



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

REGISTRO DE REUNIÃO

1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** CNCY/GSAC/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
08/06/2022	15h00	16h40	Videoconferência

8ª Reunião do BASeT - *Brazilian Aviation Security Team*

2. PAUTA

Item	Descrição
1	Abertura. Exposição: Wesley Dias Santos, Vice-Presidente do BASeT.
2	Assuntos Administrativos do BASeT - Exposição: Wesley Dias Santos, Vice-Presidente do BASeT.
3	Breve Reporte dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos - Ciclo 2021/2022. Exposição: Klaus Goulart Brum; Raphael Horta*; Marcos Castellani; Marcelo Pedroso; Wesley Dias Santos; Raquel P. de Araújo Pessoa - Coordenadores dos Subgrupos Temáticos de nº 1, 2, 3, 4, 5 e 6, respectivamente. * (Substituto: Rodrigo Pereira Damásio da Silva).
4	Projetos/Ações do BASeT sugeridos(as) para o Ciclo 2022/2023. Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
5	Pesquisa com os Integrantes do BASeT. Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
6	Deliberações e encaminhamentos finais. Moderação: Wesley Dias Santos, Vice-Presidente do BASeT.

3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	Durante a abertura desta 8ª Reunião, o Vice-Presidente do BASeT, Wesley Dias Santos, saudou os Integrantes do Grupo, agradeceu a eles por suas respectivas presenças, destacou sua particular satisfação por estar à frente do Grupo na condução deste seu 8º Encontro, comentou a respeito da inicial ausência do Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum, e explicou que este, naquele momento, encontrava-se em um compromisso profissional em sua Organização (LATAM AIRLINES BRASIL) e, de imediato, concedeu a palavra ao Ex-Presidente do BASeT, Tarik Pereira de Souza. O Ex-Presidente do Grupo, em nome da ANAC, saudou os Integrantes do BASeT, destacou a importância do trabalho conjunto e colaborativo do Grupo, em especial o papel desempenhado pela chamada Indústria da Aviação Civil, sem se esquecer, também, da importante contribuição dos Órgãos e Entidades públicos que integram e constituem o BASeT, e ressaltou a valiosa contribuição para a Aviação Civil do País feita por meio dos trabalhos desenvolvidos pelos Subgrupos do BASeT - Ciclo 2020-2021. Em seguida, agradeceu ao colega Wesley Dias Santos e desejou a ele, como também ao Grupo, especial sucesso nas atividades futuras do BASeT.

Item	Descrição
2	<p>Na oportunidade, o Vice-Presidente do BASeT, Wesley Dias Santos, agradeceu a Tarik de Souza e destacou o principal item da pauta desta Reunião: a discussão/sugestão a respeito de Projetos/Ações do BASeT para o Ciclo 2022/2023. Em seguida, iniciou a apresentação do 1º (primeiro) tópico da pauta deste Evento: os seguintes aspectos relativos à estrutura, à organização e à funcionalidade do BASeT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assuntos Administrativos do BASeT <p>Neste 1º (primeiro) tópico, foram destaques os seguintes fatores:</p> <p>Ações realizadas desde última Reunião do Grupo</p> <p>⇒ Mini curso (treinamento) para novos Coordenadores de Subgrupos;</p> <p>⇒ Atualização de todos os Termos de Adesão ao BASeT, Anexo I do Regimento Interno do Grupo;</p> <p>⇒ Reunião pontual de acompanhamento dos trabalhos com respectivos Coordenadores de Subgrupos;</p> <p>⇒ Alteração de Instituições integrantes do BASeT:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ desligamento, por força do Decreto Estadual nº 66.015, de 15 de setembro de 2021: ① Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP; ▶ adesão de (nova) Organização/Instituição: não houve; <p>⇒ Atualização da Página Virtual do BASeT.</p> <p>Após a abordagem de cada um desses fatores pelo Vice-Presidente do BASeT, o Secretário-Executivo do Grupo, Luiz Gustavo Cavallari reforçou com os participantes deste encontro que, em casos de alteração de quaisquer de seus membros, sejam eles Integrantes do BASeT (elementos do Conselho), sejam eles Componentes de Subgrupos do BASeT, as respectivas Instituições/Organizações a que eles estejam vinculados deverão atualizar seu Termo de Adesão ao Grupo e enviá-lo à Secretaria do BASeT pelo e-mail gsac.sia@anac.gov.br. Mais uma vez, convidou os participantes deste Evento, os regulados, de maneira geral, e os demais representantes de Órgãos e Entidades públicas a visitarem a Página Virtual do BASeT, disponibilizada no Portal da ANAC, por meio do seguinte link: https://www.gov.br/anac/ptbr/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team/. Em seguida, o Vice-Presidente do BASeT, propôs o início do 2º (segundo) tópico da pauta desta Reunião.</p>
3	<p>Dando prosseguimento à 8ª Reunião do BASeT, seu Vice-Presidente, Wesley Dias Santos, iniciou o 2º (segundo) tópico da pauta. Fez uma breve abordagem a respeito dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos instituídos para o atual Ciclo de atividades do BASeT e de seus procedentes temas. Em seguida, passou a palavra aos respectivos Coordenadores, para que estes, em síntese, expusessem acerca do produto que eles e os Componentes de suas Equipes estão desenvolvendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Breve Reporte dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos - Ciclo 2021/2022 • Subgrupo 1 - Ações para fortalecer e empoderar as Equipes Orgânicas de Segurança e demais profissionais de AVSEC <p>Na oportunidade, Klaus Goulart Brum, atual Presidente do BASeT e Coordenador do Subgrupo de nº 1, Representante da LATAM AIRLINES BRASIL no BASeT, já estava presente nesta 8ª Reunião do Grupo. Ele destacou os seguintes aspectos relativos ao produto de que trata o estudo do Subgrupo:</p> <p>⇒ Pilares</p>

