



ANAC

## REGISTRO DE REUNIÃO

## 1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** CNPE/GSEF/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
29/02/2024	14h00	16h00	Videoconferência

12ª Reunião do BASeT - *Brazilian Aviation Security Team*

## 2. PAUTA

Item	Descrição
1	<b>Abertura.</b> Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT - e Tarik Pereira de Souza - Ex-Presidente do BASeT.
2	<b>Assuntos Administrativos do BASeT</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.
3	<b>Eleição dos novos Presidente e Vice-Presidente do BASeT para o Ciclo – 2024/2025</b> - Mediação: Klaus Goulart Brum - (então) Presidente do BASeT - e Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
4	<b>Conclusão dos trabalhos dos Subgrupos do Ciclo 2022/2023</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - (então) Presidente do BASeT.
5	<b>Apresentação do resultado da Pesquisa BASeT sobre Projetos e Ações (Ciclo 2023/2024)</b> - Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
6	<b>Instituição de novos Projetos e Subgrupos 2023/2024</b> - Mediação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
7	<b>Definição de marco temporal dos Ciclos de trabalhos e atividades do BASeT</b> - Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
8	<b>Critérios e limitações para Participantes Eventuais</b> - Exposição: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
9	<b>Deliberações e encaminhamentos finais.</b> Moderação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.

## 3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	<p>Durante a abertura desta 12ª Reunião, o Secretário-Executivo do Grupo saudou os participantes e, imediatamente, convidou o Ex-Presidente do BAsE T, Tarik Pereira de Souza, para dar a palavra inicial ao Evento. Tarik fez sua saudação inicial e, em seguida, teceu comentários acerca de todo o processo que resultou na criação do BAsE T. Destacou a participação e as enormes contribuições da, comumente, chamada Indústria da Aviação Civil, como também dos Órgãos e Entidades públicos, isto é, das Instituições e de seus respectivos Representantes que, em linhas gerais, hoje em dia, integram e constituem o BAsE T. Destacou a grande evolução do Grupo no transcurso desses seus 4 (quatro) anos de existência e funcionamento. Revelou sua grande satisfação com os trabalhos desenvolvidos pelos Subgrupos do BAsE T, cuja origem remonta ao primeiro Ciclo, 2020/2021, enalteceu os produtos por todos eles desenvolvidos, inclusive aqueles vinculados ou relacionados aos Ciclos posteriores. Agradeceu, imensamente, pela dedicação, pelo comprometimento, ao colega Klaus Goulart Brum, então Presidente do BAsE T, cuja atuação na ocupação desse posto no Grupo está se encerrando. Logo após, Tarik Pereira de Souza agradeceu a todos pelo privilégio de ter estado, inicialmente, à frente do Grupo, como seu primeiro Presidente. Reforçou a grandeza dos trabalhos e das contribuições realizados pelo então Presidente deste último Ciclo (2022/2023), Klaus Goulart Brum, e passou a palavra a Luiz Gustavo Cavallari, Secretário-Executivo do BAsE T.</p>
2	<p>Na oportunidade, Luiz Gustavo Cavallari agradeceu a Tarik de Souza e chamou a atenção para a importância deste 12º Encontro do Grupo. Destacou como um dos principais itens da pauta desta Reunião: a eleição dos novos Presidente e Vice-Presidente do BAsE T para o Ciclo 2024/2025. Teceu comentários a respeito da origem, da organização, do contexto da criação e da atuação do BAsE T. Em seguida, convidou Klaus Goulart Brum, então Presidente do BAsE T, para iniciar a apresentação do 1º (primeiro) tópico da pauta deste Evento: os seguintes aspectos relativos à estrutura, à organização e ao funcionamento do BAsE T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Assuntos Administrativos do BAsE T</b></li> </ul> <p>Neste 1º (primeiro) tópico, foram destaques os seguintes fatores:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Novo Ciclo de atividades: (necessidade de) atualização dos Termos de Adesão ao BAsE T, Anexo I do Regimento Interno do Grupo;</li> <li>➤ Instituições/Entidades Integrantes do BAsE T devem enviar o Termo para <a href="mailto:gsef.sia@anac.gov.br">gsef.sia@anac.gov.br</a> até a data de 15/03/2024;</li> <li>⇒ Designação de novos Componentes para os futuros Subgrupos;</li> <li>⇒ Alteração do Regimento Interno (ver Art. 26);</li> <li>✅ a Portaria/ANAC nº 1.841/2020 foi revogada pela Portaria/ANAC nº 8.056, de 16 de maio de 2022;</li> <li>⇒ Atualização da Página Virtual do BAsE T.</li> </ul> <p>Após a abordagem acerca de cada um desses fatores, Klaus Goulart Brum reforçou aos participantes deste encontro que <b>é necessário atualizar os Termos de Adesão ao Grupo</b>, uma vez que se trata do início de um novo Ciclo (2023/2024), como também que, mesmo após o processo de atualização dessas informações, em casos eventuais de alteração de quaisquer de seus membros, sejam eles Integrantes do BAsE T (elementos do Conselho), sejam eles Componentes de Subgrupos do BAsE T, as respectivas Instituições/Organizações a que eles estejam vinculados deverão atualizar seu Termo de Adesão ao Grupo e enviá-lo à Secretaria do BAsE T pelo e-mail <a href="mailto:gsef.sia@anac.gov.br">gsef.sia@anac.gov.br</a>. Mais uma vez, convidou os participantes deste Evento, os regulados, de maneira geral, e os demais representantes de Órgãos e Entidades públicos a visitarem a Página virtual do BAsE T, disponibilizada no Portal da ANAC, por meio do seguinte link: <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team</a>. Em seguida, propôs o início do 2º (segundo) tópico da pauta desta Reunião.</p>
3	<p>Dando prosseguimento à 12ª Reunião do BAsE T, Klaus Goulart Brum, então seu Presidente, fez um breve pronunciamento acerca de seu período à frente da Presidência do Grupo: destacou os Produtos elaborados nesse transcurso, os quais exaltou nominalmente; o êxito dos Estudos desenvolvidos no âmbito de AVSEC; a relevância dos trabalhos desenvolvidos pelos Subgrupos; a quantitativa e valorosa contribuição dos colegas da denominada Indústria da Aviação Civil; o significativo apoio da Secretaria do BAsE T. Além disso, relatou aos participantes opiniões e comentários tecidos por alguns Diretores da Agência quando da apresentação por ele feita a respeito do BAsE T (Contextualização final acerca dos trabalhos conduzidos no BAsE T - Ciclo 2022/2023), em recente Reunião da Diretoria Colegiada realizada em 07 de fevereiro de</p>

