



## AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

## REGISTRO DE REUNIÃO

## 1. DADOS DA REUNIÃO

- **Área Responsável pela Reunião:** CNPE/GSEF/SIA
- **Nome do evento:** Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (*Brazilian Aviation Security Team*)

Data	Horário de Início	Horário de Término	Local
01/03/2023	15h00	17h00	Videoconferência

11ª Reunião do BASeT - *Brazilian Aviation Security Team*

## 2. PAUTA

Item	Descrição
1	<b>Abertura</b> - Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
2	<b>Assuntos Administrativos do BASeT</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.
2.1	<b>Encerramento do Ciclo 2021/2022</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.
3	<b>Instituição dos Subgrupos do BASeT - Ciclo 2022/2023; Nomeação dos respectivos Coordenadores dos Subgrupos; Alinhamento sobre o kick off desses Subgrupos</b> - Exposição: Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT; Mediação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT.
4	<b>Apresentação da ABESATA a respeito do CRES - Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo</b> - Exposição (Convidado): Ricardo Aparecido Miguel - Diretor-Presidente da ABESATA (Associação Brasileira das Empresas de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo).
5	<b>Deliberações e encaminhamentos finais.</b> Moderação: Luiz Gustavo Silva Cavallari - Secretário-Executivo do BASeT - e Klaus Goulart Brum - Presidente do BASeT.

## 3. RELATO DA REUNIÃO

Item	Descrição
1	Durante a abertura desta 11ª Reunião, o Secretário-Executivo do BASeT, Luiz Gustavo Silva Cavallari, agradeceu aos Integrantes do BASeT pela feliz oportunidade de o Grupo mais uma vez poder se reunir para tratar de assuntos considerados tão importantes para a aviação civil e, de imediato, pediu licença ao Presidente do Grupo, Klaus Goulart Brum, para conceder a palavra a Tarik Pereira de Souza, ex-Presidente do BASeT. Tarik de Souza saudou os participantes deste Encontro, agradeceu aos Integrantes do BASeT pela notória contribuição para a realização dos trabalhos produzidos pelos Subgrupos Temáticos do Ciclo passado (2021/2022), destacou a excelência dos produtos alcançados, enalteceu o relevante conhecimento de que esses profissionais dispõem e ressaltou que a ANAC, em especial, a GSAC/SIA - Gerência de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - está à disposição para auxiliar e