Item	Descrição
	<p>① Perfil Profissiográfico: ► Sugestão de perfil profissiográfico aos profissionais AVSEC (APAC, SPVR e Preposto), que contempla não apenas capacitações técnicas exigidas, mas também habilidades cognitivas e comportamentais; ► Utilização da Metodologia de análise de perfil, DISC, para auxiliar a entender os perfis dos funcionários mais aderentes à complexidade das atividades a ser executadas de acordo com os cargos envolvidos;</p> <p>② Trilha de Carreira: ► Disponibilização de informações relacionadas à trilha de carreira AVSEC que possibilite ao profissional ter maior visibilidade dos demais cargos existentes, suas capacitações e as competências exigidas, independentemente da busca de um crescimento vertical ou transversal.</p> <p>O Coordenador Klaus Goulart Brum aproveitou a ocasião e destacou a relevante contribuição que as ESATA's (Empresas Prestadoras de Serviços Auxiliares do Transporte Aéreo) têm feito para o Subgrupo, não apenas pela larga experiência na área de atuação, mas também por suas metodologias de processos, por suas respectivas adoções de melhores práticas, bem como pela diversidade de perfis e de postos de ocupação inerentes.</p> <p>• Subgrupo 2 - Sugestões de melhoria do uso de EDS a partir da análise dos resultados de avaliação do desempenho realizada no Ciclo 2020-2021</p> <p>O servidor da ANAC Raphael Horta, Coordenador do Subgrupo, está em período de férias. Ele foi representado pelo servidor da ANAC Rodrigo Pereira Damásio da Silva. Este destacou os seguintes aspectos quanto ao produto que o Subgrupo está desenvolvendo:</p> <p>⇒ Visão Geral: • Uso de Simulacros; • Procedimento adotado na passagem do conjunto pelo EDS; Gramaturas crescentes; Identificação pelo equipamento; Utilização dos mesmos simulacros em todas as atividades; Pertences habituais;</p> <p>⇒ Locais de Realização das Atividades; • Cronograma de Atividades;</p> <p>⇒ Descrição dos objetos utilizados: • Itens Principais; • Itens Secundários; • Procedimentos adotados na realização de atividades.</p> <p>• Subgrupo 3 - Definição de ferramentas de controle e aferição quanto à implementação do SGSE pelos operadores</p> <p>O servidor da ANAC Marcos Castellani, Coordenador do Subgrupo, destacou as seguintes informações quanto ao produto da Equipe:</p> <p>⇒ Estrutura SGSE: ► Cultura AVSEC • Compromisso e Responsabilidade da Alta Gestão; • Recursos Materiais e Humanos; • Gestão de Ameaças e Riscos; • Monitoramento de Desempenho, Relatórios e Melhoria Contínua; • Resposta a Incidentes; • Programa de Treinamento; • Comunicação e Promoção; • Gerenciamento de Mudanças;</p> <p>⇒ Plano de Trabalho: ► Proposta de Plano de Trabalho • Encontros têm apresentações de dois estudos desenvolvidos no mês; • Componentes do SGSE são separados para estudos em grupos;</p> <p>⇒ Material de referência para os estudos: • Resolução nº 499 da ANAC - PAVSEC; • ANAC Diretrizes para a Avaliação do SGSO; • BAsE Manual SGSE; • OACI Doc. 8973 <i>Chapter 9</i>; • Aviation Council Ferramentas para Aferição do SGSO; • UK CAA SeMS <i>Framework</i>; • UK CAA <i>Gap Analysis Assessment</i>; • UK CPNI <i>Protective SeMS</i>; • US PARAS <i>Guidance for SeMS</i>;</p> <p>⇒ Cronograma de estudos e datas de entregas pelas respectivas equipes.</p> <p>• Subgrupo 4 - Criação de uma Estrutura de Avaliação de Segurança Cibernética para Empresas da Aviação Civil (Semelhante ao CAP 1850 do Reino Unido)</p> <p>O Coordenador do Subgrupo, Marcelo Pedroso, Representante da IATA no BAsE, destacou os seguintes aspectos relativos ao produto do Subgrupo:</p>