Item	Descrição
	<p>2024. A partir daí, Klaus Brum e o Secretário-Executivo do Grupo, Luiz Gustavo Cavallari, conduziram este 2º (segundo) tópico da pauta. Imediatamente, ambos teceram comentários a respeito do contexto temporal dos trabalhos e das ações do Grupo, como também do cenário das atividades que o Grupo até então desenvolveu e que, supostamente, desenvolverá.</p> <p><b>Assim, a fim de se evitarem confusões e de se obter uma melhor identificação temporal acerca dos Ciclos, propuseram ao Grupo a adoção de uma nova denominação ou marco temporal dos Ciclos de trabalhos e atividades do BASeT e, conseqüentemente, de seus Subgrupos. Estabeleceu-se, portanto, a adoção de marcos de 2 (dois) anos, a exemplo Ciclo 2024/2025; Ciclo 2026/2027; Ciclo 2028/2029, Ciclo 2030/2031 e assim sucessivamente. <u>Essa definição e adoção de marcos temporais se aplica, doravante, tanto aos Ciclos das atividades do BASeT, aos Ciclos dos trabalhos de seus procedentes Subgrupos, como também aos Ciclos de gestão da Presidência/Vice-Presidência do BASeT, respeitados, obviamente, os procedimentos e o processo de assunção do Vice-Presidente do Grupo, estabelecidos no âmbito do Regimento Interno do BASeT. Perfeitamente entendida a proposição e superada a questão, procedeu-se ao andamento da pauta, porém <u>já com o emprego/a adoção da nova denominação dos marcos temporais:</u></u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Eleição dos novos Presidente e Vice-Presidente do BASeT para o Ciclo – 2024/2025</b></li> </ul> <p>Na oportunidade, o Secretário-Executivo discorreu a respeito do panorama atual da situação que motivou a eleição em questão. Em sua explanação, destacou os seguintes aspectos:</p> <p>➤ <b>Panorama atual:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Fim do mandato do Presidente (Klaus Brum);</li> <li>⇒ Impossibilidade de assunção do Vice-Presidente (Wesley Dias, ex-BH Airport);</li> <li>⇒ Necessidade de definição de novos líderes;</li> </ul> <p>✅ Como o BASeT já tem 4 (quatro) anos, esses cargos/postos podem ser ocupados por membros das Organizações Integrantes do Grupo, e a ANAC estimula esse processo de alternância na liderança.</p> <p>Em seguida, Luiz Gustavo Cavallari apresentou aos participantes os aspectos normativos que embasam esse processo eletivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ ❶ Resolução/ANAC nº 542, de 18/02/2020, que institui o BASeT; ❷ Regimento Interno do BASeT, de 03/12/2020, aprovado na 3ª Reunião do BASeT; ❸ Portaria nº 8.056, de 16 de maio de 2022, publicada em 18 de maio de 2022 no Boletim de Pessoal e Serviço - BPS/ANAC - v. 17, nº 20, de 16 a 20 de maio de 2022, a qual revoga a Portaria/ANAC nº 1.841, de 21 de julho de 2020.</li> </ul> <p>Em sequência, expôs os procedentes artigos do Regimento Interno do BASeT que amparam o rito desta eleição e, no processo de sucessão, dirigiu a seguinte pergunta aos presentes, para que, espontaneamente, se manifestassem: "Quem tem interesse em ser Presidente ou Vice Presidente?". Manifestaram-se: para Presidente, <u>Alessandro Duarte Moreira Peixoto</u>, Coordenador de Qualidade AVSEC / Responsável pelo PCQ AVSEC, <u>representante da Concessionária VINCI AIRPORTS BRASIL</u>; e, para Vice-Presidente, <u>Renato Lima</u>, Gerente AVSEC, <u>representante da Concessionária da CCR AEROPORTOS (BLOCOS SUL E CENTRAL)</u>. Os Integrantes do BASeT presentes, unanimemente, ratificaram as manifestações e assentiram com as respectivas indicações para as funções de Presidente e de Vice-Presidente do Grupo. Destaca-se que a manifestação de ambos, Alessandro Peixoto e Renato Lima, constituiu-se em chapa única. Uma vez que não houve manifestação contrária às indicações de ambos, o Secretário-Executivo do BASeT procedeu à:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ formalização e à <b>eleição dos</b>, respectivamente, <b>Presidente e Vice Presidente do BASeT para o Ciclo 2024/2025</b>, de acordo com os seguintes aspectos:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>❶ leitura pontual e cumprimento do art. 11 do Regimento Interno do BASeT; ❷ chamada nominal das, então, 29 (vinte e nove) Instituições/Organizações que integram o BASeT; ❸ chamada nominal do procedente representante titular da Instituição/Organização que integra o BASeT e, quando de seu silêncio ou de confirmação de sua ausência, chamada nominal do procedente representante suplente; ❹ escrutínio verbal do pleito; ❺ apuração: 19 (dezenove) votos favoráveis; 0 (zero) votos contrários; 0 (zero) votos em</li> </ul>