Item	Descrição
	<p>sempre apoiar os trabalhos e as atividades do BASeT e de seus Subgrupos. Em seguida, o Secretário-Executivo do BASeT concedeu a palavra ao Presidente do Grupo. Klaus Goulart Brum apresentou-se, externou a enorme satisfação de estar, atualmente, na Presidência do BASeT e, de antemão, destacou a presença do Senhor Ricardo Aparecido Miguel - Diretor-Presidente da ABESATA (Associação Brasileira das Empresas de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo) - e informou aos participantes que, ao final deste Encontro, o Senhor Ricardo Miguel faria uma apresentação a respeito do CRES - Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo, um processo de autorregulação que, inclusive, fora objeto de um <i>working paper</i> apresentado na recente 41ª Assembleia da ICAO, em setembro de 2022. Então Klaus Brum apresentou a pauta desta 11ª Reunião do Grupo e abordou, em linhas gerais, os tópicos que seriam discutidos durante este Evento.</p>
2	<p>Na oportunidade, o Presidente do BASeT, Klaus Goulart Brum, agradeceu aos Integrantes do Grupo, pela presença, e, em especial, à Secretaria do BASeT, pelo suporte à organização, ao funcionamento e ao desenvolvimento das atividades do Grupo. Considerou a relevância desta 11ª Reunião do Grupo e esclareceu que este 1º (primeiro) tópico da pauta versaria, basicamente, acerca de procedimentos relacionados ao âmbito administrativo. Então, iniciou a apresentação do 1º (primeiro) tópico da pauta deste Evento:</p> <p style="padding-left: 40px;">➔ <b>Assuntos Administrativos do BASeT</b></p> <p style="padding-left: 40px;">➤ <b>Encerramento do Ciclo 2021/2022</b></p> <p>Neste 1º (primeiro) tópico, foram destaques os seguintes fatores:</p> <p>⇒ Ações para o novo Ciclo (2022/2023): ► realizar Minicurso (Treinamento) para novos Coordenadores de Subgrupos; ► proceder à atualização dos Termos de Adesão (Integrantes do BASeT; Componentes de Subgrupos; Participantes Eventuais em Subgrupos);</p> <p>⇒ Envio dos Certificados de Participação nos Subgrupos do BASeT (Ciclo 2021/2022);</p> <p>⇒ Atualização da página virtual do BASeT (no Portal da ANAC); <a href="https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team">https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/avsec/baset-brazilian-aviation-security-team</a></p> <p>⇒ Divulgação dos Relatórios dos trabalhos dos Subgrupos (Ciclo 2021/2022) e dos Produtos desenvolvidos/elaborados por esses Subgrupos (Ciclo 2021/2022); ► *Pendência (Ciclo 2021/2022): realizar Aula/Curso/Treinamento acerca do Produto elaborado pelo Subgrupo de nº 6.</p> <p>A respeito de cada um desses fatores, o Presidente do BASeT, Klaus Brum, teceu comentários. Ao longo de sua explanação, o Presidente do Grupo abordou assuntos que se intercambiaram: ora aspectos relativos a questões meramente administrativas, ora informações diretamente relacionadas ao Ciclo em fase de encerramento (2021/2022). Entre esses aspectos e essas informações, pontuou a experiência positiva e enriquecedora de participar do Minicurso (Treinamento) oferecido para os Coordenadores no Ciclo passado (2021/2022), período em que acumulou a função de Coordenador do Subgrupo de nº 1. Além disso, destacou a importância e a peculiaridade dos Relatórios dos Subgrupos do referido Ciclo de atividades, uma vez que, segundo o próprio Presidente Klaus, eles trazem o olhar, a perspectiva do Coordenador acerca do respectivo Subgrupo e de suas inerentes atividades. Informou também a disponibilização desses Relatórios e a facilidade de acesso a eles na página virtual do BASeT e ressaltou a excelência dos Produtos então elaborados pelos Subgrupos do Ciclo em questão; Produtos esses também disponíveis na mesma página virtual do Grupo. Klaus ainda questionou os então Componentes do Subgrupo de nº 6 (Ciclo 2021/2022) quanto à pendência identificada: realização da atividade prática (projeto-piloto), que seria realizada durante o mês de setembro de 2022 na Instituição membro do BASeT <b>MODERN TRANSPORTE AÉREO DE CARGA</b>, cuja ocorrência não houve por questões relacionadas às respectivas agendas de compromissos dos envolvidos. Neste instante, <b>Camilo Portugal</b>, Representante da <b>MODERN TRANSPORTE AÉREO</b> no BASeT, respondeu que existe sim a possibilidade de se realizar, no corrente ano, o projeto-piloto daquele Subgrupo 6 nas recentes instalações da <b>MODERN</b> em Viracopos/SP, em</p>