Item	Descrição
	<p>⇒ Objetivo dos trabalhos: Criação de uma Estrutura de Avaliação de Segurança Cibernética para Empresas da Aviação Civil (Semelhante ao CAP 1850 do Reino Unido);</p> <p>⇒ Membros que compõem o Subgrupo e respectivas Instituições que representam;</p> <p>⇒ Plano de Ação: ► Planejamento: ● Plano de Trabalho: ● Apresentações de especialistas convidados para explorar o tema central de trabalho; ● Elaboração - desenvolvimento da proposta de <i>Framework</i> para aplicação no País; ● Testes - aplicação do <i>Framework</i> em empresas voluntárias para análise de aplicabilidade e ajustes; ● Report/Encerramento - conclusão dos trabalhos, elaboração de <i>report</i> e entrega do resultado;</p> <p>O Coordenador Marcelo Pedroso aproveitou a oportunidade e destacou a realização de uma recente atividade desenvolvida pelo Subgrupo com Empresas/Organizações da Aviação Civil que se apresentaram, <u>voluntariamente</u>, para a execução de trabalhos e testes por meio da aplicação de determinadas planilhas de auditoria de segurança cibernética em seus respectivos Sistemas/Ambientes. Marcelo reforçou que essas empresas voluntárias, para fins de retorno ou conclusão da atividade, deveriam apresentar ao Subgrupo um relato de sua experiência no preenchimento, pelo qual descreveriam apenas as dificuldades, os acertos, os ajustes necessários, em se tratando da aplicação proposta em seu ambiente, de modo que, a rigor, suas informações, desse modo, estariam por elas mesmas com o sigilo e a confidencialidade preservados. Outro aspecto relevante informado pelo Coordenador Marcelo Pedroso consiste no seguinte fato: uma vez que, neste ano, a ANAC assumiu a coordenação do evento Exercício do Guardiã Cibernético (EGC), ficou definido que o estudo deste ano do Guardiã (EGC) seria unificado ao estudo desenvolvido pelo então Subgrupo nº 4 do BASeT, que, por sinal, já está em andamento e tem como objetivo a Criação de uma Estrutura de Avaliação (<i>framework</i>) de Segurança Cibernética para Empresas do Sistema de Aviação Civil.</p> <p>● Subgrupo 5 - Inspeção da bagagem de mão realizada remotamente</p> <p>Na oportunidade, o atual Vice-Presidente do BASeT e Coordenador do Subgrupo nº 5, Wesley Dias Santos, Representante da Concessionária BH AIRPORT no BASeT, destacou os seguintes aspectos relativos ao produto em estudo pela Equipe:</p> <p>⇒ Plano de Trabalho: ● Identificação de fornecedores e modelos de inspeção de bagagem de mão realizada remotamente; ● Acompanhamento/Realização de Prova de Conceito (PoC); ● Aspectos relevantes observados na implantação desses modelos de inspeção; ● Futura elaboração de relatório final;</p> <p>⇒ Composição do Subgrupo e respectivas Instituições que representam; ● Relevante participação e contribuição das ESATA's (Empresas Prestadoras de Serviços Auxiliares do Transporte Aéreo);</p> <p>⇒ Etapas: ● pré-inspeção; ● inspeção; ● pós-inspeção; ● Pontos de Inspeção de Segurança de Pertences de Mão;</p> <p>⇒ Contatos realizados: Fornecedores / Representantes;</p> <p>⇒ Coleta de Subsídios Técnicos e Posicionamento: ● EUA: TSA; ● Europa: Zurich Airport; ● Canadá: CATSA;</p> <p>O Coordenador Wesley Santos relatou uma recente atividade desenvolvida pelo Subgrupo: a realização de Prova de Conceito (PoC) e sua importância para os trabalhos, em especial, os objetivos a ser alcançados pelo Subgrupo. Além disso, pontuou a enorme colaboração dos Componentes e destacou como relevante a contribuição dos Representantes da Concessionária ZURICH AIRPORT BRASIL nessa etapa, especialmente do Coordenador de AVSEC Bruno Rodrigues Marques Valle.</p> <p>● Subgrupo 6 - Promoção de ações de capacitação de AVSEC destinadas a cargos elevados em Instituições do Sistema de Aviação Civil</p> <p>A Coordenadora do Subgrupo, a Profissional de Security Raquel Pessoa abordou os seguintes aspectos relativos ao produto e aos trabalhos em desenvolvimento pela Equipe:</p>