Item	Descrição
	<p>branco; 0 (zero) abstenções; 10 (dez) Instituições/Representantes ausentes: 1) - AEROPORTOS BRASIL VIRACOPOS; 2) - ESAERO AIRPORTS; 3) - GRU AIRPORT; 4) - IATA; 5) - INFRAERO; 6) - INFRAMÉRICA; 7) - MODERN TRANSP. AÉREO DE CARGA; 8) - SECRET. NAC. DE AVIAÇÃO CIVIL - SAC; 9) - SINART - AEROP. DE PORTO SEGURO; 10) - TERMINAIS AÉREOS DE MARINGÁ S/A; ⑥ <b>proclamação do resultado: Presidente eleito - Alessandro Duarte Moreira Peixoto; Vice-Presidente eleito - Renato Lima.</b></p> <p>O Secretário-Executivo do Grupo e Klaus Brum deram parabéns aos colegas, respectivamente, <b>novos Presidente e Vice-Presidente do BAsE T para o Ciclo 2024/2025.</b> Em seguida, Luiz Gustavo Cavallari lhes informou que, a partir de agora, eles <b>são integrantes da Estrutura Funcional do Grupo durante o mencionado Ciclo (2024/2025)</b>, segundo os termos do Art. 4º da Resolução/ANAC nº 542, de 18/02/2020, em consonância com os termos do Art. 4º do Regimento Interno do BAsE T. Ressaltou ainda as disposições do mesmo Regimento quanto <b>aos procedimentos e ao processo de assunção do Vice-Presidente do Grupo.</b> Os demais participantes desta 12ª Reunião renderam felicitações aos dois colegas eleitos. Então Luiz Gustavo Cavallari propôs o próximo item da pauta deste encontro.</p>
4	<p>No transcurso dessa 12ª (décima-segunda) Reunião do Grupo, seu Secretário-Executivo iniciou o 3º (terceiro) tópico da pauta com uma breve abordagem a respeito dos 6 (seis) Subgrupos Temáticos instituídos para o Ciclo de atividades do BAsE T que se encerra (2022/2023) e de seus procedentes temas. Discorreu, brevemente, a respeito da <u>interrupção das atividades do Subgrupo nº 4 deste mesmo Ciclo (2022/2023)</u>, de sua conseqüente <u>descontinuidade no decorrer do próprio Ciclo e, logicamente, de sua não elaboração de um Relatório Final, como também de um Produto Final.</u> Em seguida, convidou Klaus Goulart Brum, agora, formalmente, ex-Presidente do BAsE T, para apresentar este tópico: <b>Conclusão dos trabalhos dos Subgrupos do Ciclo 2022/2023.</b> Klaus então abordou os seguintes aspectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Encerramento dos Subgrupos – Ciclo 2022/2023</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Entrega de Relatório Final elaborado por cada Subgrupo; ⇒ Exceção feita ao Subgrupo nº 4;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Entrega do Produto Final de cada Subgrupo; ⇒ Exceção feita ao Subgrupo nº 4;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Emissão de Certificado para Coordenadores, Componentes e Participantes Eventuais; ⇒ Envio para o e-mail cadastrado na Secretaria do BAsE T;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Publicação de Relatório e Produto Final na página virtual do BAsE T, quando não se tratar de Informação Restrita de AVSEC;</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Divulgação na indústria da Aviação Civil e em Organizações do BAsE T.</li> </ul> <p>Concluída sua abordagem a respeito da conclusão dos trabalhos dos Subgrupos do Ciclo 2022/2023, Klaus Brum agradeceu a todos os Componentes e aos Coordenadores desses mesmos Subgrupos e encerrou este 3º (terceiro) tópico.</p>
5	<p>Neste 4º (quarto) tópico da pauta desta 12ª Reunião do BAsE T, o Secretário-Executivo do Grupo concentrou a exposição na <b>apresentação, análise e discussão do resultado da Pesquisa BAsE T sobre Projetos e Ações (Ciclo 2023/2024).</b> E ressaltou aos Integrantes do Grupo que o objetivo, nesta oportunidade, seria a escolha, a definição e o estabelecimento dos Projetos e Ações que deverão ser desenvolvidos pelos Subgrupos do BAsE T. Os principais aspectos deste tópico são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pesquisa (realizada no 2º semestre do ano de 2023): Projetos e Ações - (novo) Ciclo 2024/2025</b></li> <li>• <b>Planejamento – Ciclo 2024/2025</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pesquisa com Membros do BAsE T ⇒ Realização em duas etapas:</li> </ul>

