



## Relatório Final dos Trabalhos dos Subgrupos Temáticos do BASeT – 2020-2021

### Subgrupo 4 – Segurança Cibernética

## INTRODUÇÃO

O subgrupo 4 do Brazilian Aviation Security Team (BASeT) foi instituído pelo presidente do BASeT com base no Art 6º do Regimento Interno para a duração de 12 (doze) meses para a realização dos seus trabalhos.

O Subgrupo iniciou seus trabalhos em 20 julho de 2020 e os concluiu em 19 julho de 2021.

O objetivo do subgrupo para o período de 2020/2021 foi a produção de um Manual com orientações quanto à segurança cibernética (cybersecurity) na aviação civil brasileira, que representa uma ação de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita no contexto da segurança cibernética, o que foi plenamente atingido com a publicação do *Manual de Conscientização de Segurança Cibernética na Aviação Civil*.

Este subgrupo foi constituído por membros titular e suplente das autoridades da aviação civil, de associações relacionadas com a aviação civil, além de representantes de aeroportos e empresas aéreas.

## METODOLOGIA

Este subgrupo realizou reuniões mensais nas primeiras quartas-feiras de cada mês, onde discutiu-se assunto relevantes relacionados à segurança cibernética e à produção do manual. Como uma ação de capacitação em segurança cibernética para os membros do grupo, convidou-se profissionais da área para apresentar palestras durante algumas das reuniões. Foram realizada um total de 09 palestras citadas a seguir:

- Introdução a Segurança Cibernética;
- Infraestruturas críticas da aviação civil;
- CyberSecurity Risks – CSR: Maturidade na Segurança Cibernética através do Risk Assessment;
- Ação de Detecção de Ciberataques;
- Ataques a Cadeia de Supply-Chain;
- A Estratégia de Segurança da Aviação Civil da OACI;
- Comentários ao Manual de Conscientização de Cibersegurança na Aviação Civil (LGPD);
- Segurança da Informação & Continuidade de Negócios;
- Gestão de Riscos Ciberfísicos na Aviação.

Com o propósito de realização da edição do manual de segurança cibernética, adotou-se a seguinte metodologia: partiu-se de um documento minuta disponibilizado pela Anac, o qual foi segmentado em capítulos que foram distribuídos aos membros do subgrupo após cada reunião para a revisão e adição de contribuições. Os membros do subgrupo participaram ativamente desta tarefa, a qual era validada na reunião seguinte através da leitura e da discussão do texto anteriormente distribuído.

Os riscos relacionados a *Aviation Security* tratados pelo subgrupo estão relacionados a segurança cibernética. Assim, onde existe dispositivos de computação e/ou automatizados nos diversos setores da aviação civil, aspectos

de segurança foram abordados na forma de conscientização quanto aos perigos no manual.

## CONCLUSÃO

Após um ano de trabalho com muitas interações, contribuições e correções na minuta do manual chegou-se a uma primeira versão em condições de ser editorada. Após a editoração, e publicação iniciou-se o processo de divulgação e distribuição do manual para as partes interessadas. O Manual produzido encontra-se em anexo a este relatório.

## ANEXO

Lista/Planilha atualizada de seus respectivos Componentes:

<b>Coordenador</b>		
<b>Menotti Machado</b>	<b>Anac</b>	
<b>Subcoordenadores</b>		
<b>Luiz Gustavo Silva Cavallari</b> <b>Leandro Costa P. Crispim de Sousa</b>	<b>Anac</b>	
<b>Componentes</b>	<b>Organização</b>	<b>Membros</b>
Ana Carla R. Lucena B. de Melo	<b>AENA BRASIL</b>	Único
Guilherme Dalto	<b>AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS</b>	Titular
Giovanni Allan Buranello		Suplente
Douglas Rebouças de Almeida	<b>ANEAA</b>	Titular
Mariana Silveira de Menezes		Suplente
Jefferson Souza Barbosa	<b>AZUL</b>	Único
Wesley Dias Santos	<b>BH AIRPORT</b>	Único
Gerson Monteiro Siqueira	<b>DECEA</b>	Titular

Bernard Souza da Silva		Suplente
Sabrina Verônica dos Santos	<b>GOL</b>	Único
Christian Coutinho	<b>LATAM</b>	Titular
Emílio Antonio Cuevas Yañez		Suplente
Eduardo Seidenberger	<b>MODERN TRANSP. AÉREO DE CARGA</b>	Único
Gerlan Alves	<b>SALVADOR BAHIA AIRPORT</b>	Titular
Rafael Azevedo		Suplente
Edjairson da Silva Pereira	<b>SOCICAM (SBCY) - AEROPORTO DE CUIABÁ</b>	Titular
Leonardo Dias da Costa Torres		Suplente



Documento assinado eletronicamente por **Menotti Erasmo da Silva Machado, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 05/08/2021, às 09:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6044943** e o código CRC **FB945882**.