Item	Descrição
	<p>que há um espaço para cerca de 20 (vinte) pessoas/participantes. Salientou que esse evento, caso ocorra, pode se dar em modelo presencial ou híbrido ou apenas por meio de videoconferência, neste caso, a fim de alcançar maior número de participantes, já que, talvez, a própria <b>MODERN</b> não disponha, no momento, de tamanho quantitativo destinado ao objetivo ou ao interesse do escopo do Projeto e do próprio Produto elaborado pelo Subgrupo nº 6 (Ciclo 2021/2022). O Presidente do BAsE T, Klaus Brum, então propôs que houvesse, em curto momento futuro, um <i>feedback</i> de <b>Camilo Portugal</b> quanto a essas questões, em linhas gerais, e sugeriu o apoio e o envolvimento da colega <b>Simone Fernandes da Rocha</b>, Componente daquele mesmo Subgrupo nº 6, designada pela Instituição membro do BAsE T <b>GOL LINHAS AÉREAS</b>. Isso porque <b>Simone da Rocha</b>, durante a edição da X Jornada AVSEC, em 2022, apresentou os aspectos relativos ao trabalho desenvolvido por este Subgrupo, como também o pertinente Produto por ele elaborado. O Presidente Klaus Brum ainda reforçou aos presentes o conjunto e a enormidade de informações pertinentes ao Grupo que estão disponíveis na página virtual do BAsE T, como também convidou-os, mais uma vez, a visitarem a página do Grupo na internet. Destacadas então essas informações, o Presidente do BAsE T, imediatamente, iniciou o 2º (segundo) tópico da pauta desta Reunião.</p>
3	<p>O Presidente do Grupo, Klaus Goulart Brum, deu prosseguimento à 11ª Reunião do BAsE T e, durante a exposição deste 2º (segundo) tópico da pauta, contou com o auxílio do Secretário-Executivo do Grupo, Luiz Gustavo Cavallari, que, ocasionalmente, fez curtas intervenções:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ <b>Instituição dos Subgrupos do BAsE T - Ciclo 2022/2023</b></li> <li>➔ <b>Nomeação dos respectivos Coordenadores dos Subgrupos</b></li> <li>➔ <b>Alinhamento sobre o <i>kick off</i> desses Subgrupos</b></li> </ul> <p>Na oportunidade, o Presidente do BAsE T e o Secretário-Executivo do Grupo fizeram uma explanação a respeito dos vários itens que compõem este 2º (segundo) tópico. A exposição foi caracterizada pela estreita relação entre esses itens e a abordagem, em síntese, é a seguinte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ Orientações para os Trabalhos dos Subgrupos: ► apoio e suporte organizacional e funcional da Secretaria do BAsE T;</li> <li>⇒ Competências do Coordenador: transcrição e exposição do Regimento Interno do BAsE T ► Art. 19 Compete aos Coordenadores dos Subgrupos do BAsE T (incisos I a VIII);</li> <li>⇒ Competências dos Membros do BAsE T: transcrição e exposição do Regimento Interno do BAsE T ► Art. 20 Compete aos Membros do BAsE T (incisos I a XIII);</li> <li>⇒ (atuação de) Participantes Eventuais de Subgrupos: ► Prerrogativas; disposições; processo seletivo; aceite; adesões; ► Os trabalhos desenvolvidos com atuação de Participantes Eventuais nos Subgrupos de Ciclos anteriores do BAsE T; ► a Secretaria do BAsE T divulgou no <i>website</i> do BAsE T as regras e os critérios de participação para o interessado em atuar em Subgrupo(s) como Participante Eventual (alguns aspectos - exemplos): envio de breve histórico profissional e dados/informações relevantes; breve análise pelo Secretariado do BAsE T acerca da experiência e do conhecimento (declarados) do profissional no tocante ao tema do Subgrupo de interesse; ► o Coordenador deve identificar se o Participante Eventual está atendendo às mesmas regras e critérios inerentes aos demais Componentes/Participantes do Subgrupo;</li> <li>⇒ Ausências e más condutas ensejam o desligamento, seja para Componentes, seja para Participantes Eventuais;</li> <li>⇒ Definição/Nomeação dos Coordenadores dos Subgrupos e Membros, neste último caso, em se tratando de Subgrupos, trata-se de Componentes e Participantes Eventuais;</li> <li>► Definição dos Coordenadores: no 2º (segundo) semestre de 2022, durante a realização da Pesquisa feita pela Secretaria do BAsE T (Ciclo 2022/2023), profissionais das Instituições/Organizações/Entidades que integram o BAsE T demonstraram interesse em coordenar Subgrupos; ► exposição de alguns aspectos do Regimento Interno do</li> </ul>