Item	Descrição																											
	<ul style="list-style-type: none"> <li>1ª - Coleta de Sugestões (encerrada em 10 de novembro de 2023.);</li> <li>2ª - Consulta de Prioridades para Ciclo 2023/2024 (encerrada em 12 de janeiro de 2024). <b>Ciclo este que, após o estabelecimento e a adoção de novo marco temporal, passa doravante a denominar-se Ciclo 2024/2025.</b></li> </ul> <p>➡ 1ª Etapa</p> <p style="text-align: center;"><b>Tabela 1</b></p> <div data-bbox="172 427 1508 1167" style="border: 2px solid #0056b3; padding: 10px;"> <h2 style="text-align: center; color: #0056b3; margin: 0;">Sugestões de temas</h2> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Propostas</th> <th style="text-align: left;">2ª fase?</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: left;">Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: left;">Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APACs para atuação nos canais de inspeção de veículos.</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: left;">Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: left;">Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: left;">Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: left;">Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).</td> <td style="text-align: center;">sim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: left;">Regulação que trata ações para inibir ou desincentivar passageiros indisciplinados</td> <td style="text-align: center;">não</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: left;">Elaboração de legislação específica para exploradores de área com previsão de sanção por descumprimento de legislação Avsec no contexto do PSESCA</td> <td style="text-align: center;">não</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>➡ 2ª Etapa</p> <p>A seguintes <b>Tabelas 2 e 2.1</b> consistem na apresentação/demonstração, com análise quantitativa de dados, do resultado da Pesquisa acerca de Projetos/Ações do BASeT – Ciclo 2023/2024 – que ainda não foram desenvolvidos(as):</p> <p style="text-align: center;"><b>Tabela 2</b></p>	Propostas		2ª fase?	1	Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário	sim	2	Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APACs para atuação nos canais de inspeção de veículos.	sim	3	Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).	sim	4	Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.	sim	5	Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	sim	6	Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	sim	7	Regulação que trata ações para inibir ou desincentivar passageiros indisciplinados	não	8	Elaboração de legislação específica para exploradores de área com previsão de sanção por descumprimento de legislação Avsec no contexto do PSESCA	não
Propostas		2ª fase?																										
1	Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário	sim																										
2	Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APACs para atuação nos canais de inspeção de veículos.	sim																										
3	Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).	sim																										
4	Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.	sim																										
5	Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	sim																										
6	Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	sim																										
7	Regulação que trata ações para inibir ou desincentivar passageiros indisciplinados	não																										
8	Elaboração de legislação específica para exploradores de área com previsão de sanção por descumprimento de legislação Avsec no contexto do PSESCA	não																										