Item	Descrição												
	<p>⇒ Divisão dos Componentes em Grupos por tema: ● Grupo 1 – Estrutura Organizacional no Âmbito do Estado; ● Grupo 2 – Responsabilidade da alta direção; ● Grupo 3 – Controle de Qualidade AVSEC; ● Grupo 4 – Integração entre os cargos elevados e os responsáveis AVSEC; ● Grupo 5 – Ativação de ações do Pano de Emergência, Comunicação e Atendimento a familiares; ● Grupo 6 – Previsão Orçamentaria relacionada a AVSEC;</p> <p>⇒ Metodologia: ● Reuniões mensais com todo o Grupo e Reuniões entre os Grupos de Estudo; ● Apresentação da aula (4 horas), em <i>Powerpoint</i>; ● Atividade prática em 2 (duas) Instituições.</p> <p>A Coordenadora Raquel Pessoa informou que uma das pretensões do Subgrupo consiste em uma apresentação, seja como aula, para a alta direção de, pelo menos, duas Instituições/Organizações da Aviação Civil do País, incluindo aí, como uma de suas perspectivas, a própria ANAC. Raquel Pessoa destacou que, para a fase do projeto-piloto, já conta com o apoio e a grande colaboração da Instituição membro do BASeT MODERN TRANSPORTE AÉREO DE CARGA.</p> <p>Concluídas as apresentações de cada um dos 6 (seis) Coordenadores, o Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Cavallari, abordou questões relativas às entregas, aos prazos, à elaboração de Relatório e ao produto específico de cada Subgrupo. O Vice-Presidente do BASeT, Wesley Dias Santos, concedeu espaço aos participantes do Evento para a livre manifestação: Raquel Pessoa fez uma larga explanação a respeito dos trabalhos realizados pelo Subgrupo nº 6; Klaus Goulart Brum reforçou a relevante contribuição que as ESATA's (Empresas Prestadoras de Serviços Auxiliares do Transporte Aéreo) têm feito para o Subgrupo nº 1 e para o próprio BASeT, nesse aspecto. Em seguida, o Vice-Presidente do BASeT agradeceu aos Coordenadores dos 6 (seis) Subgrupos, aos seus respectivos Componentes e encerrou este 2º (segundo) tópico. Antes, porém, apresentou a seguinte programação inerente ao encerramento das atividades relacionadas aos Subgrupos instituídos para o presente Ciclo (2021/2022) e a futuras ações do próprio BASeT:</p> <p>● Encerramento dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos - Ciclo 2021/2022</p> <p>⇒ entrega de um Relatório elaborado por cada Subgrupo;</p> <p>⇒ agendamento de uma nova Reunião de acompanhamento com os Coordenadores;</p> <p>⇒ realização de próxima Reunião do BASeT em caráter Presencial, com a apresentação dos resultados e a definição dos novos Subgrupos;</p> <p>⇒ apresentações dos trabalhos poderão ser realizadas também na Jornada AVSEC, dias 26 e 27 de outubro de 2022;</p> <p>⇒ emissão de Certificado para as Instituições e profissionais participantes dos Subgrupos;</p> <p>⇒ Jornada AVSEC divulgará a entrega.</p>												
4	<p>No transcurso dessa 8ª (oitava) Reunião do Grupo, seu Secretário-Executivo, iniciou o 3º (terceiro) tópico da pauta com uma breve abordagem a respeito da Carteira de Projetos/Ações do BASeT. Luiz Gustavo Cavallari lembrou aos participantes que a Secretaria do BASeT lhes havia encaminhado, no início do mês de maio do corrente ano, uma Planilha que contém a Carteira de Projetos/Ações do BASeT – Ciclo 2021/2022 – que ainda não foram desenvolvidos(as). Destacou que o objetivo desse envio consistia em obter dos Integrantes do BASeT sugestões/propostas que possam/poderiam ser objeto de futuros(as) Projetos/Ações que venham/viriam a contribuir para a segurança da Aviação Civil brasileira, tendo em vista problemas/situações identificados(as) por eles próprios. Ressaltou que cada proposta deveria apresentar uma breve descrição do problema/situação identificado(a), assim como uma sugestão de quem (Instituição/Entidade/Fórum) deveria estudá-lo(a) por meio de um Projeto/Ação.</p> <p>A seguinte Tabela 1 consiste na Carteira de Projetos/Ações do BASeT – Ciclo 2021/2022 – que ainda não foram desenvolvidos(as):</p> <p style="text-align: center;">Tabela 1</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center;">BASeT</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Prioridade</th> <th style="text-align: center;">Responsáveis</th> <th style="text-align: center;">Projeto/Ação</th> <th style="text-align: center;">Origem da</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	BASeT				Prioridade	Responsáveis	Projeto/Ação	Origem da				
BASeT													
Prioridade	Responsáveis	Projeto/Ação	Origem da										