Item	Descrição																										
	<p><b>BASeT: - Consenso - § 2º do Art. 1º: Os integrantes do BASeT e, por extensão, os componentes dos seus respectivos Subgrupos devem, a rigor, buscar sempre o consenso no tocante às discussões, às análises, às abordagens, às proposições de ações relativas aos temas e aos assuntos de que trata o parágrafo 1º deste artigo; - Eleição: Maioria simples dos presentes (art. 14 do Regimento);</b></p> <p>▶ <b>Constituição dos Subgrupos Temáticos - Ciclo 2022/2023</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Tabela 1 - Nomeação dos Coordenadores dos Subgrupos</b></p> <table border="1" data-bbox="295 398 1382 2157"> <thead> <tr> <th data-bbox="301 407 448 477">Subgrupo</th> <th data-bbox="454 407 751 477">Descrição do Projeto/Ação</th> <th data-bbox="758 407 946 477">Coordenador</th> <th data-bbox="952 407 1375 477">Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="301 486 448 790">1</td> <td data-bbox="454 486 751 790">Estudo sobre a implementação de critérios e requisitos de inspeção da carga aérea doméstica, com avaliação de impactos e apresentação/sugestão de melhores práticas.</td> <td data-bbox="758 486 946 790">Werllen Lauton Andrade</td> <td data-bbox="952 486 1375 790">ANAC</td> </tr> <tr> <td data-bbox="301 799 448 1104">2</td> <td data-bbox="454 799 751 1104">Etapas/Fases do processo de inspeção de veículos com acesso ao ambiente aeroportuário: avaliação com objetivo de implementar melhorias.</td> <td data-bbox="758 799 946 1104">Bruno Rodrigues Marques Valle</td> <td data-bbox="952 799 1375 1104">ZURICH AIRPORT BRASIL</td> </tr> <tr> <td data-bbox="301 1113 448 1556">3</td> <td data-bbox="454 1113 751 1556">Estudo acerca da(s) funcionalidade(s) dos totens destinados à emissão de cartões de embarque e de identificação de bagagens: vulnerabilidades que podem propiciar ou facilitar a utilização indevida ou a prática de ações delituosas; soluções aplicáveis.</td> <td data-bbox="758 1113 946 1556">Aline Martins dos Santos Grava</td> <td data-bbox="952 1113 1375 1556">AZUL LINHAS AÉREAS</td> </tr> <tr> <td data-bbox="301 1565 448 2009">4</td> <td data-bbox="454 1565 751 2009">Produção de um Manual que contenha roteiro(s) de ações que possam ser executadas por Operadores e Autoridades sobre formas de identificação de <i>drones</i> e recursos para sua captura em ambientes aeroportuários.</td> <td data-bbox="758 1565 946 2009">Capitão Eduardo Araújo da Silva</td> <td data-bbox="952 1565 1375 2009">DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="301 2018 448 2157">5</td> <td data-bbox="454 2018 751 2157">Elaboração de orientações aos exploradores de área aeroportuária sobre</td> <td data-bbox="758 2018 946 2157">Alessandro Duarte Moreira Peixoto</td> <td data-bbox="952 2018 1375 2157">VINCI AIRPORTS BRASIL</td> </tr> </tbody> </table>			Subgrupo	Descrição do Projeto/Ação	Coordenador	Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador	1	Estudo sobre a implementação de critérios e requisitos de inspeção da carga aérea doméstica, com avaliação de impactos e apresentação/sugestão de melhores práticas.	Werllen Lauton Andrade	ANAC	2	Etapas/Fases do processo de inspeção de veículos com acesso ao ambiente aeroportuário: avaliação com objetivo de implementar melhorias.	Bruno Rodrigues Marques Valle	ZURICH AIRPORT BRASIL	3	Estudo acerca da(s) funcionalidade(s) dos totens destinados à emissão de cartões de embarque e de identificação de bagagens: vulnerabilidades que podem propiciar ou facilitar a utilização indevida ou a prática de ações delituosas; soluções aplicáveis.	Aline Martins dos Santos Grava	AZUL LINHAS AÉREAS	4	Produção de um Manual que contenha roteiro(s) de ações que possam ser executadas por Operadores e Autoridades sobre formas de identificação de <i>drones</i> e recursos para sua captura em ambientes aeroportuários.	Capitão Eduardo Araújo da Silva	DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo)	5	Elaboração de orientações aos exploradores de área aeroportuária sobre	Alessandro Duarte Moreira Peixoto	VINCI AIRPORTS BRASIL
Subgrupo	Descrição do Projeto/Ação	Coordenador	Instituição/Entidade/Organismo do Coordenador																								
1	Estudo sobre a implementação de critérios e requisitos de inspeção da carga aérea doméstica, com avaliação de impactos e apresentação/sugestão de melhores práticas.	Werllen Lauton Andrade	ANAC																								
2	Etapas/Fases do processo de inspeção de veículos com acesso ao ambiente aeroportuário: avaliação com objetivo de implementar melhorias.	Bruno Rodrigues Marques Valle	ZURICH AIRPORT BRASIL																								
3	Estudo acerca da(s) funcionalidade(s) dos totens destinados à emissão de cartões de embarque e de identificação de bagagens: vulnerabilidades que podem propiciar ou facilitar a utilização indevida ou a prática de ações delituosas; soluções aplicáveis.	Aline Martins dos Santos Grava	AZUL LINHAS AÉREAS																								
4	Produção de um Manual que contenha roteiro(s) de ações que possam ser executadas por Operadores e Autoridades sobre formas de identificação de <i>drones</i> e recursos para sua captura em ambientes aeroportuários.	Capitão Eduardo Araújo da Silva	DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo)																								
5	Elaboração de orientações aos exploradores de área aeroportuária sobre	Alessandro Duarte Moreira Peixoto	VINCI AIRPORTS BRASIL																								