Item	Descrição																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Projeto</th> <th>Avaliação</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>D - Projeto Setorial da ANAC - Aprimoramento dos exercícios de segurança: Produção de manual com melhores práticas. (Projeto descontinuado pela ANAC. Retornou ao status de Planejado).</td> <td>4,928571429</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>F - Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário.</td> <td>5,357142857</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H - Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).</td> <td>5,642857143</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>E - Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).</td> <td>5,785714286</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>K - Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).</td> <td>5,821428571</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>I - Estudo de requisitos aplicáveis para capacitação de profissionais designados como responsáveis AVSEC decessionários com vistas ao melhor desempenho de suas funções e melhoria contínua de sua formação. (Escopo: aperfeiçoamento regulatório).</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>G - Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APAC's para atuação nos canais de inspeção de veículos.</td> <td>6,035714286</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>C - Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas.</td> <td>6,214285714</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>J - Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.</td> <td>6,214285714</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>B - Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação.</td> <td>6,75</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>A - Estudar a viabilidade e a melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC.</td> <td>7,321428571</td> </tr> </tbody> </table>		Projeto	Avaliação	1	D - Projeto Setorial da ANAC - Aprimoramento dos exercícios de segurança: Produção de manual com melhores práticas. (Projeto descontinuado pela ANAC. Retornou ao status de Planejado).	4,928571429	2	F - Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário.	5,357142857	3	H - Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	5,642857143	4	E - Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).	5,785714286	5	K - Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	5,821428571	6	I - Estudo de requisitos aplicáveis para capacitação de profissionais designados como responsáveis AVSEC decessionários com vistas ao melhor desempenho de suas funções e melhoria contínua de sua formação. (Escopo: aperfeiçoamento regulatório).	6	7	G - Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APAC's para atuação nos canais de inspeção de veículos.	6,035714286	8	C - Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas.	6,214285714	9	J - Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.	6,214285714	10	B - Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação.	6,75	11	A - Estudar a viabilidade e a melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC.	7,321428571
	Projeto	Avaliação																																			
1	D - Projeto Setorial da ANAC - Aprimoramento dos exercícios de segurança: Produção de manual com melhores práticas. (Projeto descontinuado pela ANAC. Retornou ao status de Planejado).	4,928571429																																			
2	F - Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário.	5,357142857																																			
3	H - Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	5,642857143																																			
4	E - Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).	5,785714286																																			
5	K - Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	5,821428571																																			
6	I - Estudo de requisitos aplicáveis para capacitação de profissionais designados como responsáveis AVSEC decessionários com vistas ao melhor desempenho de suas funções e melhoria contínua de sua formação. (Escopo: aperfeiçoamento regulatório).	6																																			
7	G - Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APAC's para atuação nos canais de inspeção de veículos.	6,035714286																																			
8	C - Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas.	6,214285714																																			
9	J - Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.	6,214285714																																			
10	B - Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação.	6,75																																			
11	A - Estudar a viabilidade e a melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC.	7,321428571																																			

Tabela 2.1

	Projeto	Avaliação
+1	F - Utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário.	1,68
-1	D - Projeto Setorial da ANAC - Aprimoramento dos exercícios de segurança: Produção de manual com melhores práticas. (Projeto descontinuado pela ANAC. Retornou ao status de Planejado).	1,50
+2	K - Estudo e troca de experiências acerca de boas práticas no controle de acesso de ferramentas em ARS. (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	1,36
0	E - Estudar uma regulamentação mais detalhada (prescritiva) sobre as formas aceitáveis de inspecionar bagagens despachadas, proporcional à complexidade (risco) do aeroporto (classe).	1,32
-2	H - Estudo de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas. (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	1,29
+2	C - Não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas.	1,28
0	G - Estudo sobre as divergências de capacitação entre Vigilantes e APAC's para atuação nos canais de inspeção de veículos.	1,28
-2	I - Estudo de requisitos aplicáveis para capacitação de profissionais designados como responsáveis AVSEC decessionários com vistas ao melhor desempenho de suas funções e melhoria contínua de sua formação. (Escopo: aperfeiçoamento regulatório).	1,14
0	J - Estudo sobre incrementos na automação e tecnologia nos atuais controles nos acessos de veículos, como na escolha aleatória dos locais de inspeção de veículos, e identificação de veículos.	0,89
0	B - Regulamentação de K9 - Treinamento e/ou certificação.	0,71
0	A - Estudar a viabilidade e a melhor forma de promover um projeto de auxílio a outros Estados quanto a AVSEC.	0,39

Durante a exposição, os Integrantes do Grupo manifestaram-se, definiram e estabeleceram os Projetos e as Ações que deverão ser desenvolvidos pelos Subgrupos neste novo Ciclo (2024/2025). Quanto a critérios e a parâmetros de escolha, à dimensão da importância, à necessidade premente de desenvolver determinados Projetos e Ações, houve pronunciamentos de vários Integrantes do BAsE.T. Entre esses, destacam-se: **Diane Fernandes**, representante titular da Concessionária **BH AIRPORT**; **Renato Lima**, representante titular da Concessionária **CCR AEROPORTOS (BLOCOS SUL E CENTRAL)**; **Sabrina dos Santos**, representante titular da **GOL LINHAS AÉREAS**; **Alessandro Peixoto**, representante suplente da Concessionária **VINCI AIRPORTS BRASIL**; **Rodrigo Correia**, representante titular do **DEP. POLÍCIA FEDERAL**; Ten Cel Av. **João Carlos P. Barbosa**, representante titular do **DECEA**. Vale destacar que, durante seu pronunciamento, o representante titular do **DECEA** argumentou acerca da

