cadeia de Supply-Chain;
- A Estratégia de Segurança da Aviação Civil da OACI;
- Comentários ao Manual de Conscientização de Cibersegurança na Aviação Civil (LGPD);
- Segurança da Informação & Continuidade de Negócios;
- Gestão de Riscos Ciberfísicos na Aviação.

Com o propósito de realização da edição do manual de segurança cibernética, adotou-se a seguinte metodologia: partiu-se de um documento minuta disponibilizado pela Anac, o qual foi segmentado em capítulos que foram distribuídos aos membros do subgrupo após cada reunião para a revisão e adição de contribuições. Os membros do subgrupo participaram ativamente desta tarefa, a qual era validada na reunião seguinte através da leitura e da discussão do texto anteriormente distribuído.

Os riscos relacionados a *Aviation Security* tratados pelo subgrupo estão relacionados a segurança cibernética. Assim, onde existe dispositivos de computação e/ou automatizados nos diversos setores da aviação civil, aspectos

de segurança foram abordados na forma de conscientização quanto aos perigos no manual.

CONCLUSÃO

Após um ano de trabalho com muitas interações, contribuições e correções na minuta do manual chegou-se a uma primeira versão em condições de ser editorada. Após a editoração, e publicação iniciou-se o processo de divulgação e distribuição do manual para as partes interessadas. O Manual produzido encontra-se em anexo a este relatório.

ANEXO

Lista/Planilha atualizada de seus respectivos Componentes:

Coordenador		
Menotti Machado	Anac	
Subcoordenadores		
Luiz Gustavo Silva Cavallari Leandro Costa P. Crispim de Sousa	Anac	
Componentes	Organização	Membros
Ana Carla R. Lucena B. de Melo	AENA BRASIL	Único
Guilherme Dalto	AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS	Titular
Giovanni Allan Buranello		Suplente
Douglas Rebouças de Almeida	ANEAA	Titular
Mariana Silveira de Menezes		Suplente
Jefferson Souza Barbosa	AZUL	Único
Wesley Dias Santos	BH AIRPORT	Único
Gerson Monteiro Siqueira	DECEA	Titular

Bernard Souza da Silva		Suplente
Sabrina Verônica dos Santos	GOL	Único
Christian Coutinho	LATAM	Titular
Emílio Antonio Cuevas Yañez		Suplente
Eduardo Seidenberger	MODERN TRANSP. AÉREO DE CARGA	Único
Gerlan Alves	SALVADOR BAHIA AIRPORT	Titular
Rafael Azevedo		Suplente
Edjairson da Silva Pereira	SOCICAM (SBCY) - AEROPORTO DE CUIABÁ	Titular
Leonardo Dias da Costa Torres		Suplente



Documento assinado eletronicamente por **Menotti Erasmo da Silva Machado, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 05/08/2021, às 09:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6044943** e o código CRC **FB945882**.