Item	Descrição			
		zoneamento de segurança e devido acesso (PSESCA).		
6		Estudo acerca da viabilidade de implementação de credenciais aeroportuárias de acesso destinadas a profissionais que atuam por um mesmo Operador Aeroportuário em diferentes aeroportos que lhe foram concedidos ou que por ele sejam administrados.	Renato Lima	CCR AEROPORTOS (BLOCOS SUL E CENTRAL)

► **Instituição formal dos 6 (seis) Subgrupos do BASeT - Ciclo 2022/2023**

Assim, tendo em vista as disposições contidas no artigo 4º da Resolução/ANAC nº 542, de 18 de fevereiro de 2020, a seguir, *in verbis*, o Presidente do BASeT e o Secretário Executivo do Grupo, respeitadas as respectivas competências e atribuições disciplinadas pelos termos do mesmo artigo, formalizaram a constituição dos então 6 (seis) Subgrupos Temáticos (Ciclo 2022/2023) e estabeleceram a data de 1º/03/2023 como marco inicial dos trabalhos desses mesmos 6 (seis) Subgrupos, embora, na realidade, alguns desses trabalhos e o desenrolar de algumas atividades iniciais afins tenham se dado, em caráter informal, já a partir do mês de fevereiro de 2023:

**"Resolução/ANAC nº 542, de 18 de fevereiro 2020**

Institui o Grupo Brasileiro de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - BASeT (Brazilian Aviation Security Team).

(...)

Art. 4º A estrutura funcional do Grupo será composta por, no mínimo, 3 (três) membros, sendo 1 (um) Presidente, 1 (um) Vice-Presidente e 1 (um) Secretário Executivo, este último designado pela ANAC.

(...)

**§ 1º Compete ao Presidente do Grupo:**

I - instituir subgrupos, quando julgar necessário;

II - nomear os coordenadores dos subgrupos;

(...)

**§ 3º Compete ao Secretário Executivo prestar o apoio administrativo aos trabalhos do Grupo**, entre quais:

I - agendar as reuniões e **coordenar as atividades necessárias para o bom funcionamento do Grupo**;

II - **interagir com os coordenadores dos subgrupos**;

(...)

V - **realizar a divulgação de ações, trabalhos e dados, conforme solicitação do Presidente.**" (Grifos nossos)

Vale notar que, até o início desta 11ª Reunião do BASeT, ainda não estava definido o nome do Coordenador que estaria à frente do Subgrupo de nº 4, como também a qual Instituição/Organização integrante do BASeT estaria este Coordenador vinculado. Havia,