Item	Descrição								
	<p>temática do Subgrupo nº 4 do Ciclo 2022/2023 e, em razão da sua relevância e da necessidade de estudos e de desenvolvimento de seu tema, propôs a retomada das atividades daquele mesmo Subgrupo, porém com nova Coordenação. Ouvidas e discutidas as considerações dos participantes, o Secretário-Executivo Luiz Gustavo Cavallari identificou, nominalmente, para os Integrantes do BASeT os Projetos e Ações por eles escolhidos em processo de livre votação. Encerrou, portanto, este 4º (quarto) tópico da pauta e propôs o início imediato do tópico seguinte, a fim de formalizar o processo de definição e estabelecimento dos Projetos e Ações que serão desenvolvidos pelos Subgrupos no novo Ciclo do BASeT (2024/2025).</p>								
6	<p>Este 5º (quinto) item da pauta desta 12ª Reunião do Grupo consiste, em linhas gerais, na Instituição de novos Subgrupos Temáticos. <b>Vale notar que aqui, nessa nova instituição/criação dos Subgrupos, já se emprega a denominação trazida pelo novo marco temporal, qual seja Subgrupos Ciclo 2024/2025.</b> O Secretário-Executivo, Luiz Gustavo Cavallari, assim procedeu quanto ao processo e aos procedimentos de formalização da <b>Instituição dos novos Projetos e Subgrupos (Ciclo 2024/2025):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Instituição de novos Projetos e Subgrupos (Ciclo 2024/2025)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Instituição dos Subgrupos do BASeT - Ciclo 2024/2025</li> <li>➤ Nomeação dos respectivos Coordenadores dos Subgrupos</li> <li>➤ Alinhamento sobre o <i>kick off</i> desses Subgrupos</li> </ul> </li> </ul> <p>Na oportunidade, o Secretário-Executivo do Grupo fez uma explanação a respeito dos vários itens que compõem este 5º (quinto) tópico. A exposição foi caracterizada pela estreita relação entre esses itens, e a abordagem, em síntese, é a seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Orientações para os Trabalhos dos Subgrupos: ► apoio e suporte organizacional e funcional da Secretaria do BASeT;</li> <li>⇒ Competências do Coordenador: transcrição e exposição do Regimento Interno do BASeT ► Art. 19 Compete aos Coordenadores dos Subgrupos do BASeT (incisos I a VIII);</li> <li>⇒ Competências dos Membros do BASeT: transcrição e exposição do Regimento Interno do BASeT ► Art. 20 Compete aos Membros do BASeT (incisos I a XIII);</li> <li>⇒ (atuação de) Participantes Eventuais de Subgrupos: ► Prerrogativas; disposições; processo seletivo; aceite; adesões; ► Os trabalhos desenvolvidos com atuação de Participantes Eventuais nos Subgrupos de Ciclos anteriores do BASeT; ► a Secretaria do BASeT divulgará, oportunamente, no <i>website</i> do BASeT as regras e os critérios de participação para o interessado em atuar em Subgrupo(s) como Participante Eventual (alguns aspectos - exemplos): envio de breve histórico profissional e dados/informações relevantes; breve análise pelo Secretariado do BASeT acerca da experiência e do conhecimento (declarados) do profissional no tocante ao tema do Subgrupo de interesse; ► o Coordenador deve identificar se o Participante Eventual está atendendo às mesmas regras e aos critérios inerentes aos demais Componentes/Participantes do Subgrupo;</li> <li>⇒ Ausências e más condutas ensejam o desligamento, seja para Componentes, seja para Participantes Eventuais;</li> <li>⇒ Definição/Nomeação dos Coordenadores dos Subgrupos e Membros, neste último caso, em se tratando de Subgrupos, trata-se de Componentes e Participantes Eventuais; ► exposição de alguns aspectos do Regimento Interno do BASeT: - Consenso - § 2º do Art. 1º: <b>Os integrantes do BASeT e, por extensão, os componentes dos seus respectivos Subgrupos devem, a rigor, buscar sempre o consenso no tocante às discussões, às análises, às abordagens, às proposições de ações relativas aos temas e aos assuntos de que trata o parágrafo 1º deste artigo;</b> - Eleição: <b>Maioria simples dos presentes (art. 14 do Regimento).</b></li> <li>► Constituição dos <b>Subgrupos Temáticos - Ciclo 2024/2025;</b></li> <li>► Definição dos Coordenadores.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Tabela 3 - Instituição dos Subgrupos / Nomeação dos Coordenadores</b></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th data-bbox="355 2067 499 2098">Subgrupo</th> <th data-bbox="499 2067 730 2098"></th> <th data-bbox="730 2067 914 2098">Coordenador</th> <th data-bbox="914 2067 1326 2134">Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="355 2098 499 2157"></td> <td data-bbox="499 2098 730 2157"></td> <td data-bbox="730 2098 914 2157"></td> <td data-bbox="914 2098 1326 2157"></td> </tr> </tbody> </table>	Subgrupo		Coordenador	Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador				
Subgrupo		Coordenador	Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador						