Item	Descrição			Proposta
ANAC DPF	A	Aprimoramento do Modelo de Gerenciamento de Risco à AVSEC - Criação de um documento anualmente contendo o Contexto de Risco para a Aviação Brasileira. Nos moldes do DOC 10108	GASeP 1.F	
ANAC	B	Elaboração de Regulamentação sobre Acesso e Manuseio de Informação Restrita de AVSEC	Histórico de Sugestões	
DPF/ANAC	C	Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação	Histórico de Sugestões	
ANAC	D	Regulamentação da Inspeção da Carga Aérea Doméstica	Histórico de Sugestões	
BASeT	E	Produção de um manual sobre formas de identificação e captura de drones em ambientes aeroportuários	GASeP 1.B	
ANAC	F	Promoção de Avaliação de Antecedentes criminais frequentes de servidores da ANAC com posse de credencial com acesso à ARS	GASeP 2.L	
ANAC	G	Compartilhar informações com outros Estados sobre os resultados das atividades de Controle de Qualidade	GASeP 4.B	
ANAC	H	Estudar a viabilidade e melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC.	GASeP 5.D	
ANAC	I	Aprimoramento do processo de certificação dos profissionais AVSEC	Pesquisa com membros do BASeT	
ANAC / DPF / SAC	J	Criação de uma credencial com validade em todo o território nacional, que permita o acesso de Diretores / Gerentes / Coordenadores de Segurança Operacional - e/ou de Security a todas as ARS de aeroporto no país.	Pesquisa com membros do BASeT	
ANAC	K	Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas	Pesquisa com membros do BASeT	
CT-SAC / ANAC	L	Uso de terminais mistos para passageiros domésticos e Internacionais	Pesquisa com membros do BASeT	