Item	Descrição
	<p>inclusive, uma suposição de outrora, de Representantes do DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo) no BASeT que se manifestaram, em caráter informal, ainda no ano de 2022, pela intenção de coordenar os trabalhos e as atividades que viessem a resultar na formalização deste então Subgrupo de nº 4 (Ciclo 2022/2023), em virtude da natural relação institucional com o assunto e da abrangência e pertinência temáticas. Para tratar formalmente deste interesse, a ANAC, então por meio de sua Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIA, expediu o Ofício nº 12/2023/SIA-ANAC, de 22/02/2023, Documento SEI nº 8217870, peça do Processo nº 00058.007456/2023-30. Assim, durante a realização desta 11ª Reunião do BASeT, o Representante Titular do DECEA no BASeT, Cel. Av. R1 Vanderlei Aparecido Ribeiro, Gerente Nacional AVSEC, aproveitou o ensejo e designou o Capitão Especialista em Controle de Tráfego Aéreo Eduardo Silva para coordenar o atual Subgrupo de nº 4 do BASeT, o que, de certa maneira, formaliza o atendimento e a resposta ao mencionado Ofício nº 12/2023/SIA-ANAC, de 22/02/2023. Realizados esses expedientes, o Secretário-Executivo do Grupo abordou, pontualmente, o que denominou de "Próximas etapas / Alinhamento e <i>kick off</i> dos Subgrupos", cuja síntese se demonstra a seguir:</p> <p>► <b>Próximas etapas / Alinhamento sobre o <i>kick off</i> desses Subgrupos (Ciclo 2022/2023)</b></p> <p>⇒ Coordenadores receberão, <u>até a data de 10/03/2023</u>, a 1ª (primeira) listagem com a composição de respectivos Subgrupos (Componentes/Participantes Eventuais); ● a listagem não é terminativa/final, uma vez que a Secretaria do BASeT ainda está em fase/processo de recebimento e análise de interessados em atuar como alguns Participantes Eventuais, como também de captação interna de servidores da ANAC;</p> <p>⇒ Coordenadores já poderão, desde o presente momento, iniciar respectivas reuniões de trabalho dos Subgrupos e executar atividades afins; ● <b>meta/prazo final para entrega dos trabalhos dos Subgrupos (Ciclo 2022/2023) = 1º/03/2024</b>; ● <u>meta/prazo para entrega da prévia do respectivo trabalho do Subgrupo = 31/12/2023</u>;</p> <p>⇒ promoção/realização, <u>até a data de 30/03/2023</u>, de um bate-papo (Treinamento/Minicurso) com novos Coordenadores de Subgrupos (Ciclo 2022/2023).</p> <p>Executadas, portanto, essas medidas protocolares, somadas aos procedimentos realizados nessa 11ª Reunião relativos aos Subgrupos Temáticos, conjuntamente, esses mesmos dois membros, Presidente e Secretário-Executivo do Grupo, deram por formalizada e divulgada a instituição dos 6 (seis) Subgrupos do BASeT - Ciclo 2022/2023. Em seguida, propuseram, de imediato, o tópico seguinte da pauta desta Reunião e concederam a palavra ao convidado Senhor Ricardo Aparecido Miguel.</p>
4	<p>Neste 4º (quarto) tópico desta 11ª (décima-primeira) Reunião do Grupo, o convidado da Presidência do BASeT, Senhor Ricardo Aparecido Miguel - Diretor-Presidente da ABESATA (Associação Brasileira das Empresas de Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo), fez uma apresentação da ABESATA a respeito do <b>CRES - Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo</b>, que consiste, em síntese, em um processo de autorregulação voluntária destinado às empresas que atuam no segmento de prestação de serviços de auxílio ao transporte aéreo.</p> <p>A demonstração do Diretor-Presidente da ABESATA abordou os seguintes aspectos, entre outros elementos não menos relevantes:</p> <p>⇒ o Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo (CRES) é uma espécie de "<i>voucher</i>" das ESATA's pelo qual se mostra que (elas) estão regulares e atualizadas com suas obrigações legais e que dispõem de uma operação saudável alinhada com as melhores práticas em todo o mundo;</p> <p>⇒ as (empresas) detentoras do CRES demonstram ter uma base sólida e compromisso com seus clientes;</p> <p>⇒ o Certificado não onera a indústria da Aviação Civil;</p> <p>⇒ o Certificado é emitido por uma entidade independente, isonômica e com credibilidade;</p>