Item	Descrição		
	Descrição do Projeto/Ação		
1	Estudo sobre a utilização de novas tecnologias para execução de vistorias e rondas no perímetro operacional do sítio aeroportuário; apresentação de soluções disponíveis; (Coordenador – Representante da AENA BRASIL).	Wallace Gomes Assis	AENA BRASIL
2	Aprimoramento dos exercícios de segurança (AVSEC); produção de Manual com melhores práticas.	Reginaldo Walério Auzier Peixoto	VINCI AIRPORTS BRASIL
3	Estudo acerca de procedimento de não remoção de bagagens em situação de "no-show" de passageiro quando bagagens forem 100% inspecionadas.	Sabrina Verônica dos Santos	GOL LINHAS AÉREAS
4	Produção de um Manual que contenha roteiro(s) de ações que possam ser executadas por Operadores e Autoridades sobre formas de identificação de drones e recursos para sua captura em ambientes aeroportuários.	Ten Cel Av. João Carlos Perpetua Barbosa	DECEA
5	Estudo acerca de boas práticas adotadas no controle de acesso de ferramentas em	Diane Barbosa Fernandes	BH AIRPORT

Item	Descrição			
6	ARS; (Escopo: melhoria contínua no desempenho de requisitos regulatórios).	Estudo acerca de viabilidade técnica para emprego de ferramentas de inteligência artificial na análise de requisitos (documentos) no processo de credenciamento de pessoas; (Escopo: incremento de tecnologia no processo de credenciamento).	Andreza Boriollo Canosa	CCR AEROPORTOS - BLOCOS SUL E CENTRAL

► **Instituição formal dos 6 (seis) Subgrupos do BASeT - Ciclo 2024/2025**

Assim, tendo em vista as disposições contidas no artigo 4º da Resolução/ANAC nº 542, de 18 de fevereiro de 2020, a seguir, *in verbis*, o novo Presidente do BASeT, **Alessandro Duarte Moreira Peixoto, eleito durante a realização desta 12ª (décima-segunda) Reunião do Grupo** e o Secretário Executivo do BASeT, respeitadas as respectivas competências e atribuições disciplinadas pelos termos do mesmo artigo, **formalizaram a constituição dos então 6 (seis) Subgrupos Temáticos (Ciclo 2024/2025) e estabeleceram a data de 1º/03/2024 como marco inicial dos trabalhos desses mesmos 6 (seis) Subgrupos.**

**"Resolução/ANAC nº 542, de 18 de fevereiro 2020**

Institui o Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*).

(...)

Art. 4º A estrutura funcional do Grupo será composta por, no mínimo, 3 (três) membros, sendo 1 (um) Presidente, 1 (um) Vice-Presidente e 1 (um) Secretário Executivo, este último designado pela ANAC.

(...)

**§ 1º Compete ao Presidente do Grupo:**

**I - instituir subgrupos, quando julgar necessário;**

**II - nomear os coordenadores dos subgrupos;**

(...)

**§ 3º Compete ao Secretário Executivo prestar o apoio administrativo aos trabalhos do Grupo,** entre quais:

**I - agendar as reuniões e coordenar as atividades necessárias para o bom funcionamento do Grupo;**

**II - interagir com os coordenadores dos subgrupos;**

(...)

**V - realizar a divulgação de ações, trabalhos e dados, conforme solicitação do Presidente."** (Grifos nossos)

Realizados esses expedientes, o Secretário-Executivo do Grupo abordou, pontualmente, o que denominou de "Próximas etapas / Alinhamento e *kick off* dos Subgrupos", cuja síntese se demonstra a seguir:

► **Próximas etapas / Alinhamento sobre o *kick off* desses Subgrupos (Ciclo 2024/2025)**