Item	Descrição																							
	<p>Neste 4º (quarto) tópico da pauta desta 8ª (oitava) Reunião do Grupo, o Secretário-Executivo demonstrou as sugestões/propostas encaminhadas pelos Integrantes do BAsE T com a respectiva descrição do problema/situação identificado(a) por eles. Luiz Gustavo Cavallari considerou que, para apresentar este tópico, seria necessário dividi-lo em duas fases: 1. Identificação de sugestões de Ações/Projetos; 2. Avaliação do Ciclo atual e determinação de prioridades de Ações/Projetos para novo Ciclo.</p> <p>1. Identificação de sugestões de Ações/Projetos</p> <p>Foram recebidas 8 (oito) sugestões de Projetos/Ações. A seguinte Tabela 2 demonstra e transcreve <i>ipsis litteris</i> o conjunto de sugestões de Projetos/Ações encaminhadas e recebidas:</p>																							
	<p>Tabela 2</p>																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="336 524 395 562">Id</th> <th data-bbox="395 524 587 562">Responsáveis</th> <th data-bbox="587 524 772 562">Tema</th> <th data-bbox="772 524 1114 562">Situação Identificada</th> <th data-bbox="1114 524 1337 562">Descrição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="336 562 395 949" style="text-align: center;">1</td> <td data-bbox="395 562 587 949" style="text-align: center;">ANAC/ DPF/ Operadores Aéreos e de Aeródromos</td> <td data-bbox="587 562 772 949" style="text-align: center;">Estudo sobre ocorrências de despacho de arma de fogo.</td> <td data-bbox="772 562 1114 949" style="text-align: center;">Ocorrências atreladas ao despacho de arma de fogo.</td> <td data-bbox="1114 562 1337 949" style="text-align: center;">Realizar diagnóstico de ocorrências, análise risco e identificação de gap de processo previsto em regulamentação, proposta de ações para mitigação.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="336 949 395 1536" style="text-align: center;">2</td> <td data-bbox="395 949 587 1536" style="text-align: center;">?</td> <td data-bbox="587 949 772 1536" style="text-align: center;">Credencial aeroportuária para mais de um aeroporto de um mesmo operador.</td> <td data-bbox="772 949 1114 1536" style="text-align: center;">A operação em bloco de aeroportos traz a necessidade de credenciamento de pessoas de uma sede corporativa (ou cluster) que atendam a demandas de manutenção, de compliance e mesmo de operação nos diversos aeroportos. O credenciamento que permita acessos múltiplos em clusters de aeroportos viabiliza ganhos de produtividade na concessão em bloco.</td> <td data-bbox="1114 949 1337 1536" style="text-align: center;">O estudo então tem por objetivo o aprimoramento da regulação em vigor para dar suporte ao credenciamento centralizado de modo a viabilizar credenciais que viabilizem múltiplos acessos.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="336 1536 395 2159" style="text-align: center;">3</td> <td data-bbox="395 1536 587 2159" style="text-align: center;">BAsE T</td> <td data-bbox="587 1536 772 2159" style="text-align: center;">Inspeção aleatória em portão de veículos.</td> <td data-bbox="772 1536 1114 2159" style="text-align: center;">Sendo bem objetivo, visualizo que os processos de inspeção regulamentares em veículos a nível nacional não segue os padrões e níveis de segurança aplicados de forma regular nos canais de inspeção de passageiros, nosso cenário atual é bem completo quanto a identificação de ameaças nos pontos de inspeção de pessoas, porém esse método de qualidade e eficiência em melhoria constante não acontece, na minha</td> <td data-bbox="1114 1536 1337 2159" style="text-align: center;">Aplico estes padrões nos aeroportos xxxxx, mas entendo que isso possa ser uma provocação de discussão para tratamento do tema a nível nacional, para melhoria e novas estratégias de mitigar ainda mais este risco.</td> </tr> </tbody> </table>				Id	Responsáveis	Tema	Situação Identificada	Descrição	1	ANAC/ DPF/ Operadores Aéreos e de Aeródromos	Estudo sobre ocorrências de despacho de arma de fogo.	Ocorrências atreladas ao despacho de arma de fogo.	Realizar diagnóstico de ocorrências, análise risco e identificação de gap de processo previsto em regulamentação, proposta de ações para mitigação.	2	?	Credencial aeroportuária para mais de um aeroporto de um mesmo operador.	A operação em bloco de aeroportos traz a necessidade de credenciamento de pessoas de uma sede corporativa (ou cluster) que atendam a demandas de manutenção, de compliance e mesmo de operação nos diversos aeroportos. O credenciamento que permita acessos múltiplos em clusters de aeroportos viabiliza ganhos de produtividade na concessão em bloco.	O estudo então tem por objetivo o aprimoramento da regulação em vigor para dar suporte ao credenciamento centralizado de modo a viabilizar credenciais que viabilizem múltiplos acessos.	3	BAsE T	Inspeção aleatória em portão de veículos.	Sendo bem objetivo, visualizo que os processos de inspeção regulamentares em veículos a nível nacional não segue os padrões e níveis de segurança aplicados de forma regular nos canais de inspeção de passageiros, nosso cenário atual é bem completo quanto a identificação de ameaças nos pontos de inspeção de pessoas, porém esse método de qualidade e eficiência em melhoria constante não acontece, na minha	Aplico estes padrões nos aeroportos xxxxx, mas entendo que isso possa ser uma provocação de discussão para tratamento do tema a nível nacional, para melhoria e novas estratégias de mitigar ainda mais este risco.
Id	Responsáveis	Tema	Situação Identificada	Descrição																				
1	ANAC/ DPF/ Operadores Aéreos e de Aeródromos	Estudo sobre ocorrências de despacho de arma de fogo.	Ocorrências atreladas ao despacho de arma de fogo.	Realizar diagnóstico de ocorrências, análise risco e identificação de gap de processo previsto em regulamentação, proposta de ações para mitigação.																				
2	?	Credencial aeroportuária para mais de um aeroporto de um mesmo operador.	A operação em bloco de aeroportos traz a necessidade de credenciamento de pessoas de uma sede corporativa (ou cluster) que atendam a demandas de manutenção, de compliance e mesmo de operação nos diversos aeroportos. O credenciamento que permita acessos múltiplos em clusters de aeroportos viabiliza ganhos de produtividade na concessão em bloco.	O estudo então tem por objetivo o aprimoramento da regulação em vigor para dar suporte ao credenciamento centralizado de modo a viabilizar credenciais que viabilizem múltiplos acessos.																				
3	BAsE T	Inspeção aleatória em portão de veículos.	Sendo bem objetivo, visualizo que os processos de inspeção regulamentares em veículos a nível nacional não segue os padrões e níveis de segurança aplicados de forma regular nos canais de inspeção de passageiros, nosso cenário atual é bem completo quanto a identificação de ameaças nos pontos de inspeção de pessoas, porém esse método de qualidade e eficiência em melhoria constante não acontece, na minha	Aplico estes padrões nos aeroportos xxxxx, mas entendo que isso possa ser uma provocação de discussão para tratamento do tema a nível nacional, para melhoria e novas estratégias de mitigar ainda mais este risco.																				

Item					Descrição		
					<p>opinião, nos processos regulares nos portões e veículos, ainda temos este processo muito mecânico, imutável e antigo, fazendo com que visualmente qualquer usuário destes pontos de inspeção já identificam os pontos que não são observados, o que traz em consequência muita facilidade de adentrar em ARS qualquer item que possa colocar em risco a segurança da aviação civil. Entendo que existem meios e formas para que pudéssemos incrementar os níveis de segurança destes pontos sem impactar a celeridade das operações, bem como aleatoriedade inspeção, talvez não igual a aleatoriedade que é aplicada a pessoas, mas sim com formas diferentes de inspeções em pontos diferentes seguindo um padrão não visualmente exato a quem é submetido as inspeções.</p>		
	4	BASeT	Novas alternativas regulares (APAC) e layout (esteiras) em canais de inspeção.		<p>Com as concessões nos Aeroportos do Brasil, nas novas visões de negócio, cada vez mais vem se tornando realidade a busca de implementação de recursos tecnológicos e novos processos para otimização e aumento da eficiência na segurança, bem como sistemas inteligentes de detecção de ameaças, recursos visuais automatizados e outros mais. Com isso, se tratando dos canais de inspeção de passageiros, busca-se também, além do incremento da eficiência, mas também de recursos de qualidade e dinâmica operacional para além do alcance em segurança, também uma experiência de bem-estar por utilizar aquele aeroporto.</p>	Entendo que essa nova visão provoca uma discussão sobre novas práticas de distribuição de escopo técnico com posições dinâmicas e adequação as novas tecnologias aplicadas (Smartlane e outras mais).	
	5	BASeT	Exercício		Hoje já temos os	Aplicação de	