Item	Descrição
	<p>⇒ o Certificado é complementar, mas não conflitante com outras certificações do Setor;</p> <p>▶ a certificação tem como alguns de seus objetivos:</p> <p>⇒ garantir a qualidade e a regularidade dos serviços prestados pelas ESATA's às companhias aéreas e às operadoras aeroportuárias;</p> <p>⇒ promover segurança operacional e jurídica; e</p> <p>⇒ incentivar atualizações metodológicas e tecnológicas das empresas certificadas para que estejam sempre alinhadas com as práticas internacionais;</p> <p>▶ benefícios das Contratantes: ⇒ ao contratar uma empresa com o CRES, a administradora aeroportuária / o operador aéreo fará uso de uma importante ferramenta de amortização de seus riscos, já que, uma vez certificada, a ESATA teve suas condições legais e operacionais analisadas por um Certificador independente: PRAXIAN;</p> <p>▶ benefícios das ESATA's: ⇒ as empresas que adotarem o processo de certificação e obtiverem o Certificado terão um importante diferencial competitivo para buscar novos contratos de prestação de serviços, além disso elas se colocarão ao lado dos avanços do Setor Aéreo no Brasil e, certamente, estarão mais próximas de alcançar o objetivo de se tornar uma referência diante dos cenários nacional e internacional;</p> <p>▶ Escopo do Projeto (criação/ inovação) do CRES; ▶ Treinamentos adicionais exigidos dos pretendentes à obtenção do Certificado; ▶ Escopo do Processo de obtenção do CRES (avaliações/critérios); ▶ (descrição dos procedimentos/das fases/das etapas) o Processo em si; ▶ Disponibilização: serviços de consulta "on line" mantido pela ABESATA, por meio do Portal CRES, em <i>website</i> e aplicativo do tipo PWA.</p> <p>Destaca-se que, ao final desta apresentação da ABESATA, os participantes desta Reunião fizeram perguntas ao expositor Ricardo Miguel, manifestaram suas opiniões a respeito do tema, discutiram acerca do processo em que consiste o CRES, enaltecem a iniciativa, expuseram seus pontos de vista acerca dela e demonstraram entusiasmo com o processo, inclusive por seu aspecto inovador. Feitas essas considerações e ouvidas essas manifestações, o Secretário-Executivo do BASeT e o Presidente do Grupo agradeceram imensamente aos Integrantes do Grupo, como também às Organizações/Instituições dedicadas à Aviação Civil que eles representam. Os agradecimentos se estenderam ao convidado Senhor Ricardo Miguel, bem como à Instituição ABESATA; em seguida, finalizaram o presente Evento.</p>

#### 4. DELIBERAÇÕES E ENCAMINHAMENTOS

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
1	Encaminhamento da 1ª (primeira) listagem com a composição de respectivos Subgrupos (Componentes/Participantes Eventuais) aos Coordenadores instituídos.	Secretaria do BASeT	10 de março de 2023.
2	Consentimento aos Coordenadores para, desde o presente momento, iniciarem respectivas reuniões de trabalho dos Subgrupos e execução de atividades afins.	Coordenadores dos respectivos Subgrupos	Não há.
3	Realização de um Treinamento/Minicurso com novos Coordenadores de Subgrupos (Ciclo 2022/2023).	Secretaria do BASeT	30 de março de 2023.
4	Encaminhamento, por e-mail, da apresentação da ABESATA a respeito do	Secretaria do BASeT	30 de março de 2023.

Item	Descrição	Responsável	Data Limite
	CRES - Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo - às Organizações Integrantes do BAsET.		
5	Entrega da prévia dos trabalhos/produtos finais dos Subgrupos (Ciclo 2022/2023).	Respectivo Coordenador do Subgrupo	31 de dezembro de 2023.
6	Entrega dos trabalhos/produtos finais dos Subgrupos (Ciclo 2022/2023).	Respectivo Coordenador do Subgrupo	1º de março de 2024.

5.

**APROVAÇÃO**

5.1. O presente Registro de Reunião segue assinado eletronicamente pelo Secretário-Executivo do BAsET, Luiz Gustavo Silva Cavallari, bem como por servidor da ANAC, lotado na, atual, GSEF/SIA, e conta com a anuência, respectivamente, do Presidente e do Vice-Presidente do BAsET, Klaus Goulart Brum e Wesley Dias Santos.



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Gustavo Silva Cavallari, Coordenador de Normas e Cibersegurança**, em 10/05/2023, às 14:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Sérgio Martins Carvalho, Analista Administrativo**, em 10/05/2023, às 14:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **8479003** e o código CRC **7FBDFB6A**.