Item	Descrição
	<p>➔ Coordenadores receberão, até a data de 05/04/2024, a 1ª (primeira) listagem com a composição de respectivos Subgrupos (Componentes/Participantes Eventuais); • a listagem não é terminativa/final, uma vez que a Secretaria do BASeT ainda estará em fase/processo de recebimento e análise de interessados em atuar como alguns Participantes Eventuais, como também de captação interna de servidores da ANAC;</p> <p>➔ Instituições/Organizações Integrantes do BASeT <b>deverão apresentar, por e-mail, até a data de 15/03/2024 Termo de Adesão</b> (Anexo I do Regimento Interno do Grupo) <b>atualizado</b> com informações de seus <b>Representantes no Grupo</b>, isto é, <b>Integrantes do BASeT</b> (Membros do Conselho) e designação dos <b>Componentes que atuarão nos novos Subgrupos</b>, ora instituídos.</p> <p>➔ Secretaria do BASeT, a fim de estimular a participação social, deverá providenciar, <b>até a data de 15/03/2024</b>, a divulgação/publicação de chamamento público (convite) a interessados para compor Subgrupos Temáticos para o Ciclo 2024/2025, cuja participação deverá ocorrer na condição de Participante Eventual.</p> <p>➔ Coordenadores já poderão, desde o presente momento, iniciar respectivas ações de trabalho dos Subgrupos e executar atividades afins; • <b>meta/prazo final para entrega dos trabalhos</b> dos Subgrupos (Ciclo 2024/2025) = <b>1º/03/2025</b>; • <b>meta/prazo para entrega da prévia</b> do respectivo trabalho do Subgrupo = <b>31/12/2024</b>;</p> <p>➔ promoção/realização, <b>até a data de 30/03/2024</b>, de um bate-papo (Treinamento/Minicurso) com novos Coordenadores de Subgrupos (Ciclo 2024/2025).</p> <p>Executadas, portanto, essas medidas protocolares, somadas aos procedimentos realizados nessa 12ª (décima-segunda) Reunião relativos aos Subgrupos Temáticos, conjuntamente, esses mesmos dois membros, Presidente e Secretário-Executivo do Grupo, deram por formalizada e divulgada a instituição dos 6 (seis) Subgrupos do BASeT - Ciclo 2024/2025. Feitos alguns esclarecimentos e ouvidas as manifestações esparsas de alguns poucos Integrantes do BASeT acerca dessa nova etapa do Grupo, o Secretário-Executivo do BASeT e o Presidente do Grupo agradeceram imensamente aos Integrantes do Grupo, como também às Organizações/Instituições dedicadas à Aviação Civil que eles representam; em seguida, finalizaram o presente Evento.</p>
7	<b>O 6º (sexto) item da pauta desta Reunião do BASeT "Definição de marco temporal dos Ciclos de trabalhos e atividades do BASeT" fora concomitantemente explanado, discutido e esclarecido durante a apresentação do 2º (segundo) tópico/item desta mesma Reunião.</b>
8	<b>O 7º (sétimo) item da pauta desta Reunião do BASeT "Critérios e limitações para Participantes Eventuais" restou prejudicado e não foi apreciado neste Evento.</b>

#### 4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	<b>Apresentação, por e-mail, de Termo de Adesão (Anexo I do Regimento Interno do Grupo) atualizado com informações de Integrantes do BASeT (Membros do Conselho) e designação dos Componentes que atuarão nos novos Subgrupos.</b>	Instituições/Organizações Integrantes do BASeT	<b>15/03/2024</b>
2	<b>Divulgação/Publicação de chamamento público (convite) a interessados para compor Subgrupos Temáticos para o Ciclo 2024/2025, cuja participação deverá ocorrer na condição de Participante Eventual.</b>	Secretaria do BASeT	<b>15/03/2024</b>
3	<b>Realização de Treinamento/Minicurso (bate-papo) com novos Coordenadores de Subgrupos (Ciclo 2024/2025).</b>	Secretaria do BASeT	<b>30/03/2024</b>

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
4	<b>Encaminhamento, por e-mail, da 1ª (primeira) listagem com a composição de Subgrupos (Componentes/Participantes Eventuais) aos respectivos Coordenadores.</b>	Secretaria do BASeT	<b>05/04/2024</b>
5	<b>Meta/Prazo para entrega da prévia do respectivo trabalho (Produto) do Subgrupo.</b>	Respectivo Coordenador de Subgrupo	<b>31/12/2024</b>
6	<b>Meta/Prazo final para entrega dos trabalhos (Produtos Finais) dos Subgrupos (Ciclo 2024/2025).</b>	Coordenadores dos Subgrupos	<b>01/03/2025</b>

5.

**APROVAÇÃO**

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como por servidor da ANAC, lotado na GSEF/SIA, e conta com a anuência, respectivamente, do Presidente e do Vice-Presidente do BASeT, Alessandro Duarte Moreira Peixoto e Renato Lima.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 12/06/2024, às 12:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 12/06/2024, às 14:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **9902717** e o código CRC **821D7192**.