Item					Descrição		
				simulado de segurança no transporte de valores (PSTAV).	exercícios ESAIA e ESAB que nos traz um resultado extremamente importante para nossas medições de tempo resposta e principalmente no teste dos recursos de um Aeroporto, e se tratando do PSTAV, que já é um plano regular que exige uma coordenação operacional sensível e recursos de segurança, certamente o risco de desta ameaça é iminente em qualquer Aeroporto do Brasil, porém, entendo que os parâmetros que tratamos para tal ameaça está ainda no limite documental e operacional, e falta também uma medição de recursos e tempo resposta de como o Aeroporto pode reagir nestes casos juntamente com os órgãos de segurança pública, testando os recursos de uma ocorrência dentro da ARS e que envolve impactos negativos que em alguns casos se equivalem ao nível de um apoderamento ilícito de aeronaves.	exercícios para o cenário de emergência de assalto de valores, avaliando as medidas do PSTAV, e demais programas e planos de segurança.	
	6	BASeT	Acesso e Zoneamento de segurança de exploradores de área aeroportuária (PSESCA).		Hoje, se tratando de zoneamento de segurança, os exploradores de áreas que fazem a divisa entrar AP e ARS nos aeroportos que se configuram nesta posição, ainda têm algumas dificuldades de adequar suas operações quanto aos acessos entre o hangares (interno), pátio hangar (frontal) e pátio restrito (Aeroporto), onde que a dinâmica das operações exigem posicionamento de aeronaves nestas 3 áreas distintas, exigindo a circulação de colaboradores entre as áreas, bem como, push back, motorista de transporte de carrinhos elétricos para as	Deixando claro que a proposta não seria para trazer uma solução regulatória, onde já existe isso, e sim uma discussão para um manual de boas práticas e melhoria nos processos de segurança aplicados na realidade dos exploradores de áreas / Aeroportos, atividades de supervisão de PSESCA, recursos tecnológicos	

Item				Descrição		
				<p>aeronaves, limpeza da aeronave, materiais de utilização para as aeronaves e outros mais....</p> <p>Existe a solução regulatória da inspeção no mesmo nível do Aeroporto deixando todos verificados, porém os custos de implantação de um raio-x são em diversos casos, inviáveis para o funcionamento de alguns operadores menores e precisam ter suas operações limitadas para evitarmos qualquer contaminação na ARS.</p>	<p>aplicados e processos atualizados.</p>	
7	ANAC/DPF	PVA - Passageiro com Verificação Antecipada.		<p>Clientes frequentes das empresas aéreas que procuram um atendimento diferenciado, porém que garanta segurança do processo aliada ao atendimento rápido e desburocratizado.</p>	<p>Checagem antecipada através de verificação de histórico e antecedentes utilizando SISCAER. Participação não obrigatória e mediante taxa anual. Atendimento prioritário nos canais de inspeção. Inscrição, agendamento e entrevista através do site da DPF.</p>	
8	ANAC	Conferência de Documentos na Entrada do Embarque.		<p>Pessoas de má fé que se utilizam dos totens e reimprimem cartões de embarque utilizando código localizador de outros clientes (observados próximo à fila), acessando assim a sala de embarque.</p>	<p>Para aqueles aeroportos com possibilidade de implantação de sistema de biometria, estudar a viabilidade de trazer a conferência da documentação para a entrada do embarque. Garantindo que todos os acessos sejam de pessoas em viagem.</p>	

Item	Descrição
	<p>2. Avaliação do Ciclo atual e determinação de prioridades de Ações/Projetos para novo Ciclo</p> <p>O Secretário-Executivo do BASeT apresentou aos participantes os seguintes aspectos/fatores:</p> <p>⇒ atualização dos 7 (sete) Projetos em desenvolvimento, cujo status é <u>Planejado</u>;</p> <p>⇒ atualização dos 9 (nove) Projetos em desenvolvimento, cujo status é <u>Iniciado</u>;</p> <p>⇒ atualização dos 10 (dez) Projetos em desenvolvimento, cujo status é <u>Avançado</u>;</p> <p>⇒ atualização dos 5 (cinco) Projetos em desenvolvimento, cujo status é <u>Concluído</u>;</p> <p>Luiz Gustavo Cavallari trouxe aos Integrantes do BASeT informações específicas a respeito de cada um(a) desses(as) 31 (trinta e um(a)) Projetos/Ações. Em alguns casos, essas informações alcançaram nível de detalhamento e requereram abordagem mais ampla. Nesse contexto, houve contundentes manifestações e sugestões dos seguintes participantes deste Evento: Sabrina Verônica dos Santos, Gerente de Security, Integrante Titular da GOL LINHAS AÉREAS no BASeT; Bruno Rodrigues Marques Valle, Coordenador de AVSEC, Integrante Titular da Concessionária ZURICH AIRPORT BRASIL no BASeT; Mariana Silveira de Menezes, Gerente Jurídica Regulatória, Integrante Suplente da ANEAA no BASeT; Klaus Goulart Brum, Coordenador SR de Segurança Corporativa, atual Presidente do BASeT e Coordenador do Subgrupo de nº 1, Integrante Titular da LATAM AIRLINES BRASIL no BASeT; Wesley Dias Santos, Coordenador de Operações de Segurança Aeroportuária, atual Vice-Presidente do BASeT e Coordenador do Subgrupo nº 5, Integrante Titular da Concessionária BH AIRPORT no BASeT; Marcos Castellani, servidor da ANAC e Coordenador do Subgrupo nº 3 do BASeT; Ingrid Mimoso de Souza, participante pela Concessionária CCR AEROPORTOS (BLOCO SUL).</p> <p>Consideradas as observações e sugestões dos manifestantes, Luiz Gustavo Cavallari informou que essas informações seriam, futuramente, tratadas e fez os seguintes apontamentos e decorrentes esclarecimentos a respeito da Pesquisa acerca de Ações/Projetos para novo Ciclo de atividades do BASeT, os quais chamou, em síntese, de:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Prosseguimento da Pesquisa <ul style="list-style-type: none"> ▶ a ANAC, por meio da Secretaria do BASeT, irá compilar as novas sugestões, conforme origem e discussão nesta 8ª Reunião, juntamente com os Projetos/Ações que continuam na Carteira; ▶ a Pesquisa será divulgada e as Organizações/Instituições Integrantes do BASeT deverão indicar a prioridade dos Projetos/Ações, assim como eleger aqueles a ser desenvolvidos pelo BASeT; ▶ a Pesquisa também terá viés de autoavaliação dos trabalhos realizados neste atual Ciclo do BASeT (2021/2022); ▶ somente o membro Integrante do BASeT responde à Pesquisa. Por isso é importante que todos esses Integrantes reúnam as percepções de todos os profissionais de sua respectiva Instituição/Organização que participa do BASeT (avaliação de cada Componente do Subgrupo, por exemplo). <p>Feitos esses esclarecimentos e apontamentos, o Secretário-Executivo do Grupo, Luiz Gustavo Cavallari, encerrou sua exposição com agradecimentos aos participantes deste Evento e a todos os Integrantes do BASeT, pela dedicação, pelas sugestões e por todo o trabalho colaborativo. Em seguida, o Vice-Presidente do BASeT, Wesley Dias Santos, apresentou as deliberações e encaminhamentos finais, agradeceu aos presentes pela oportunidade de realizarem mais este Evento tão importante para a continuidade das atividades desenvolvidas pelo BASeT e deu por encerrada esta 8ª (oitava) Reunião do Grupo.</p>

4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
------	-----------	-------------	-------------

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	Realização de uma nova Reunião com os Coordenadores de Subgrupos do BASeT para acompanhamento dos trabalhos.	Secretaria do BASeT	31 de agosto de 2022
2	Entrega de um Relatório elaborado por cada Subgrupo do BASeT (Ciclo 2021/2022) relativo aos trabalhos e ao produto desenvolvidos.	Coordenador do respectivo Subgrupo do BASeT	30 de setembro de 2022
3	Encaminhamento da Pesquisa sobre Projetos/Ações a ser desenvolvidos no novo Ciclo do BASeT (2022/2023).	Secretaria do BASeT	30 de setembro de 2022
4	Apresentação do resultado da Pesquisa sobre Projetos/Ações a ser desenvolvidos no novo Ciclo do BASeT (2022/2023).	Secretaria do BASeT	25 de outubro de 2022
5	10ª (décima) Reunião do BASeT (em caráter Presencial) em Brasília-DF (um dia antes do início da Jornada AVSEC/2022).	Secretaria do BASeT	25 de outubro de 2022
6	Apresentações dos trabalhos e do respectivo produto desenvolvidos por cada Subgrupo (Ciclo 2021/2022) durante a realização da Jornada AVSEC/2022.	ANAC e Secretaria do BASeT	A confirmar.

5.

APROVAÇÃO

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como por servidor da ANAC, lotado na GSAC/SIA, e conta com a anuência, respectivamente, do Presidente e do Vice-Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum e Wesley Dias Santos.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Coordenador de Normas e Cibersegurança**, em 13/07/2022, às 15:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 13/07/2022, às 15:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7306265** e o código CRC **62B501A5**.